

**MONUMENTEN
INVENTARISATIE
PROJECT**

Ten geleide

Het Monumenten Inventarisatie Project (MIP) is een landelijk opgezet project met het doel om in betrekkelijk korte tijd - 5 jaar - een inventarisatie te verkrijgen van bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940. De uitvoering van het project wordt verzorgd door de provincies. In Gelderland heeft de provincie de Stichting MIP-Gelderland opgericht, die belast is met de uitvoering van het project.

In Gelderland wordt het MIP uitgevoerd conform de Gelderse streekplan-indeling: Midden-Gelderland, Oost-Gelderland, Veluwe en Rivierenland. Binnen deze inventarisatiegebieden wordt per gemeente geïnventariseerd.

Het eindprodukt, waarover de gemeenten de beschikking krijgen, bestaat uit 3 rapporten, te weten een regiobeschrijving, een gemeentebeschrijving en een inventarisatierapport.

In de regiobeschrijving wordt op hoofdlijnen een schets gegeven van ontwikkelingen die bepalend zijn geweest voor de ruimtelijke kwaliteit, i.c. bouwkundige en stedenbouwkundige karakteristieken, uit de periode 1850-1940 in het inventarisatiegebied. Het betreft veelal ontwikkelingen en karakteristieken die behalve van lokaal belang ook een boven-lokaal belang vertegenwoordigen.

In de gemeentebeschrijving, die kan worden beschouwd als een verfijning die betrekking heeft op een deel van het grondgebied van de regiobeschrijving, worden op beknopte wijze de voornaamste historisch-geografische, sociaal-economische, bouwkundige en stedenbouwkundige ontwikkelingen uit de periode 1850-1940 weergegeven.

In dit verband dient hoofdstuk 4.5. *Karakterisering geïnventariseerde bebouwing* afzonderlijk te worden genoemd. Het betreft een hoofdstuk dat als "schakel" fungeert tussen het beschrijvende en het inventarisatiegedeelte, te weten het inventarisatierapport.

Het inventarisatierapport voorziet in een beknopte weergave per gemeente van de gebouwde omgeving uit de periode 1850-1940 in de vorm van objecten en complexen op basis van de uitgewerkte MIP-formulieren.

Hoewel de 3 rapporten afzonderlijk kunnen worden gelezen, verdient het aanbeveling het inventarisatiegedeelte niet los te zien van het beschrijvende gedeelte en omgekeerd.

Blad : 2
Betreft : Ten geleide (vervolg)

Met betrekking tot het gebruik van de MIP-eindprodukten dient het volgende te worden opgemerkt.

Bij schrijven d.d. 21 september 1989 - nr. WZ89.59395 - WZ/CE404 is de provincie Gelderland accoord gegaan met de samenwerkingsovereenkomst, zoals opgesteld van rijkswege bij schrijven d.d. 11 augustus 1989, nr. U-172.612, inzake de uitvoering van het Monumenten Inventarisatie Project in Gelderland.

In artikel 8 van bedoelde overeenkomst is het gebruik van de eindprodukten geregeld. Dit artikel luidt als volgt:

"Artikel 8. Gebruik eindprodukten

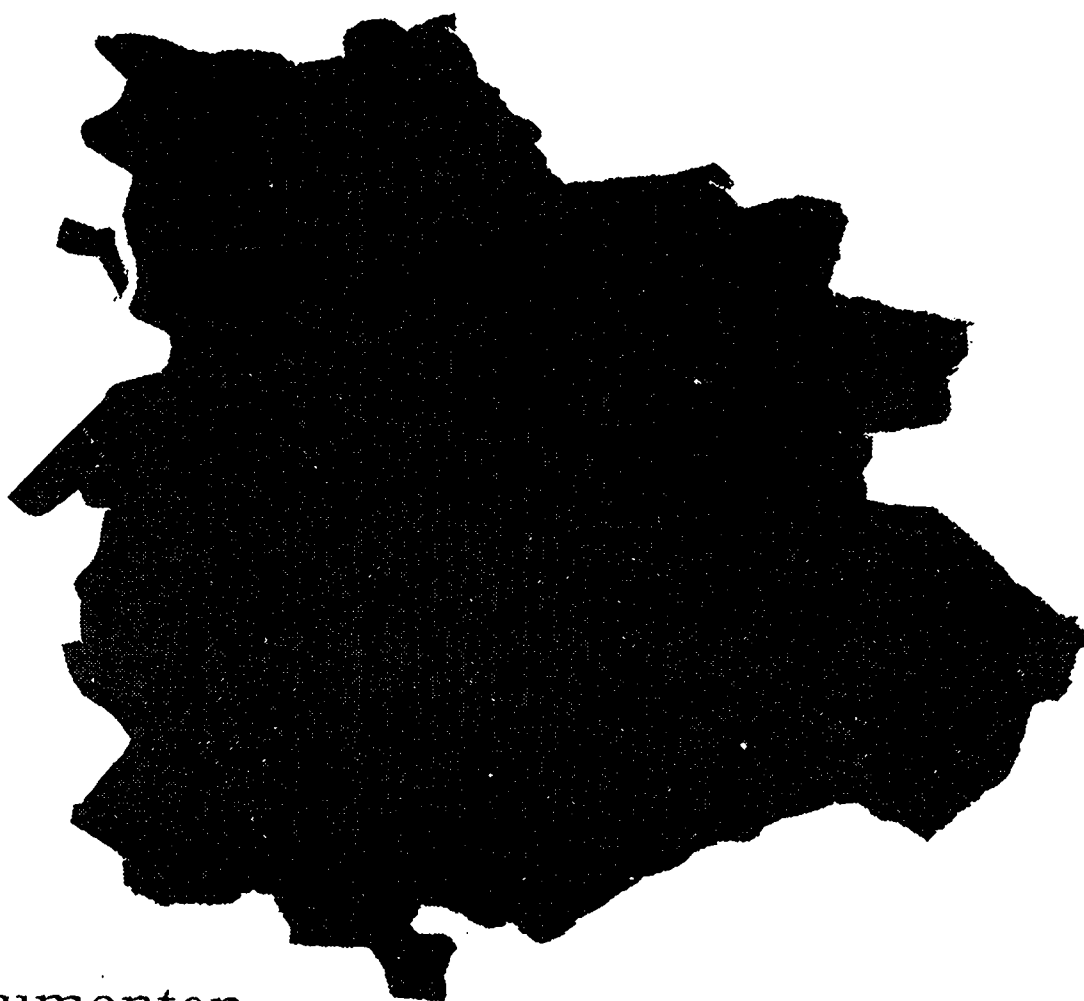
1. De Provincie is evenals de Rijksdienst ook nadat de eindprodukten als bedoeld in artikel 1, leden a t/m e (*) zijn opgeleverd gerechtigd deze eindprodukten, geheel of gedeeltelijk voor eigen gebruik aan te wenden, te vermenigvuldigen of te publiceren, dan wel, al dan niet tegen financiële vergoeding, voor gebruik aan derden beschikbaar te stellen.
2. De Provincie maakt met derden die zij bij de uitvoering van het Project betreft zodanige afspraken, dat hen niet de bevoegdheid toekomt, bv. door een beroep op hun toebehorende auteursrechten, in het in het eerste lid omschreven gebruik, geheel of gedeeltelijk te beletten of te belemmeren.
3. De Rijksdienst en de Provincie bevorderen de totstandkoming van openbare publicaties over jongere bouwkunst en stedenbouw uit de periode midden 19e eeuw - Tweede Wereldoorlog."

