VLODROP

Inhoudsopgave

1. Inleiding

2. Bodemgesteldheid

3. Grondgebruik
   - 3.1 Agrarisch
   - 3.2 Niet-agrarisch

4. Infrastructuur
   - 4.1 Wegen
   - 4.2 Waterlopen
   - 4.3 Spoorlijnen en tramlijnen

5. De gemeente Vlodrop
   - 5.1 Vlodrop
   - 5.2 Overige kernen

Conclusies

Literatuurlijst

Kaartmateriaal

Gemeentebeschrijving Vlodrop

1. Inleiding

1.1 Gemeente Vlodrop
p.a. Markt 1
6063 AC Vlodrop
Provincie Limburg
Inventarisatiegebied Midden-Limburg
Aantal inwoners: 2.519 (16-05-1988)
Oppervlakte: 18,94 km2 (16-05-1988)
Onderdelen: Etsberg, Tusschen de Bruggen, Vlodrop, Vlodrop-Station, Rothenbach.

1.2 De gemeente Vlodrop, deel uitmakend van het inventarisatiegebied Midden-Limburg, grenst aan de noordzijde aan de gemeente Melick-Herkenbosch. Aan de westzijde zijn de gemeenten Posterholt en St. Odiliënberg gesitueerd. De zuidelijke begrenzing wordt gedeeltelijk door de gemeente Posterholt en gedeeltelijk door de Nederlands-Duitse rijksgrens gevormd. Aan de oostzijde ligt West-Duitsland.
De gemeentegrenzen ondergingen in de periode 1850-1940 geen veranderingen.

2. Bodemgesteldheid

Midden-Limburg is bedekt met zandgronden van verschillende samenstelling, die zijn afgezet als hoog-, midden- en laagterras. Zowel laag-, midden- als hoogterras worden aangetroffen binnen het grondgebied van de gemeente Vlodrop. Het deel van de gemeente Vlodrop ten westen van de rivier de Roer bestaat grotendeels uit de zogenaamde oud-bouwlandgebieden, gelegen op de hogere zandgronden. Dit gebied bestaat voornamelijk uit velden met randbebouwing. In de uiterste zuidpunt van de gemeente, langs de Nederlands-Duitse grens, bevindt zich een klein gebiedje met stuifzandheuvels, waarop inmiddels naaldbossen zijn geplant.
De grond in de lagere dalbodems van de Roer en de Rode Beek, die de Nederlands-Duitse rijksgrens vormt, is bedekt met rivierklei. Langs de Roer is de bodem in gebruik als weiland met hier en daar populieren. Langs de Rode Beek ligt een smalle strook broekbosgebieden en vochtige weilanden.
Het deel van de gemeente onmiddellijk ten oosten van de Roer bestaat uit middellaag zandgebied en vlakke stuifzandachtige gebieden, die heden ten dage in gebruik zijn als akkerland. Noordelijk van de kern Etsberg wordt op lage zandgronden een gebied met nat weiland aangetroffen. Oostelijk van de kern Etsberg bevindt zich, op een vlak stuifzandachtig gebied, een aaneengesloten naaldboscomplex.
Het oostelijk deel van de gemeente bestaat uit een plateaugebied. Hier bestaat nog steeds het grootste deel van de bodem uit woeste grond, voornamelijk bedekt met naald- en loofbossen en heidevelden. De steile hellingen zijn eveneens met naaldbossen en heide beplant.
De uiterste noordoostpunt van de gemeente, die bestaat uit vlak plateaugebied, is een geheel in cultuur gebracht landbouwgebied.

Tijdens het eerste kwart van de negentiende eeuw gaf de gemeente Vlodrop een ander beeld te zien. Het grondgebied van de gemeente was destijds iets kleiner. De noordoostpunt van de huidige gemeente, het Meinweggebied, werd tussen ca. 1810 en ca. 1870 aan Vlodrop toegevoegd. Evenals dat nu het geval is, was rond 1810 de bodem ten westen van de Roer grotendeels in gebruik als akkerland. Noordwestelijk van de kern Vlodrop en langs de Nederlands-Duitse grens lagen heidegebieden van geringe omvang. Langs Roer en Rode Beek bevond zich weidegebied. Direct ten oosten van de weilanden langs de Roer was enig akkerland gesitueerd. Noordelijk van de kern Etsberg bevonden zich twee kleine moerasgebieden en een vrij groot weidegebied. Meer in oostelijke richting bestond het Meinweggebied geheel uit heide- en bosgebied met hier en daar kleine moerassen.

Ontginningen van woeste gronden vonden, overwegend op initiatief van particulieren die de grond van de gemeente kochten, plaats tussen 1850 en 1940. De topografische kaart, vervaardigd in 1934, toont dat tussen de Roer en de

inmiddels aangelegde spoorlijn een groter deel van de bodem in cultuur was gebracht.
In de zuidoostelijke hoek van de gemeente was rond het in het begin van de twintigste eeuw hier gevestigde Seminarie St. Ludwigs College grond in gebruik genomen als akkerland.

Wat betreft de verkaveling kan gesteld worden dat de akkerlanden in de gemeente Vlodrop vanouds het beeld vertoonden van een esachtige verkaveling. De rond de eeuwwisseling in cultuur gebrachte grond wordt daarentegen gekenmerkt door de strakke kavelvormen.

3. Grondgebruik

3.1 Agrarisch

De in cultuur gebrachte bodem in de gemeente Vlodrop werd in de periode 1850-1940 vrijwel uitsluitend voor agrarische doeleinden gebruikt. Rond 1835, toen de akkerlanden voornamelijk ten westen en, in een smallere strook, ten oosten van de Roer gesitueerd waren, lag in Vlodrop de nadruk op de teelt van granen, aardappelen, groenten en fruit. Een belangrijke rol speelde eveneens de veehouderij, die bedreven werd in de weilanden langs de Roer en, in veel mindere mate, langs de Rode Beek. Daarnaast werd ook de heide gebruikt als weide gebied. In de periode tussen 1815 en 1875 had Vlodrop een relatief grote veestapel in verhouding tot het cultuurareaal. Vooral het aantal varkens nam toe. Rond de eeuwwisseling ging de aardappelteelt een belangrijke rol spelen. Desondanks kende de gemeente tussen 1909 en 1930 enige teruggang van de mannelijke agrarische beroepsbevolking en een vrij grote groei van de beroepsgroep "industrie en ambacht". Deze ontwikkeling stond echter niet in samenhang met het bodemgebruik binnen de gemeente, maar was een gevolg van de industrialisatie van Roermond en van de groeiende werkgelegenheid in de westelijke mijnstreek. In de periode 1930-1947 was er sprake van een grotere relatieve vermindering van het agrarische element, eveneens veroorzaakt door de toeneming van het forensisme naar Roermond en naar de Mijnstreek.