Wij verzoeken u bij het gebruik van de eindprodukten de geraadpleegde bron(nen) te vermelden.

OOST-GELDERLAND

WARNSVELD

gemeentebeschrijving



Monumenten
Inventarisatie
Project

GEMEENTEBESCHRIJVING

GEMEENTE WARNSVELD



INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. <u>INLEIDING</u>	3
2. <u>BODEMGESTELDHEID EN GRONDGEBRUIK</u>	5
3. <u>INFRASTRUCTUUR</u>	8
4. <u>NEDERZETTINGSSTRUCTUUR</u>	9
4.1. Algemeen	
4.2. Functionele ontwikkelingen - periode 1800-1850 - periode 1850-1900 - periode 1900-1940	
4.3. Stedebouwkundige structuur: - Warnsveld - Verspreide bebouwing	
4.4. Ontwikkelingen na 1940	
4.5. Karakterisering geïnventariseerde bebouwing	
4.6. Typologie uitbreidingen gemeente Warnsveld 1850-1940	
4.7. Bijzondere gebieden	
<u>GERAADPLEEGDE ARCHIEVEN/BIBLIOTHEKEN, KAARTMATERIAAL EN LITERATUUR</u>	18

1. INLEIDING

De gemeente Warnsveld heeft een oppervlakte van 2.034 hectare en ligt in het inventarisatiegebied Oost-Gelderland. Warnsveld is de enige kern in de gemeente (zie afbeelding 1).

In 1989 heeft de gemeente Warnsveld een ingrijpende gemeentegrenswijziging ondergaan (zie afbeelding 2), waarbij in het westen ca. 500 hectare is toegevoegd aan de gemeente Zutphen (omgeving Leesten), alsmede ca. 1600 hectare rondom Wichmond aan de gemeente Vorden. De gemeente Warnsveld is gelegen ten zuiden van de Berkel. De Berkel vormt dan ook een deel van de noordgrens van de gemeente Warnsveld. Buurgemeenten van de gemeente Warnsveld zijn Vorden, Zutphen, Gorssel en Lochem.

De gemeente Warnsveld is tussen 1850 en 1940 een overwegend agrarische gemeente gebleven. Vanuit Zutphen werden - met name na 1900 - vele riante buitens en villa's gebouwd.

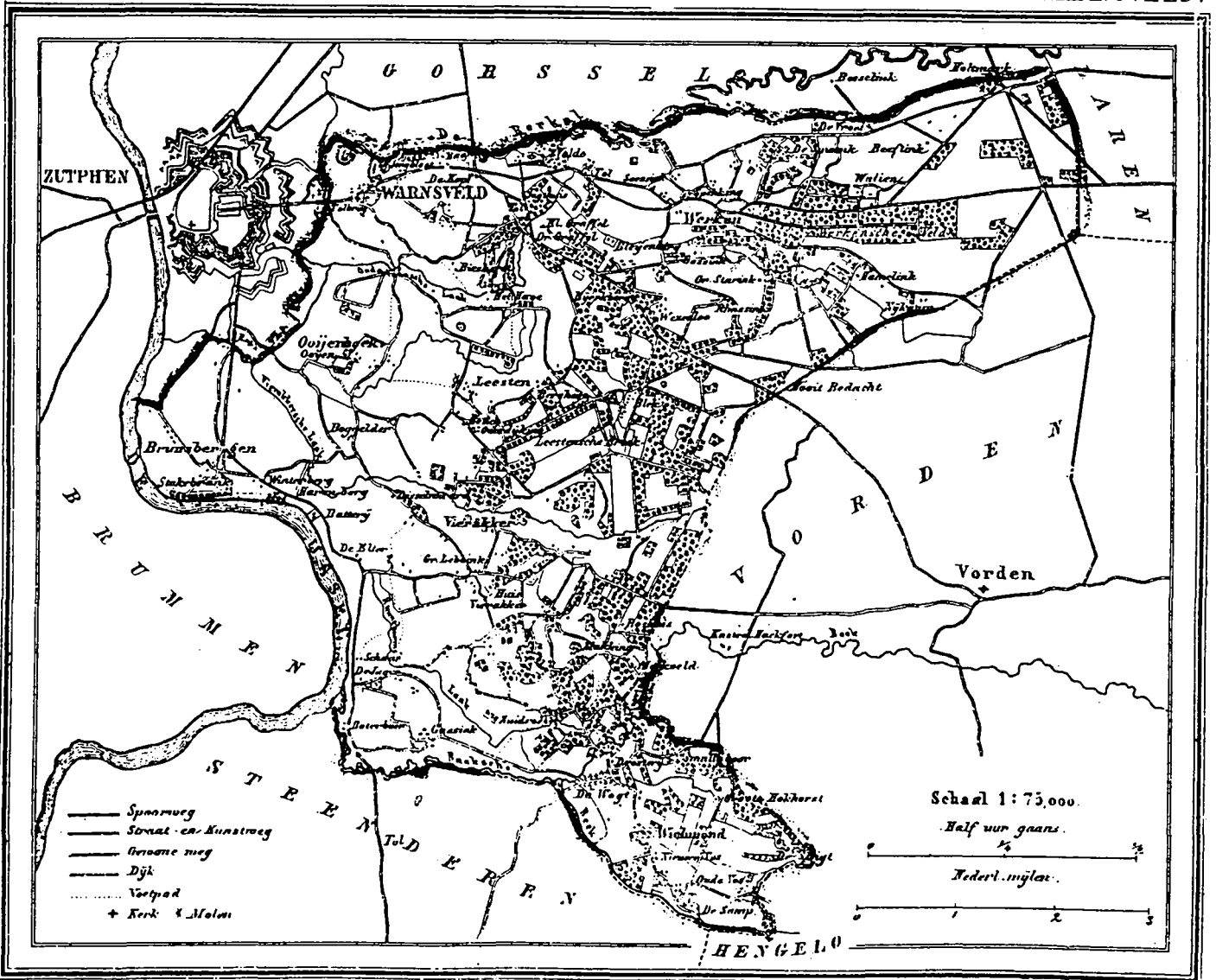
Op 1 januari 1990 telde de gemeente 8.884 inwoners.