3.2 Niet-agrarisch

Tussen 1850 en 1940 vonden in de gemeente Vlodrop geen noemenswaardige industriële activiteiten plaats.

Delfstoffen

In 1904 werd, op initiatief van de Rijks Geologische Dienst, een begin gemaakt met het uitvoeren van een aantal diepboringen in Midden-Limburg. In de gemeente Vlodrop werd geboord naar steenkolen aan de Etsberg. De activiteiten leidden tot de ontdekking van een op Nederlands grondgebied gelegen verlengstuk van de in Duitsland gesitueerde kolenhorst Erkelenz-Wassenberg-Elmpt. Dit verlengstuk wordt de Peelhorst genoemd. Deze Peelhorst kwam vanaf Swalmen (gemeente Swalmen) via het Duitse Elmpter Wald weer op Nederlands grondgebied. Nadat in 1907 de resultaten van de boringen bekend werden gemaakt, werd een aantal concessie-aanvragen ingediend. Mede als gevolg van het uitbreken van de oorlog van 1914-1918 werd Vlodrop-Etsberg nooit geëxploiteerd.
Ook na de tweede wereldoorlog kwam het er niet van. De aanleg van de Staatsmijn Beatrix was pas voltooid, toen de kolenprijs zover was gedaald, dat een rendabele exploitatie was uitgesloten.

4. Infrastructuur

4.1 Wegen

In het eerste kwart van de negentiende eeuw kende Vlodrop een weinig ontwikkeld wegennet, dat grotendeels bestond uit lokale en interlokale wegen en, in het Meinweggebied, uit bos- en heidepaden. Een belangrijke weg, die de gemeente oostelijk van de kern Etsberg van noordwest naar zuidoost doorkruiste, was de verbinding vanuit Roermond (gemeente Roermond) via St. Odiliënberg (gemeente St. Odiliënberg) naar Erkelenz (Duitsland).
Het kaartje van de gemeente Vlodrop, dat werd vervaardigd in 1867 toont dat het wegennet inmiddels enige verbeteringen had ondergaan. Enkele reeds bestaande verbindingen waren verhard. Het betrof met name de wegen vanuit de kern Vlodrop naar Posterholt, St. Odiliënberg, Steinkirchen (Duitsland) en via Etsberg naar Erkelenz. Tussen 1867 en 1934 kreeg Vlodrop er nog twee belangrijke verharde wegen bij. Het ging in beide gevallen om wegen, die vanuit de kern Herkenbosch (gemeente Melick-Herkenbosch) aansloten op de weg vanuit Vlodrop naar West-Duitsland. Bovendien werd in het Meinweggebied een net van rechtlijnig verlopende weggetjes in een regelmatig opgezet patroon aangelegd.

4.2 Waterlopen

De gemeente Vlodrop wordt, ten oosten van het dorp Vlodrop, van noord naar zuid doorstroomd door de sterk meanderende rivier de Roer. In de loop van de periode 1850-1940 veranderde deze rivier haar loop in geringe mate. Daardoor ontstond ten oosten van de kern Vlodrop de zogenaamde Oude Roer.
Zijtakken van de Roer zijn de Rode Beek, die tevens de Nederlands-Duitse rijksgrens vormt, de Lange Graft, die overeenkomt met een deel van de grens tussen de gemeente Vlodrop en Melick-Herkenbosch en de Molenbeek, die ten oosten van Vlodrop de Nederlands-Duitse grens vormt. Noordelijk en noordoostelijk van de kern Etsberg lopen enkele kleine, naamloze stroompjes.
Al in de dertiende eeuw lag bij de kern Vlodrop een houten brug over de Roer. In het jaar 1927 werd een nieuwe houten brug over deze rivier gelegd. In 1928 werd de laatste houten brug vervangen door een stenen brug.
Afwatering geschiedt in de gemeente Vlodrop op natuurlijke wijze via de Roer.

4.3 Spoorlijnen en tramlijnen

De verbinding van de gemeente Vlodrop met het omliggende gebied verliep gedurende een deel van de periode 1850-1940 onder meer via stoomtram en spoorlijn. Bij de oprichting van de Centrale Limburgsche Spoorwegmaatschappij in het jaar 1912 werd het plan voor een stoomtramlijn tussen Roermond en Heinsberg (Duitsland) gelanceerd.
In 1915 werd het Nederlandse lijngedeelte in werking gesteld. Het jaar daarop werd de lijn Roermond-St.

Odiliënberg-Posterholt-Vlodrop geopend. De verbinding met Heinsberg werd nooit tot stand gebracht. De tramlijn werkte met verlies en in 1921 werden alle aandelen van de Centrale Limburgsche Spoorwegmaatschappij overgenomen door de Limburgsche Tramwegmaatschappij. Deze overname baatte echter niet, aangezien de concurrentie van de busdiensten spoedig te sterk werd. Nog voor 1940 waren de stoomtramlijnen opgeheven.
De spoorlijn in de gemeente Vlodrop was een iets langer leven beschoren. De Maatschappij "Grand Central Belge" maakte in 1878 plannen voor het tot stand brengen van een spoorverbinding vanuit Antwerpen naar Duitsland. Deze spoorlijn zou moeten concurreren met de lijn vanuit Luik naar Aken. Besloten werd het tracé via Herenthals, Weert, Roermond en Mönchen-Gladbach naar Düsseldorf te laten lopen. In 1898 werd de lijn in gebruik genomen.
Binnen de gemeente Vlodrop doorkruiste de spoorverbinding van noordwest naar zuidoost het Meinweggebied. In de uiterste zuidoostpunt van de gemeente, dicht bij de Nederlands-Duitse grens werd het station Vlodrop gebouwd. In de jaren 1903 en 1906 werden in totaal acht dienstwoningen aan het emplacement toegevoegd. Het station was open voor reizigers en goederenvervoer. Het aantal reizigers is echter nooit groot geweest. In 1947 werd het station dan ook voor reizigersvervoer gesloten. Het goederenvervoer via deze spoorlijn gaat tot op heden door.

5. De gemeente Vlodrop

5.1 Vlodrop

De kern Vlodrop is gesitueerd op de grens van de rivierkleizone, dat wil zeggen langs de grens van het overstromingsgebied, langs de Roer.
Tijdens het eerste kwart van de negentiende eeuw, de gemeente had destijds ongeveer 850 inwoners, had Vlodrop een ietwat onoverzichtelijke nederzettingsstructuur. Het dorp bestond uit vrij dichte bebouwing, met een overwegend agrarisch karakter, langs enkele, haaks op de rivier de Roer staande wegen. Direct ten zuiden van de kern lag een kasteel.
In de periode tot ca. 1870, het inwonertal was inmiddels gestegen tot 1.000, groeide het dorp nauwelijks. Hierin kwam echter verandering in de jaren tussen 1870 en 1935. Het bevolkingsaantal groeide in deze periode van 1.007 in 1899 tot 1.320 in 1909. Binnen de oude kern, zoals die in 1870 bestond, vond een duidelijke verdichting van de bebouwing plaats, met name langs de noordelijke en zuidelijke buitenzijde van de kern. Het kasteel behield echter zijn betrekkelijk geïsoleerde ligging.
Nieuwe bebouwing ontstond voornamelijk langs de verharde uitvalswegen vanuit Vlodrop naar Posterholt en, via Paarlo (gemeente St. Odiliënberg) naar St. Odiliënberg.

5.2 Overige kernen

Buiten Vlodrop bestond de gemeente in het begin van de negentiende eeuw uit de kernen Ackbruch en Etzenberg, oostelijk van de Roer gelegen. Beide gehuchten waren van zeer geringe omvang en hadden een uitgesproken agrarisch karakter. Ackbruch bestond uit enige lintbebouwing langs de rechteroever van de Roer. Etzenberg bestond eveneens uit lintbebouwing met een agrarisch karakter, langs twee elkaar kruisende landwegen.
Buiten deze kernen bestond de bebouwing slechts uit enkele, afgezonderd in het westelijk deel van de gemeente gelegen, boerderijen.
Op het kaartje van de gemeente Vlodrop, vervaardigd in 1867, wordt de kern Ackbruch niet meer aangegeven. De bebouwing is opgegaan in het dorpje Etseberg, voorheen nog aangeduid als Etzenberg. Deze kern had geen noemenswaardige groei ondergaan. Ook de verspreide bebouwing, bestaande uit grote boerderijen, was niet toegenomen. Wel was, oostelijk van Etseberg het grenskantoor Rodenbach gebouwd.
Ook tussen 1867 en 1934 waren de veranderingen in de kleine kernen gering. De bebouwing, die in het begin van de negentiende eeuw de kern Ackbruch vormde, werd in 1934 aangeduid als het dorp Tusschen de Bruggen. Etseberg was inmiddels Etsberg geworden. Beide gehuchten waren slechts in geringe mate, in de vorm van enige verdichting binnen de bestaande lintvormige structuur, gegroeid.
Wat betreft de verspreide bebouwing, kan gesteld worden dat deze enigszins toenam. Daarbij dient speciaal de aandacht gericht te worden op het Seminarie St. Ludwigs

College. In de zuidoostpunt van de gemeente, op enkele honderden meters van de Nederlands-Duitse grens, werd in de jaren 1905-1909 onder leiding van broeder-architect Quintilian Borren het College St. Ludwig gebouwd. Het gigantische gebouwencomplex werd bewoond door de Duitse paters Franciscanen, die er een college voor de opleiding van priesters hadden. Rond St. Ludwigs werden uitgestrekte landerijen ontgonnen, waarop voornamelijk gewassen voor eigen gebruik geteeld werden.

Na 1940 groeide de kern Vlodrop in aanzienlijke mate. Het gebied tussen de wegen naar Posterholt en St. Odiliënberg werd geheel volgebouwd. Daarbij dient vermeld te worden dat het dorp tijdens de tweede wereldoorlog grote schade opliep, waarbij veel van de oude bebouwing verloren ging. De kernen Tussen de Bruggen en Etsberg veranderden vanaf 1940 tot op heden nauwelijks. Ook de verspreide bebouwing nam nauwelijks toe.

6. Conclusies

6.1 Ter afsluiting van de inventarisatiewerkzaamheden dienen betreffende de gemeente Vlodrop de volgende opmerkingen gemaakt te worden.

6.2 Over de kern Vlodrop kan gezegd worden dat een belangrijk deel van de bebouwing bestaat uit panden, die oorspronkelijk een agrarische functie hadden. In de meeste gevallen zijn ze nu in gebruik als woonhuis. Deze functieverandering heeft doorgaans geleid tot enige veranderingen en aanpassingen in de boerderijtjes.
Het middelpunt van de kern wordt gevormd door de Markt, waar onder meer het gemeentehuis, gebouwd in het jaar 1929, ligt. Voorts bestaat de bebouwing rond de Markt uit een mengsel van weinig opmerkelijke voor- en na-oorlogse panden.
Vanaf de Markt verbinden enkele uitvalswegen wegen Vlodrop met het omliggende gebied. Langs de Bergerweg, die vanuit Vlodrop richting St. Odiliënberg loopt, is aan beide zijden bebouwing uit de periode 1850-1940 aangetroffen. Het betreft hier voornamelijk relatief kleine, van oorsprong agrarische panden, gebouwd in een traditionele stijl. Daarnaast werden twee landhuizen uit de jaren 1930 aangetroffen.
Ook de Kerkstraat en, in het verlengde daarvan, de Schaapweg, leidend in de richting van Posterholt, kennen nog enige, in het kader van het Monumenten Inventarisatie Project, relevante bebouwing. De meest markante elementen worden hier gevormd door de St. Martinuskerk, in het jaar 1929 gebouwd naar ontwerp van de architect C. Franssen, en de in 1915 voltooide marechausseekazerne aan de Schaapweg.
In de Grootestraat, Walstraat en Boomgaardstraat, vanuit Vlodrop in oostelijke richting verlopend, werd bebouwing uit het tijdvak 1850-1940 voornamelijk aangetroffen in de vorm van vrij sobere, traditionele panden.
In de overige straten van Vlodrop, zoals die rond 1940 aanwezig waren, werden gebouwen, opgericht tussen 1850 en 1940 slechts incidenteel aangetroffen.

6.3 De buurtschap Tussen de Bruggen, gelegen aan de oostelijke zijde van de rivier de Roer, bestaat uit bebouwing langs de weg vanuit Vlodrop in de richting van de kern Herkenbosch. De bebouwing Tussen de Bruggen heeft een overwegend agrarisch karakter, waarbij voor- en na-oorlogse panden elkaar afwisselen. Twee elementen verdienen aandacht. Op de eerste plaats het pand met het adres Tussen de Bruggen 8, een voormalig café en concertzaal, gebouwd tussen 1910 en 1920. Bij de boerderij op het adres Tussen de Bruggen 24 bevindt zich een turbinemolen, die in de huidige vorm uit het jaar 1880 stamt.