Afbeelding 1

Gemeente Warnsveld omstreeks 1868

PROVINCIE GELDERLAND.

GEMEENTE WARNSVELD.

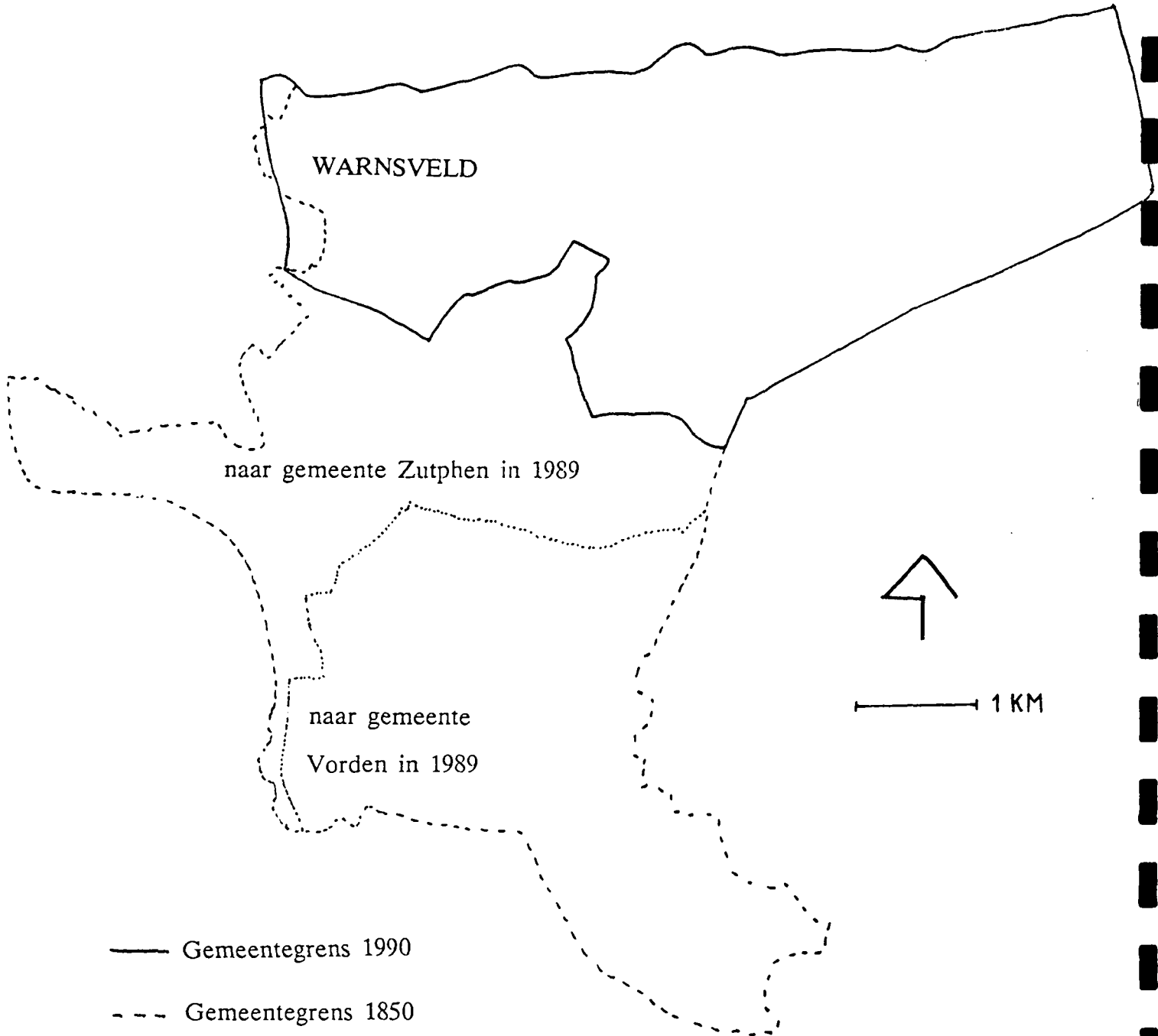


Getekend door J. Kuiper

Uitgave van Hugo Suringar te Leeuwarden

3833 Buiders 3250 Inwoners

Afbeelding 2
Gemeentegrens 1850-1990

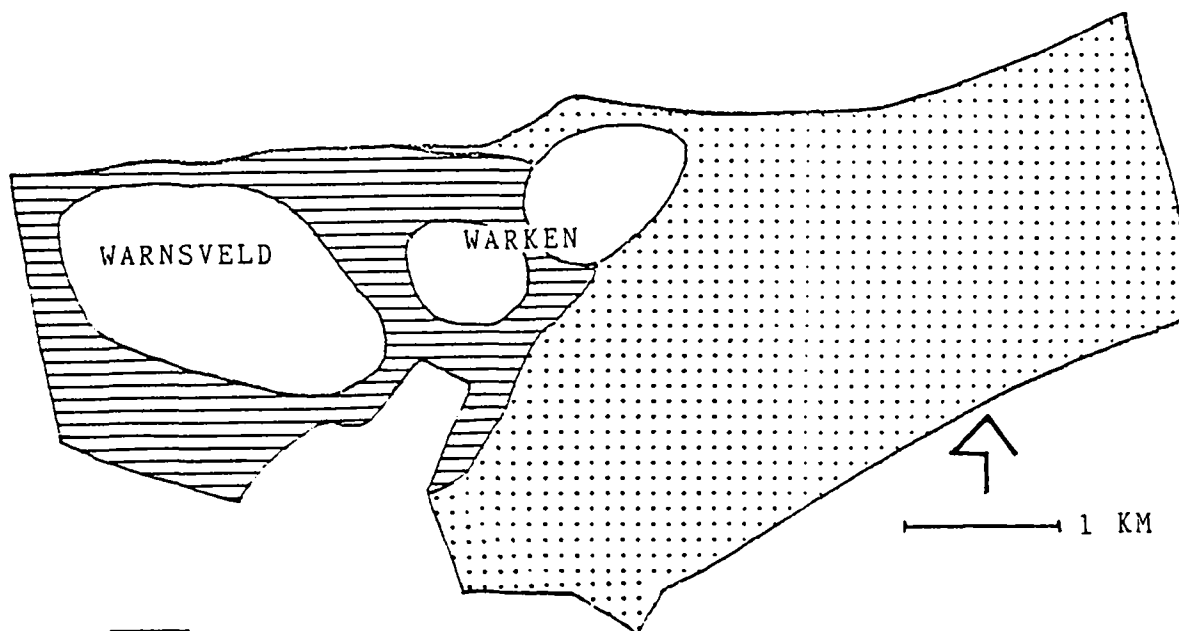


2. BODEMGESTELDHEID EN GRONDGEBRUIK

Gedurende de Saale-ijstijd is een brede landijslob via het Rijndal - thans IJsseldal - in zuidelijke richting doorgedrongen. Daarbij is een diep dal gevormd, dat later door de IJssel is opgevuld met vooral oude rivierzanden. Met name in het Weichselien is een grote hoeveelheid rivierzand door de westenwind getransporteerd. Op deze wijze zijn lage dekzandruggen ontstaan. Aan het eind van het Weichselien heeft die verstuivingsproces zich herhaald, zodat een groot gedeelte van de gemeente Warnsveld bedekt is met jong dekzand. Met name in het oosten van de gemeente hebben beken en de Berkel dalen gevormd, waardoor een grillig reliëf is ontstaan. Op het tamelijk laaggelegen oude rivierdal is een aantal dekzandruggen gevormd (zie afbeelding 3) door de wind. Hierin zijn oude bouwlandgronden ontstaan die kunstmatig zijn opgehoogd door middel van plaggen.

Afbeelding 3

Geomorfologische kaart gemeente Warnsveld



rivierdal met zand en klei



jong dekzandgebied met beekbezinking



rivierdal met oude bouwlandgronden op lage dekzandruggen

Het grondgebruik in de periode 1850-1940 heeft betrekking op het rivierdal en het jonge dekzandgebied. Het rivierdal is grotendeels als grasland in gebruik. Dat geldt tevens voor de lager gelegen beekdalen, zoals dat van de Berkel en de Veldwijkse Laak. Op de hoger gelegen gedeelten liggen de akkers op de oude bouwlandgronden. Men heeft er vooral rogge en aardappelen geteeld. Na 1900 daalde het akkerareaal ten gunste van het graslandareaal. Het jonge dekzandgebied kent vooral bosbouw, met name op voormalige heidevelden. Het betreft hier voormalige markegronden die na opheffing van de marken in eigendom kwamen van grootgrondbezitters die er bossen op aanlegden.

De gemeente Warnsveld ligt in het stroomgebied van de Berkel, die een deel van de noordgrens van de gemeente vormt en bij Zutphen uitmondt in de IJssel. De ondergrondse afwatering heeft daardoor een noordwestelijke oriëntatie. De Berkel en de Veldwijkse Laak zijn de belangrijkste afwateringskanalen in het gebied. Gedurende de ruilverkavelingen van de jaren '50 en '60 zijn de afwateringskanalen gemoderniseerd. Bij Warken is een deel van de Berkel afgetakt. Zowel in het rivierdal als het dekzandgebied komen regelmatige en onregelmatige blokvormige verkavelingspatronen voor.

Warnsveld en Warken zijn gelegen op de hoogste delen van de lage dekzandruggen, op de overgang van rivierdal naar dekzandgebied en hebben zich ontwikkeld uit esvormige complexen. Eeuwenlang vormden de lage dekzandruggen eilanden die kunstmatig werden opgehoogd temidden van graslanden die regelmatig overstroomden. Vanwege de aanleg van de Warnsveldse dijk werd de wateroverlast van IJssel en Berkel rondom Warnsveld beperkt gehouden, hetgeen de bewoonbaarheid van het gebied ten goede is gekomen (overlaatfunctie Warnsveldse Broek). Ten zuiden van Warnsveld ligt nog een esvormig complex. Ten oosten van Warnsveld begint het kampenlandschap, in de voormalige marke Warken (zie afbeelding 3), die in de Late Middeleeuwen is gevormd en omstreeks 1825 werd ontbonden.

Afbeelding 4
Indeling in dorpsgebieden en gemeenten



VERKLARING

- oude dorpsgrenzen (± 1790)
- - - - - buurtschappengrenzen
- gemeentegrenzen (juni 1985)

3. INFRASTRUCTUUR

De Rijksstraatweg van Zutphen naar Lochem geldt vanouds als de belangrijkste weg in de gemeente Warnsveld. Omstreeks 1841 werd deze oude handelsweg tussen Zutphen en Goor verhard. Omstreeks 1830 werd de belangrijke oude handelsweg tussen Zutphen en Winterswijk verhard. Beide wegen komen samen ten oosten van Warnsveld. Deze oude wegen versterken de op Zutphen gerichte oriëntatie van de hoofdwegen. De wegen volgen in het algemeen de hoger gelegen terreingedeelten.

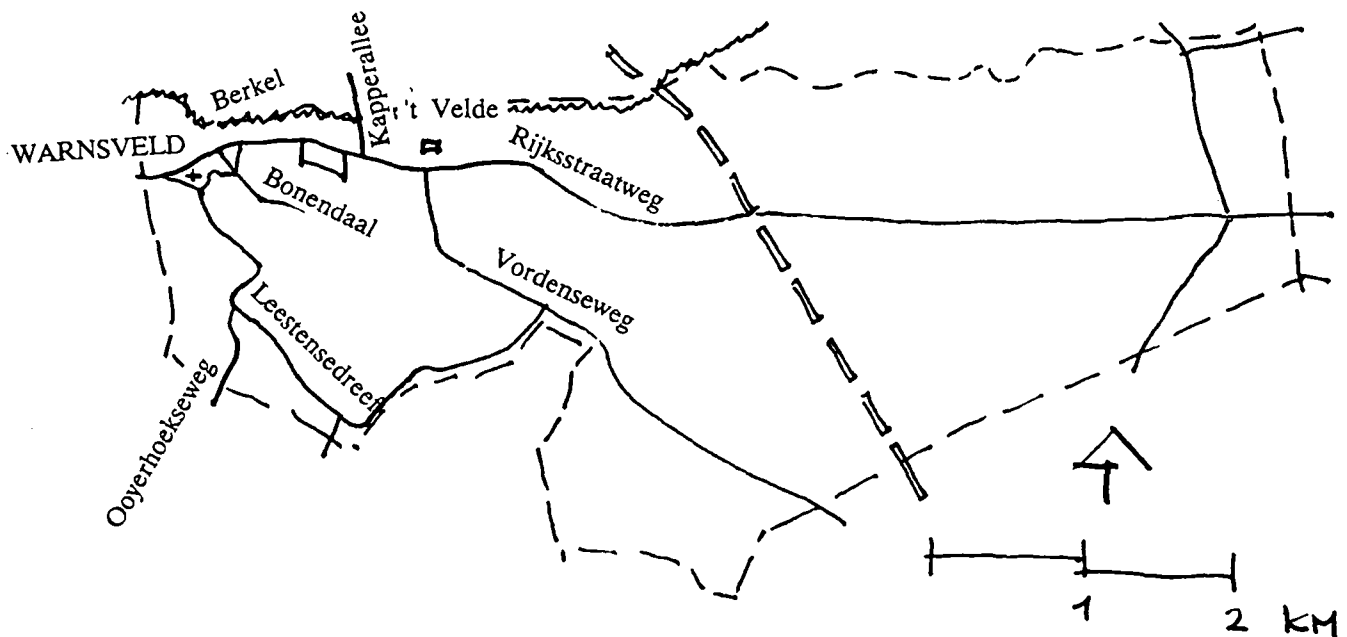
In 1878 werd de spoorlijn Zutphen-Winterswijk opengesteld. Te Warken werd een stopplaats geopend. In 1889 opende de Zutphense Tramweg Maatschappij een tramdienst tussen Zutphen en Warnsveld. De Tramweg Maatschappij De Graafschap heeft op het traject Zutphen-Warnsveld-Vorden-Hengelo een tramdienst ingesteld in 1903 en later een busdienst in 1926.