6.4 Noordoostelijk van Vlodrop ligt de kern Etsberg. Vrijwel alle bebouwing in deze kern had oorspronkelijk een agrarisch karakter. Nu overheerst daarentegen de woonfunctie.

6.5 Betreffende de verspreide bebouwing dient aandacht besteed te worden aan de kern Vlodrop-Station, die de kwalificatie gebied van bijzondere waarde heeft gekregen.
De bebouwing, die samen de kern Vlodrop-Station vormt, is gesitueerd in een uitgestrekt bosgebied bij de Nederlands-Duitse rijksgrens. Naast een enkel landhuis en twee panden met horeca-functie bevat Vlodrop-Station twee opmerkelijke elementen.
Langs de weg met de naam Station bevinden zich acht woonhuizen. Ze werden rond 1907 gebouwd als dienstwoningen voor spoorwegpersoneel. Aanleiding voor de bouw was het ontstaan van de spoorlijn Roermond-Mönchen-Gladbach (Duitsland). Binnen de groep dienstwoningen zijn drie typen te onderscheiden, sober en in een traditionele bouwtrant uitgevoerd. Een meer uitgebreide beschrijving van de huizen kan worden aangetroffen in de betreffende objectoeschrijvingen. De panden verdienen speciale aandacht op grond van hun oorspronkelijke functie, de unieke ligging en de relatief originele staat waarin ze zich heden ten dage nog bevinden.
Het tweede opmerkelijke onderdeel van de kern Vlodrop-Station wordt gevormd door het voormalige kloostercomplex St. Ludwig. Dit complex, bestaande uit enkele gebouwen met daaromheen een groot bosgebied, werd rond het jaar 1910 gebouwd door de paters Franciscanen naar een ontwerp van de Franciscaan Quintilian Borren. Sinds enkele jaren is in het complex de Meru-Academie gevestigd, een centrum voor Transcedente Meditatie.
Het centrale element binnen het complex is het hoofdgebouw. Dit pand is opgetrokken in baksteen en bestaat uit vier vleugels in carré vorm rond een binnenplaats. De entree en de hoekpartijen zijn geaccentueerd door middel van torens. De twee beelden, die zich in nissen in de muren bevonden, zijn daaruit verwijderd en vervolgens op diverse plaatsen langs de weg Station geplaatst.
Buiten het hoofdgebouw zijn op het terrein diverse kleinere bouwwerken aangetroffen. De boerderij, opgetrokken in een sobere, traditionele stijl, is tegen het hoofdgebouw aangebouwd. Dankzij de producten, die op het grote klooster terrein werden geteeld, waren de kloosterlingen vrijwel geheel zelfverzorgend. Een opmerkelijk gebouwtje is het voormalige bijenhuis, opgetrokken in een mengsel van chaletstijl en vakwerkbouw. Opmerkelijk is eveneens het buitengewoon grote, bakstenen, kippenhok. Daarnaast behoort tot het kloostercomplex een observatorium in de vorm van een klein, vrijstaand, rond gebouwtje met draaibare koepel. In het bosgebied rond het klooster ligt voorts een kerkhof, uitsluitend bestemd voor kloosterlingen, met bijbehorende kerkhofkapel.
De grote mate van gaafheid, de unieke samenstelling en de situering in het natuurlijke landschap hebben tot gevolg dat het voormalige kloostercomplex St. Ludwig in het kader van het Monumenten Inventarisatie Project van groot belang wordt geacht.

6.6 De ontwikkeling van de kernen binnen de gemeente Vlodrop in de periode 1850-1940 vond voornamelijk plaats in

lineaire vorm langs reeds bestaande wegen. Naast enige uitbreidingen is daarbij met name sprake van invullingen. Nieuwe ontwikkelingen vonden nauwelijks plaats. Benevens de bouw van enkele woonhuizen voor spoorwegpersoneel heeft ook de aanleg van de spoorlijn Roermond-Mönchen-Gladbach geen ruimtelijke consequenties gehad. Derhalve wordt het weergeven van een stedebouwkundige typologie in het geval van de gemeente Vlodrop niet relevant geacht.