De Berkel is in de 19e eeuw nog van belang voor de scheepvaart. In 1610 werd bij het landgoed Baank een brug over de Berkel gebouwd. De andere waterwegen in de gemeente Warnsveld zijn niet voor scheepvaart in aanmerking gekomen. Tussen Zutphen en de Warnsveldse brug werd omstreeks 1300 een dijk aangelegd: de Warnsveldse Dijk (thans deels Rijksstraatweg). Deze dijk werd aangelegd om het overstromende IJsselwater te keren.

De gasverlichting in de gemeente Warnsveld dateert van 1906. Electriciteit wordt sinds 1921 door de P.G.E.M. geleverd. De waterleidingvoorziening is in 1927 via Zutphen tot stand gekomen.

Afbeelding 5

Voornaamste wegen gemeente Warnsveld, omstreeks 1930



4. NEDERZETTINGSSTRUCTUUR

4.1. Algemeen

In 1121 wordt Warnsveld schriftelijk vermeld. De eerste dorpsbebouwing concentreerde zich op een lage dekzandrug, nabij de kerk. Het gebied stond regelmatig aan overstromingen van IJssel en Berkel bloot. Vanuit het gebied rond Warnsveld werd het Sudvene (Zutphen) gekoloniseerd. Warnsveld blijft een agrarische nederzetting, ondanks de handelsactiviteiten van Zutphen. Na de aanleg van de Warnsveldse dijk breidde de woonbebouwing zich uit langs de dijk. In de Late Middeleeuwen werden marken gevormd en ontstonden grote landgoederen als Baank en Groot Graffel. Landgoedeigenaren en andere grootgrondbezitters ter plaatse en uit de omliggende steden (Zutphen, Deventer) beschikten over grote gedeelten van het grondgebied van de gemeente Warnsveld. Hun belangstelling voor de landbouw resulteerde in een nauwe verwevenheid tussen stad en platteland.

4.2. Functionele ontwikkelingen

Periode 1800-1850

In 1825 werd de marke opgeheven. Vanwege de nabijheid van de handelsstad Zutphen blijft Warnsveld een overwegend agrarische gemeente. Warnsveld krijgt betekenis als woonplaats van welgestelde inwoners van Zutphen.

Periode 1850-1900

Vanaf de tweede helft van de 19e eeuw begint het agrarisch karakter van Warnsveld langzaam te veranderen. Dit hangt samen met de bouw van een toenemend aantal buitens en villa's van met name Zutphense welgestelden. Het landgoed Baank, met een omvang van ca. 900 hectare, werd in 1855 verkocht en opgesplitst in 3 percelen. Omstreeks 1900 werd het landgoed Groot Graffel verkocht aan het Oude en Nieuwe Gasthuis te Zutphen. Aanvankelijk was sprake van een bescheiden villabouw. Tussen 1850 en 1900 werd een aantal blekerijen en klompenmakerijen opgericht.

Periode 1900-1940

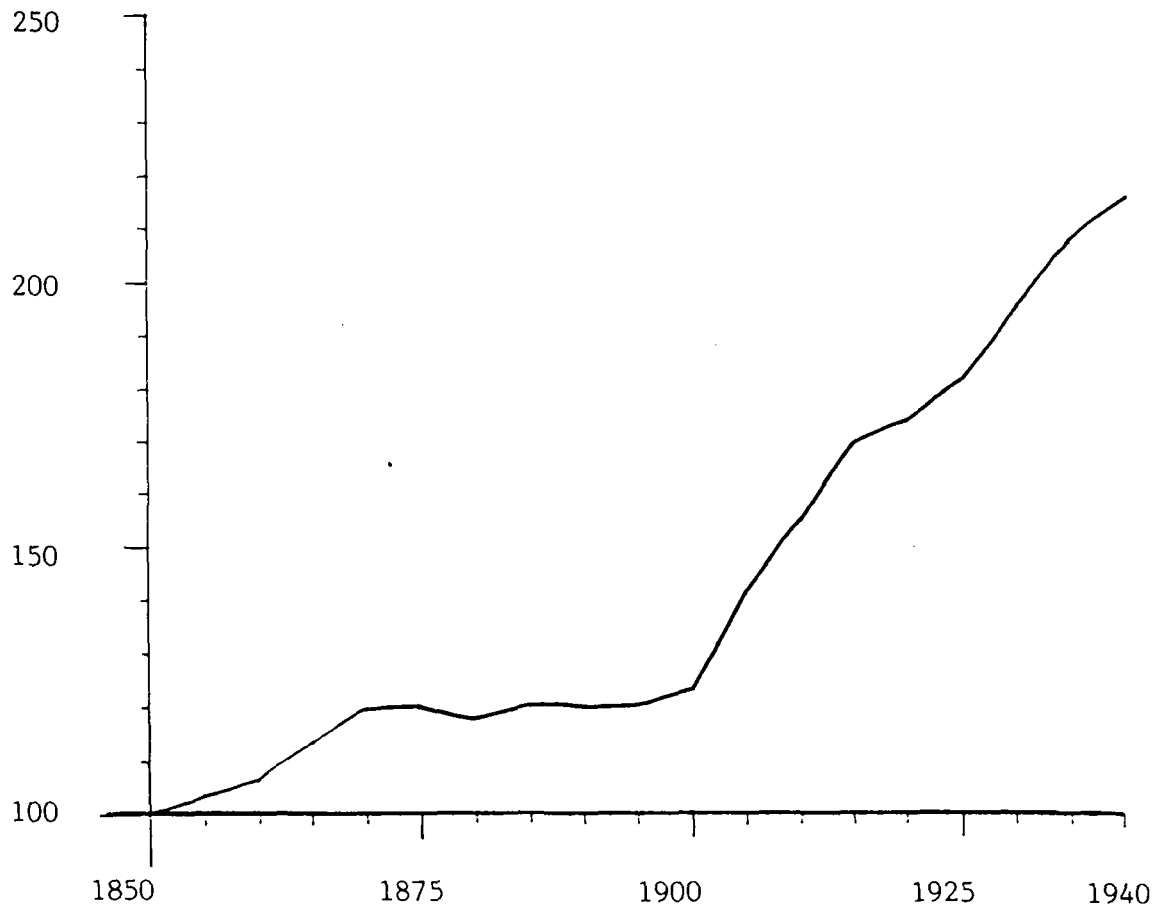
Het Gasthuis liet op het voormalige landgoed Groot Graffel een grote psychiatrische inrichting bouwen. De bouw van buitens en villa's na 1900 werd voortgezet. Warnsveld oefende in toenemende mate aantrekkingskracht uit op forensen, gepensioneerden en welgestelden, nu ook van buiten Zutphen. Van gemeentewege werd industrialisatie niet bevorderd. Deze bleef beperkt tot een kleine sigarenfabriek (1912-1913). In 1933 werd een grote kippenfokkerij opgezet. Warnsveld is een uitgesproken agrarische gemeente gebleven met villabouw. Dat de aantrekkingskracht vooral na de eeuwwisseling omvang begon aan te nemen laat zich afleiden uit de migratiecijfers. Tussen 1850 en 1900 gold Warnsveld als een uitgesproken expulsiegemeente, met een vertrekoverschot van 535 personen (op een natuurlijke bevolkingsgroei van 1.053); tussen 1900 en 1940 is sprake van een vestigingsoverschot van 1.522 personen (het grootste vestigingsoverschot in het inventarisatiegebied Oost-Gelderland).

Dit vestigingsoverschot vormt ca. 60% van de bevolkingsgroei in de gemeente Warnsveld gedurende het tijdvak 1850-1940 (= ca. 75% van de bevolkingsgroei tussen 1900 en 1940). De verdubbeling van het bevolkingsaantal in deze periode (zie afbeelding 6) hangt dan ook vooral samen met de immigratie.

Afbeelding 6

Bevolkingsontwikkeling gemeente Warnsveld 1850-1940

(indexcijfers, waarbij in 1850 2.116 inwoners (gemeentegrens 1850) = 100)



4.3. Stedebouwkundige structuur

Warnsveld

De kern Warnsveld bestond rond 1850 uit de bebouwing aan de drie-hoekige structuur van Rijksstraatweg, Schoolstraat en Bonendaal. De zuidzijde van de Rijksstraatweg was verspreid bebouwd met voornamelijk boerderijen.

Grootgrondbezitters hadden een belangrijk deel van de gemeentelijke grond in eigendom, o.a. de landgoederen Baank, 't Velde, Groot Graffel en 't Waliën.

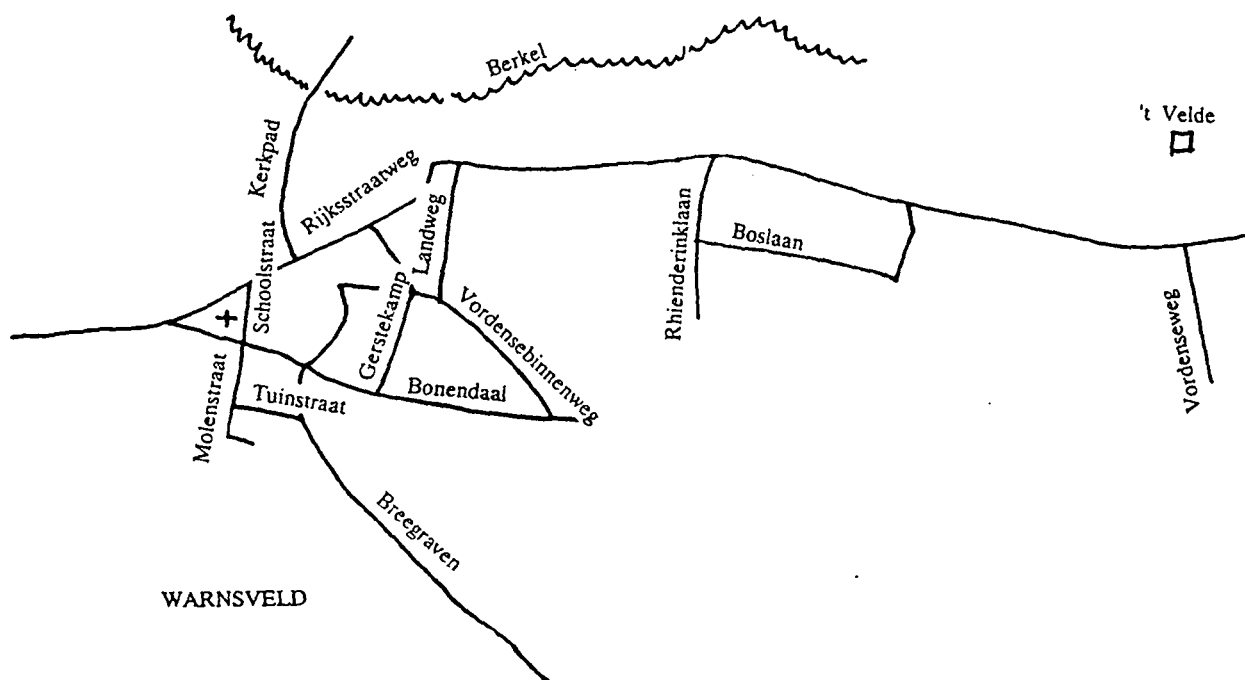
Ontwikkelingen 1850-1940: toen in 1855 de verkaveling van het landgoed Baank langs de noordzijde van de Rijksstraatweg plaatsvond, verrezen hier grote villa's. Deze ontwikkeling zette zich in de periode daarna langs genoemde weg voort.