Literatuurlijst

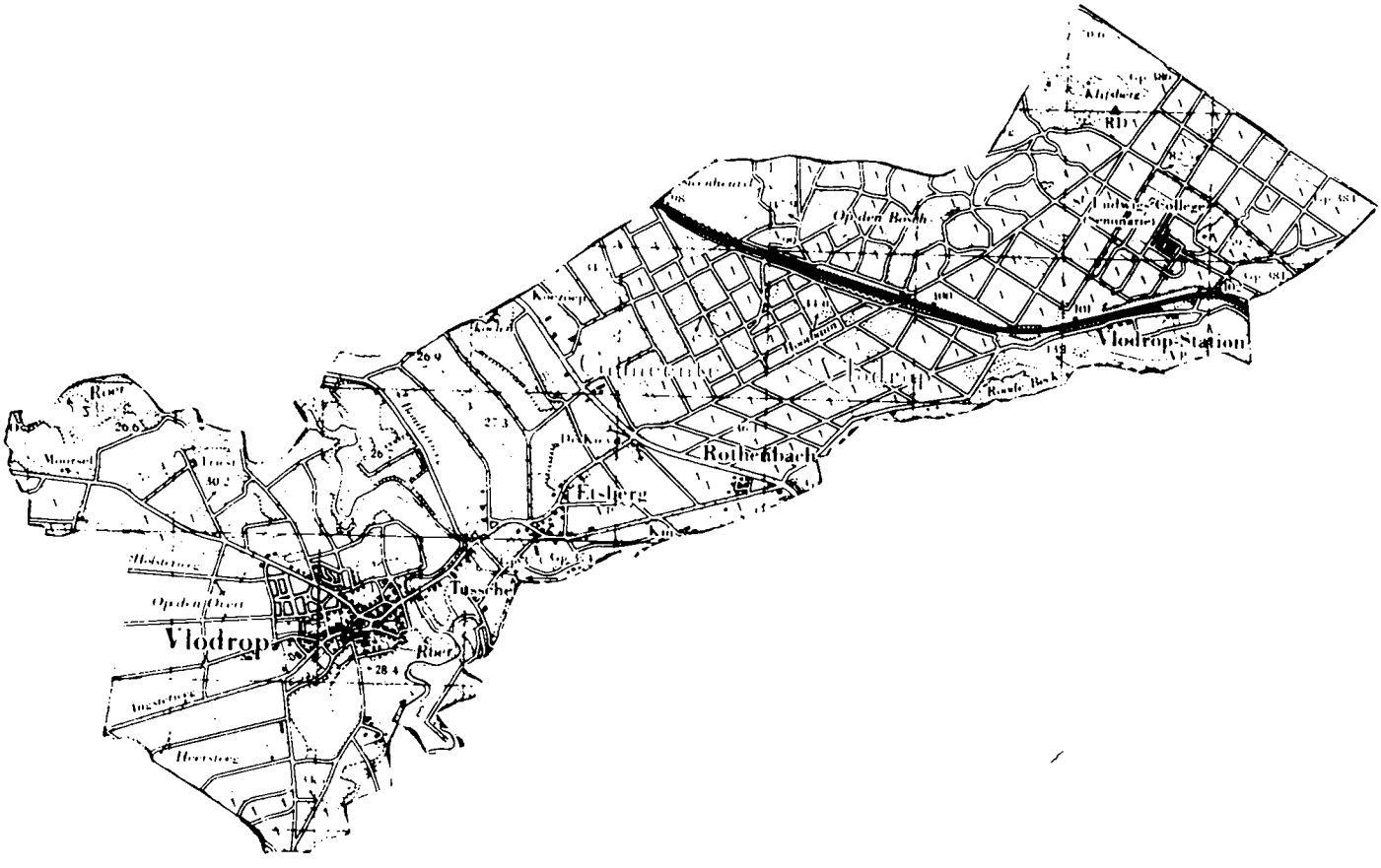
1. R. Dijksterhuis, Spoorwegtracering en stedebouw in Nederland. Historische analyse van een wisselwerking. De eerste eeuw 1840-1940, Delft 1984.
2. Handboek der geografie van Nederland, deel VI, Zwolle 1959.
3. J. Kuyper, Gemeente-atlas van Limburg, Maasbree 1981.
4. W.J.M. Leideritz, 'De stoomtrams van Noord-Brabant en Limburg', in Trams en tramlijnen, Rotterdam 1972.
5. Lijst van Nederlandse gemeenten, 's-Gravenhage 1988.
6. Dr. G.C.P. Linssen, Verandering en verschuiving. Industriële ontwikkeling naar bedrijfstak in Midden- en Noord-Limburg 1839-1914, Tilburg 1969.
7. Ph. van der Maelen, Dictionnaire Géographique du Limbourg, Assen 1978.
8. Drs. J.F.R. Philips, Drs. J.C.G.M. Jansen, Drs. Th.J.A.H. Claessens, Geschiedenis van de landbouw in Limburg 1750-1914, Assen 1965.
9. Dr. E. Roebroeck, Het land van Montfort, Assen 1967.
10. Roerstreek in oude prenten 1885-1935, St. Odiliënberg 1980.
11. Streekplan Midden-Limburg ten oosten van de Maas, S.L. 1956.
12. Streekplan Noord- en Midden-Limburg. De Bodem, Maastricht 1941.
13. Streekplan Noord- en Midden-Limburg, 3 Dln. S.L. 1982.
14. Dr. G.H.A. Venner, De Meinweg, Assen/Maastricht 1985.

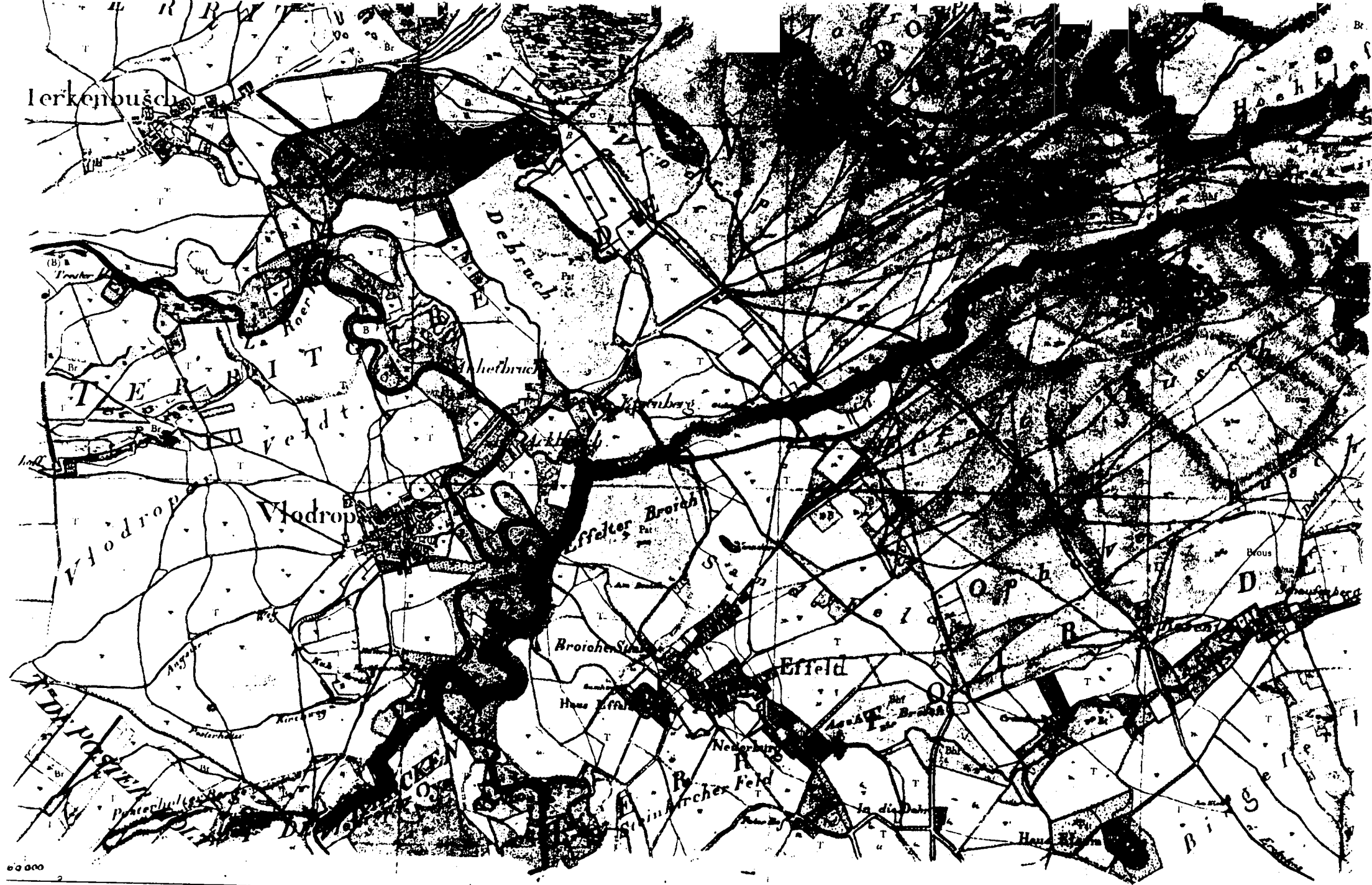
Kaartmateriaal

1. Tranchotkaart nr. 47
   Herkenbosch 1803-1820
   1:25.000
2. Kaart uit J. Kuyper, Gemeente-atlas van Limburg
   Gemeente Vlodrop 1867
   1:50.000
3. - Topografische kaart nr. 751
   Vlodrop 1934
   1:25.000
   - Topografische kaart nr. 747
   Maalbroek 1934
   1:25.000
4. Kaart gemeente Vlodrop 1982
   1:10.000
5. Kaart provincie Limburg, regio Midden-Limburg 1982
   1:50.000