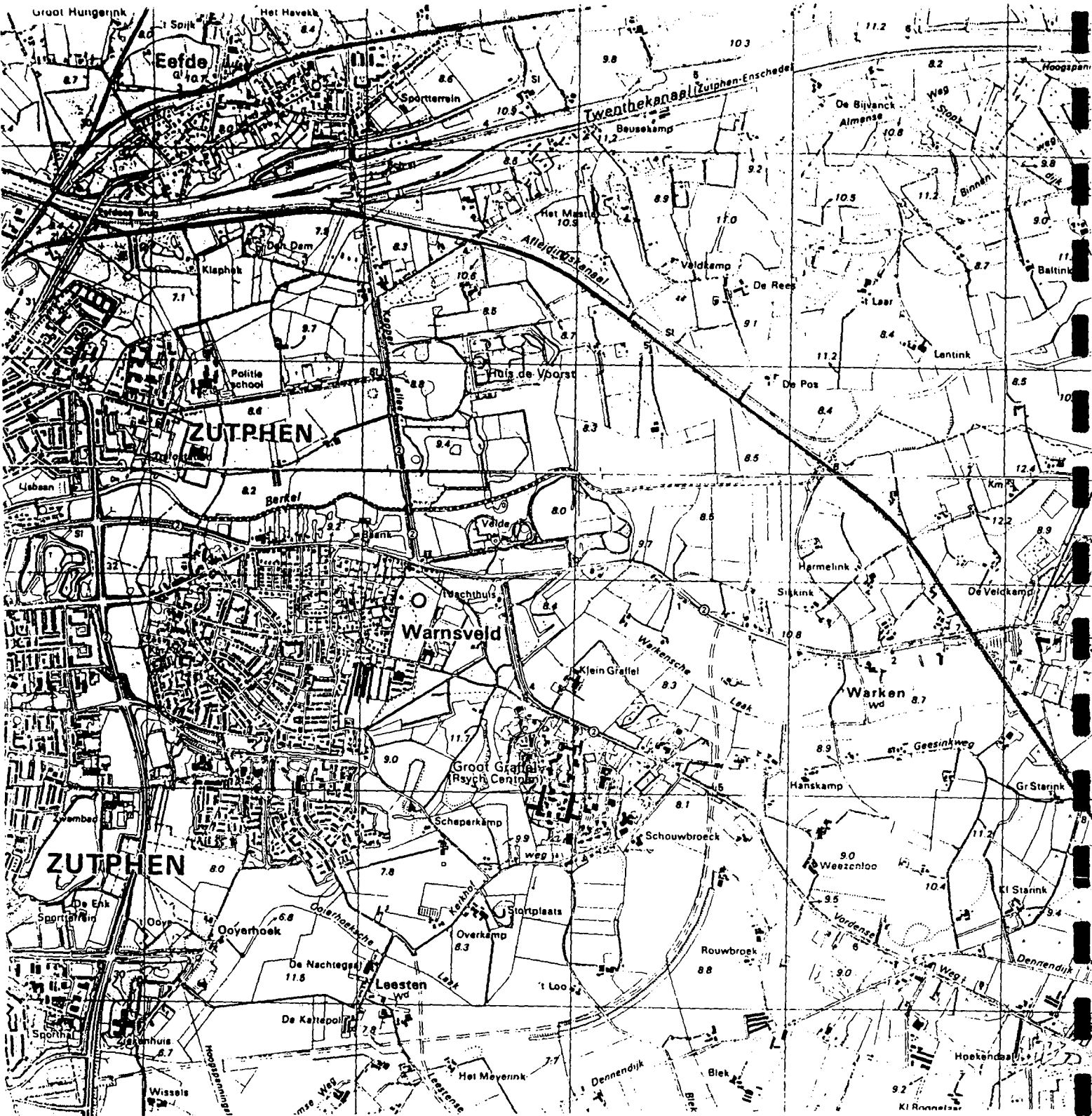
Rond de eeuwwisseling werden aan de Molenstraat en de Tuinstraat kleinere woningen gebouwd.

Langs de zuidzijde van de Rijksstraatweg werd aan de terugliggende schuine kavelgrens een rijtje woningen gebouwd, de ervoor liggende tuin kreeg in de loop der jaren een pleinfunctie.

In de periode 1890-1922 werden aan de Breegraven woningen gebouwd. Daarna van 1922-1930 werden middenstandswoningen neergezet langs de Vordense Binnenweg en de Landweg.

Omstreeks 1930 verrezen villa's en herenhuizen aan de Bonendaal en Gerstekamp. In het oostelijk gelegen gebied bij de Boslaan en Rhienderinklaan kwam vanaf 1920 een villawijkje tot stand.





Warnsveld, ca. 1989

Verspreide bebouwing

Met name in het oostelijk gedeelte van de gemeente komen verspreid liggende boerderijen voor op de overgang naar het dekzandgebied.

Het Warnsveldse Broek heeft lange tijd een overlaatfunctie gehad doch is door verbetering van de waterbeheersing van IJssel en Berkel in gebruik als extensief graslandgebied met verspreid liggende agrarische bebouwing.

Zoals reeds eerder vermeld, werd het landgoed Groot Graffel omstreeks 1900 door de provisorsen van het nieuwe Gasthuis van Zutphen aangekocht, om hier een psychiatrische inrichting buiten de stad te stichten.

Het gebied heeft slechts enkele gebouwen uit de beginperiode en wordt gedomineerd door bebouwing uit de laatste decennia.

4.4. Ontwikkelingen na 1940

Een belangrijke ingreep was de na-oorlogse aanleg van de kleine omlegging van de Rijksstraatweg waardoor het verkeer aan de noordzijde om het dorp wordt geleid. Met deze omlegging is een barrièrewerking met de rivier de Berkel ontstaan.

Een andere belangrijke infrastructurele voorziening was de aanleg van de Elterweg in noord-zuidrichting. Deze weg vormt thans de grens tussen Zutphen en Warnsveld. Door de nabijheid van Zutphen en de beperkte uitbreidingsmogelijkheden op Zutphens grondgebied ontwikkelde de woningbouw zich sterk in Warnsveld en wel voornamelijk aan de zuidzijde van de kern.

4.5. Karakterisering geïnterpreteerde bebouwing

Wonen

In de kern van Warnsveld langs de Rijksstraatweg bevindt zich een reeks villa's en herenhuizen uit de periode 1826-1915, waarvan enige 19e eeuwse in neoclassicistische c.q. eclecticistische stijl.

Huize de Baank (1826) maakt met het koetshuis (1826) deel uit van een landgoed. Tot het landgoed 't Waliën in het buitengebied behoren behalve het huis (1915) tevens een paardestal, een koetshuis en twee dienstwoningen (alle 1915). Villa's uit de periode 1925-1940 zijn gesitueerd langs en nabij de Boslaan. Aan de Rijksstraatweg worden tevens kleinere woonhuizen uit de periode 1840-1915 aangetroffen. Het wijkje middenstandswoningen bij de Bonendaal is ca. 1930-1935 opgezet. Ook resteren er enige arbeiderswoningen.

Werken

De karakteristieke bebouwing bestaat uit enige winkel/woonhuizen, een smederij annex winkel en een voormalige herberg langs de Rijksstraatweg, twee windmolens (1878 en 1905) en een hotel in het buitengebied. De boerderijen in het buitengebied zijn rechthoekige hallehuizen en als afgeleide daarvan T-boerderijen, alsmede een krukhuis, alle met langsideel en korfboogvormig afgesloten deeldeel. Sommige boerderijen liggen op enigszins verhoogd terrein. Het boerderijencomplex Klein Graffel dateert vermoedelijk uit ca. 1910.

Infrastructuur

Tot de infrastructuur kan men een waterpomp uit 1898 en een sluis (XXb of XXc) over de Berkel rekenen.

Maatschappelijke voorzieningen



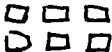
Het complex Groot Gaffel, een psychiatrische inrichting, bestaat uit een hoofdgebouw (ca. 1900), en een bedrijfsgebouw, twee paviljoens en een zaalkerkje in de stijl van de Delftse School, vermoedelijk alle uit 1949 daterend en een halleschuur (XIXB). Onder de categorie maatschappelijke voorzieningen vallen ook een begraafplaats, een fontein (1939), vier bunkers uit de Tweede Wereldoorlog en een oorlogsmonument.

Kaart 1
TYOLOGIE UITBREIDINGEN GEMEENTE WARNSVELD 1850-1940



4.6. Typologie uitbreidingen gemeente Warnsveld 1850-1940

Toelichting kaart 1

Type aanduiding	Type-omschrijving	Bijzondere gebieden
Andere aanduidingen		
- Lineaire ontwikkelingen 	- functie: gemengd of wonen - niet-planmatige en planmatige ontwikkelingen	
- Villagegebieden 	- functie: wonen - niet-planmatige en planmatige ontwikkelingen - stratennet vaak met bijzondere patroon- of vormen kenmerken - groene straten, tuinen rondom - vnl. aaneengesloten bebouwing	
- Andere gebieden 	- psychiatrische inrichting Groot Graffel	

4.7. Bijzondere gebieden

De term bijzonder gebied wordt gehanteerd voor gebieden die zijn gebouwd of aangelegd in de periode 1850-1940. Bij de beoordeling is de criterialijst (zie blad 17) gehanteerd volgens de zgn. "MIP-handleiding". Hierbij zijn grotere samenhangende (stede-)bouwkundige structuren bekeken. Bij de bouwkundige inventarisaties zijn samenhangende bouwkundige complexen aangegeven.

Dat in de gemeente geen of weinig bijzondere gebieden voorkomen, zegt niets over de schoonheid of opbouw van de gemeente.

Bijzondere gebieden gebouwd of aangelegd in de periode 1850-1940 komen in de gemeente Warnsveld niet voor.

Bijzondere gebieden

Structuren van bouwkunst en stedenbouw van vóór 1850 en na 1940 die een bijzondere kwaliteit hebben worden aangeduid met de kwalificatie "karakteristieke gebieden". Het betreft gebieden waarvan de hoofdelementen dateren van voor 1850 of na 1940, die ook daarna herkenbaar zijn gebleven.

Het reeds voor 1850 bestaande patroon vanaf de driehoekige structuur bij de kerk, uitlopend in de Rijkstraatweg met aan de noordzijde villabebouwing en aan de zuidzijde een gemengde bebouwing waaronder een aantal boerderijen, kan als karakteristiek gebied aangemerkt worden.

CRITERIA VOOR DE AANDUIDING BIJZONDERE GEBIEDEN

- I. Intrinsieke stedenbouwkundige kwaliteit, zoals:
 1. kwaliteit van het ruimtelijk concept;
 2. betekenis vanwege de verkaveling/inrichting/voorzieningen;
 3. betekenis vanwege architectonische/architectuurhistorische kwaliteit;
 4. betekenis vanwege specifieke vorm voor specifieke functionele ontwikkelingen (b.v. havengebied, city-ontwikkeling, sportpark)

- II. Bijzondere historische betekenis, zoals:
 1. structuur, bestemming of verschijningsvorm, verbonden met en duidelijk uitdrukking gevend aan een specifieke politieke, culturele, geestelijke, sociale, economische of algemeen historische ontwikkeling;
 2. betekenis voor de geschiedenis van de ruimtelijke ordening en voor de ontwikkeling van het stedenbouwkundig denken;
 3. betekenis vanwege de innovatieve waarde of pioniersfunctie (type, motief, datering)

- III. Stedenbouwkundige betekenis in ruimere omgeving, zoals:
 1. betekenis als onderdeel van een groter geheel
 2. betekenis vanwege ruimtelijke relaties met de omgeving;
 3. betekenis vanwege markering van het stadsbeeld, als ruimtelijke of functionele dominant in een groter geheel of als representant van een groter geheel

- IV. Gaafheid (van de in I t/m III genoemde kwaliteiten)

- V. Zeldzaamheid (van de in I t/m III genoemde kwaliteiten)

GERAADPLEEGDE ARCHIEVEN/BIBLIOTHEKEN/KAARTMATERIAAL EN LITERATUUR

Archieven en bibliotheken

- * Rijksarchief in Gelderland
- * Katholieke Universiteit Nijmegen, Faculteit der Beleidswetenschappen
- * Bibliotheken Provincie Gelderland
- * Stichting Arnhemse Openbare Gelderse Wetenschappelijke Bibliotheek

Afbeeldingen

- * Afbeelding 1 Gemeente Warnsveld omstreeks 1868
- * Afbeelding 2 Gemeentegrens 1850-1990
- * Afbeelding 3 Geomorfologische kaart gemeente Warnsveld
- * Afbeelding 4 Indeling in dorpsgebieden en gemeenten
- * Afbeelding 5 Voornaamste wegen gemeente Warnsveld omstreeks 1930
- * Afbeelding 6 Bevolkingsontwikkeling gemeente Warnsveld 1850-1940
- * Kaart 1 Typologie uitbreidingen gemeente Warnsveld 1850-1940

Kaartmateriaal

- * Bodemkaart 1/50.000
- * Topografische kaart 1/25.000 en 1/50.000, diverse jaargangen
- * Topografische en Militaire kaart 1/25.000 en 1/50.000, 1850-1864
- * J. Kuijper, Gemeente-atlas van Gelderland 1868, Leeuwarden, 1970
- * Historische Atlas Gelderland

Literatuur

- * Braakhekke, H.J., *Het dorp Warnsveld rond de eeuwwisseling*, in: *Archief de Graafschap*, 1970
- * Dubelaar-Schippers, W.A.P., *De (stede)bouwkundig historische ontwikkeling van de oude kern van Warnsveld*, Warnsveld, 1989
- * Eefting, J., *Warnsveld: al 1000 jaar zelfstandig*, in: *Den Schaorpaal*, 1988
- * Petersen, J.W., *De geschiedenis van de Warnsveldse dijk*, in: *Archief de Graafschap*, 1970
- * Petersen, J.W. en Harenberg, J., *Warnsveld; historische wandeling door het dorp en zijn buitengebieden*, Zutphen, 1987
- * *Bestemmingsplannen gemeente Warnsveld*

Oosterbeek, 1992

Stichting MIP-Gelderland
Oranjeweg 60
6861 BL OOSTERBEEK
tel. 085 - 336 326