Lijst van bij de gemeentebeschrijving gevoegde afbeeldingen

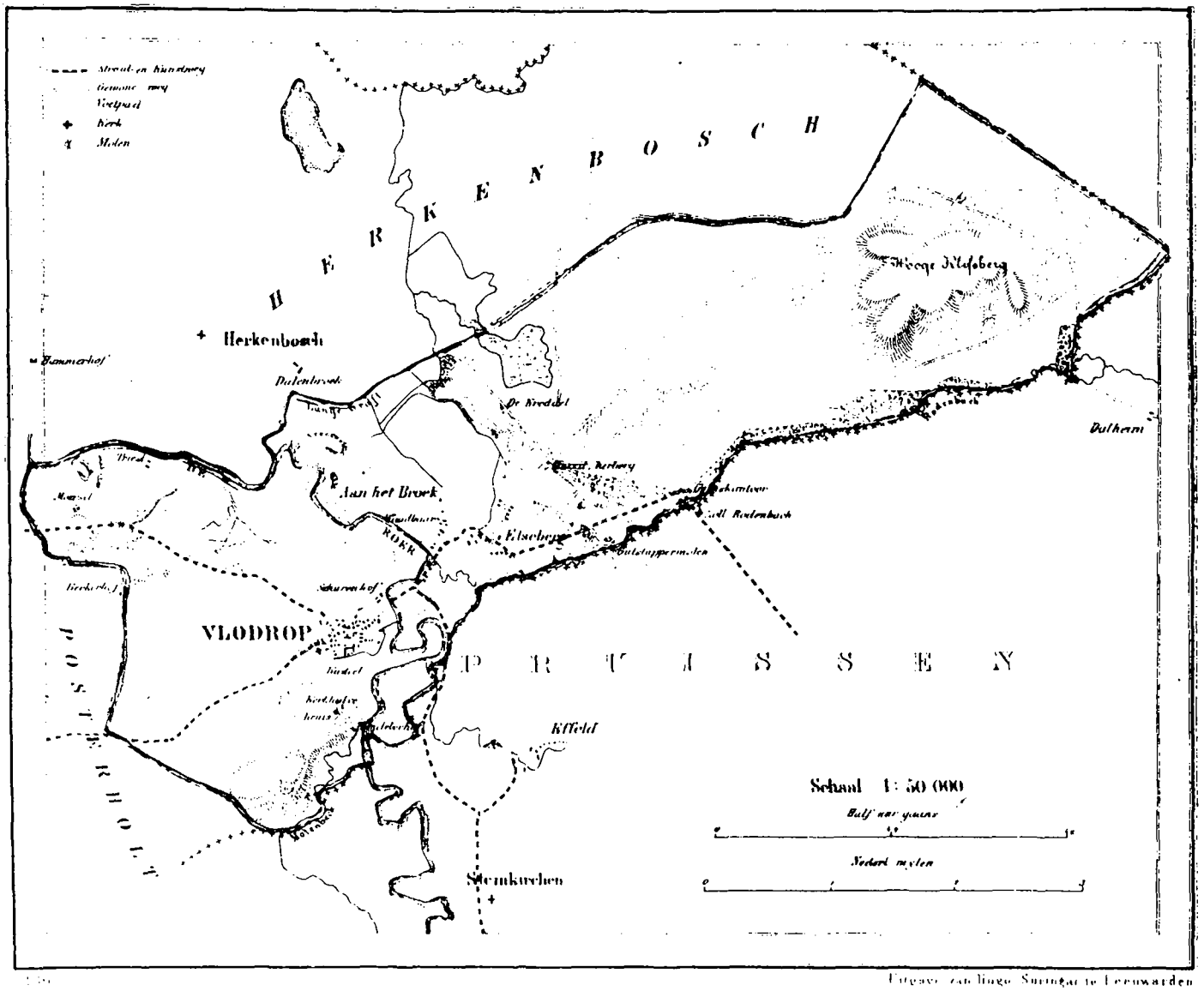
I De huidige gemeente Vlodrop
II Tranchotkaart gemeente Vlodrop
III De gemeente Vlodrop in 1867
IV Zuidwestelijk deel gemeente Vlodrop in 1934
V Noordoostelijk deel gemeente Vlodrop in 1934


Vlodrop
Vlodrop-Station
Rothenbach
Etsberg
Tusschen
Op den Bosch
Op den Over
Roer
Roode Beek
Klifsberg
St. Ludwigs College
(Seminarie)
Kinsberg
Heersteeg
Moorsel
Triest
26.9
27.3
28.4
30.2
26.6


Terkenbusch
Debruch
Vlodrop
Effelter Broich
Effeld
Broicher Stein
Haus Effeld
Nederburg
Steinkircher Feld
Haus Kleem
Brous
Vlodroper Veldt
60 000

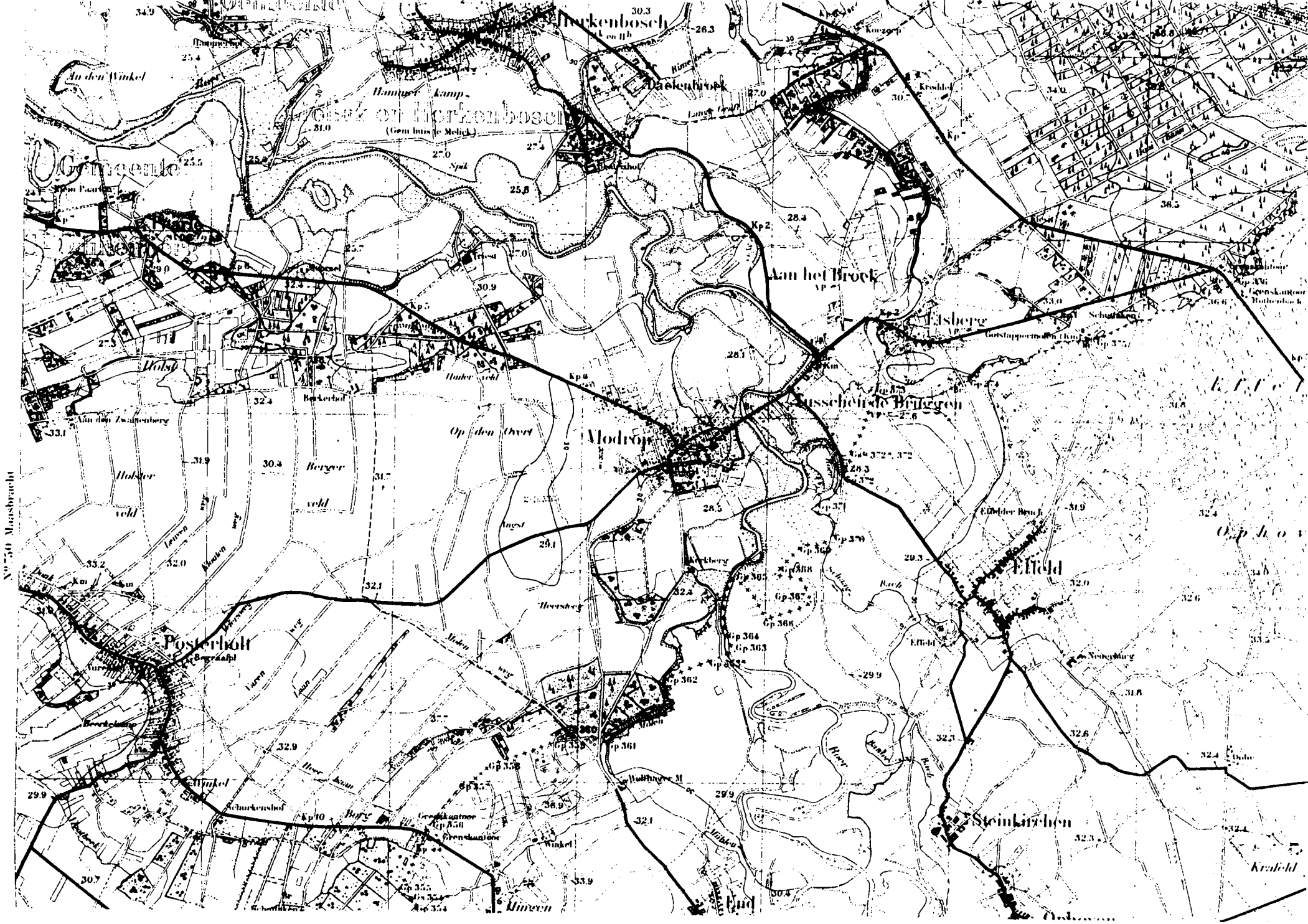
PROVINCIE LIMBURG

GEMEENTE VLODROP



Uitgave van Hugo Suringar te Leeuwarden

1891 Bunders 1000 Inwoners


Nº 50 Maasbracht
Daalenbroek
Aan het Broek
Elsberg
Mlodrop
Elfield
Posterholt
Steinkirchen
Kreuzfeld
Holter
veld
Berger
veld
Op den Overt
Hamser Kamp
Walsh
Hoeksberg
Angst
Schaarsbroeker Bach
Grenskantoor
Grenskantoor
Grenskantoor
Grenskantoor
Schuurkensloh
Winkel
Wimmen
Eind
Kp 2
Kp 4
Kp 5
Kp 10
Gp 361
Gp 362
Gp 363
Gp 364
Gp 365
Gp 366
Gp 367
Gp 368
Gp 369
Gp 370
Gp 371
Gp 372, 373
Gp 356
Gp 357
Gp 358
Gp 359
Gp 360
Gp 354
Gp 355
Gp 353
Gp 352
Gp 351
Gp 350
Gp 349
Gp 348
Gp 347
Gp 346
Gp 345
Gp 344
Gp 343
Gp 342
Gp 341
Gp 340
Gp 339
Gp 338
Gp 337
Gp 336
Gp 335
Gp 334
Gp 333
Gp 332
Gp 331
Gp 330
Gp 329
Gp 328
Gp 327
Gp 326
Gp 325
Gp 324
Gp 323
Gp 322
Gp 321
Gp 320
Gp 319
Gp 318
Gp 317
Gp 316
Gp 315
Gp 314
Gp 313
Gp 312
Gp 311
Gp 310
Gp 309
Gp 308
Gp 307
Gp 306
Gp 305
Gp 304
Gp 303
Gp 302
Gp 301
Gp 300
Gp 299
Gp 298
Gp 297
Gp 296
Gp 295
Gp 294
Gp 293
Gp 292
Gp 291
Gp 290
Gp 289
Gp 288
Gp 287
Gp 286
Gp 285
Gp 284
Gp 283
Gp 282
Gp 281
Gp 280
Gp 279
Gp 278
Gp 277
Gp 276
Gp 275
Gp 274
Gp 273
Gp 272
Gp 271
Gp 270
Gp 269
Gp 268
Gp 267
Gp 266
Gp 265
Gp 264
Gp 263
Gp 262
Gp 261
Gp 260
Gp 259
Gp 258
Gp 257
Gp 256
Gp 255
Gp 254
Gp 253
Gp 252
Gp 251
Gp 250
Gp 249
Gp 248
Gp 247
Gp 246
Gp 245
Gp 244
Gp 243
Gp 242
Gp 241
Gp 240
Gp 239
Gp 238
Gp 237
Gp 236
Gp 235
Gp 234
Gp 233
Gp 232
Gp 231
Gp 230
Gp 229
Gp 228
Gp 227
Gp 226
Gp 225
Gp 224
Gp 223
Gp 222
Gp 221
Gp 220
Gp 219
Gp 218
Gp 217
Gp 216
Gp 215
Gp 214
Gp 213
Gp 212
Gp 211
Gp 210
Gp 209
Gp 208
Gp 207
Gp 206
Gp 205
Gp 204
Gp 203
Gp 202
Gp 201
Gp 200
Gp 199
Gp 198
Gp 197
Gp 196
Gp 195
Gp 194
Gp 193
Gp 192
Gp 191
Gp 190
Gp 189
Gp 188
Gp 187
Gp 186
Gp 185
Gp 184
Gp 183
Gp 182
Gp 181
Gp 180
Gp 179
Gp 178
Gp 177
Gp 176
Gp 175
Gp 174
Gp 173
Gp 172
Gp 171
Gp 170
Gp 169
Gp 168
Gp 167
Gp 166
Gp 165
Gp 164
Gp 163
Gp 162
Gp 161
Gp 160
Gp 159
Gp 158
Gp 157
Gp 156
Gp 155
Gp 154
Gp 153
Gp 152
Gp 151
Gp 150
Gp 149
Gp 148
Gp 147
Gp 146
Gp 145
Gp 144
Gp 143
Gp 142
Gp 141
Gp 140
Gp 139
Gp 138
Gp 137
Gp 136
Gp 135
Gp 134
Gp 133
Gp 132
Gp 131
Gp 130
Gp 129
Gp 128
Gp 127
Gp 126
Gp 125
Gp 124
Gp 123
Gp 122
Gp 121
Gp 120
Gp 119
Gp 118
Gp 117
Gp 116
Gp 115
Gp 114
Gp 113
Gp 112
Gp 111
Gp 110
Gp 109
Gp 108
Gp 107
Gp 106
Gp 105
Gp 104
Gp 103
Gp 102
Gp 101
Gp 100
Gp 99
Gp 98
Gp 97
Gp 96
Gp 95
Gp 94
Gp 93
Gp 92
Gp 91
Gp 90
Gp 89
Gp 88
Gp 87
Gp 86
Gp 85
Gp 84
Gp 83
Gp 82
Gp 81
Gp 80
Gp 79
Gp 78
Gp 77
Gp 76
Gp 75
Gp 74
Gp 73
Gp 72
Gp 71
Gp 70
Gp 69
Gp 68
Gp 67
Gp 66
Gp 65
Gp 64
Gp 63
Gp 62
Gp 61
Gp 60
Gp 59
Gp 58
Gp 57
Gp 56
Gp 55
Gp 54
Gp 53
Gp 52
Gp 51
Gp 50
Gp 49
Gp 48
Gp 47
Gp 46
Gp 45
Gp 44
Gp 43
Gp 42
Gp 41
Gp 40
Gp 39
Gp 38
Gp 37
Gp 36
Gp 35
Gp 34
Gp 33
Gp 32
Gp 31
Gp 30
Gp 29
Gp 28
Gp 27
Gp 26
Gp 25
Gp 24
Gp 23
Gp 22
Gp 21
Gp 20
Gp 19
Gp 18
Gp 17
Gp 16
Gp 15
Gp 14
Gp 13
Gp 12
Gp 11
Gp 10
Gp 9
Gp 8
Gp 7
Gp 6
Gp 5
Gp 4
Gp 3
Gp 2
Gp 1

Uitgave 1938.

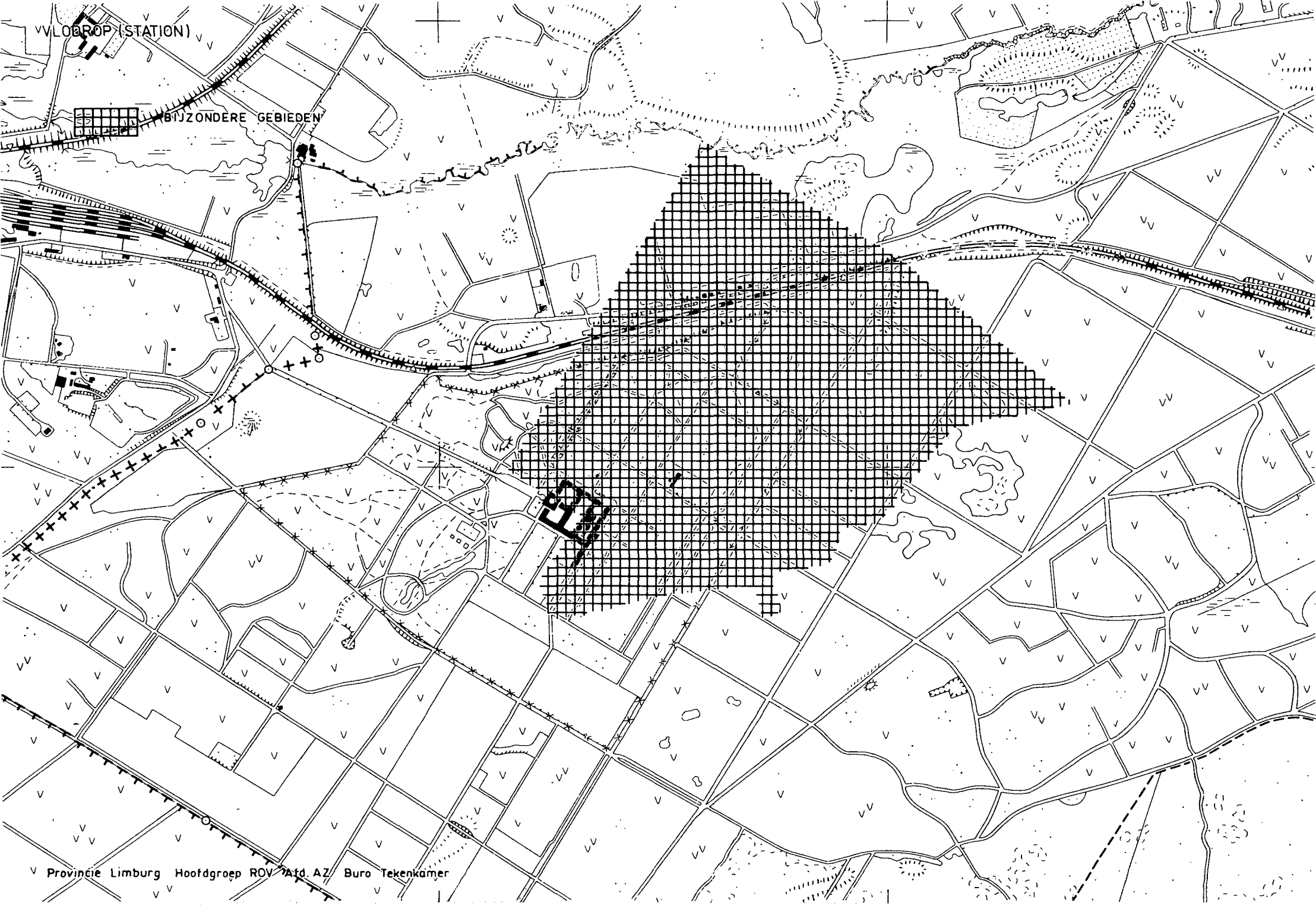
Nº 747
MAALBROEK.

Verkend in 1934.

Schaal 1:25000.

Nº740 Swalmen.

De coördinaten der hoeken van het blad zijn uitgedrukt in het stelsel der Rijksdriehoeksmeting.


VVLODROP (STATION)
BIJZONDERE GEBIEDEN
Provincie Limburg Hoofdgroep ROV Afd. AZ Buro Tekenkamer