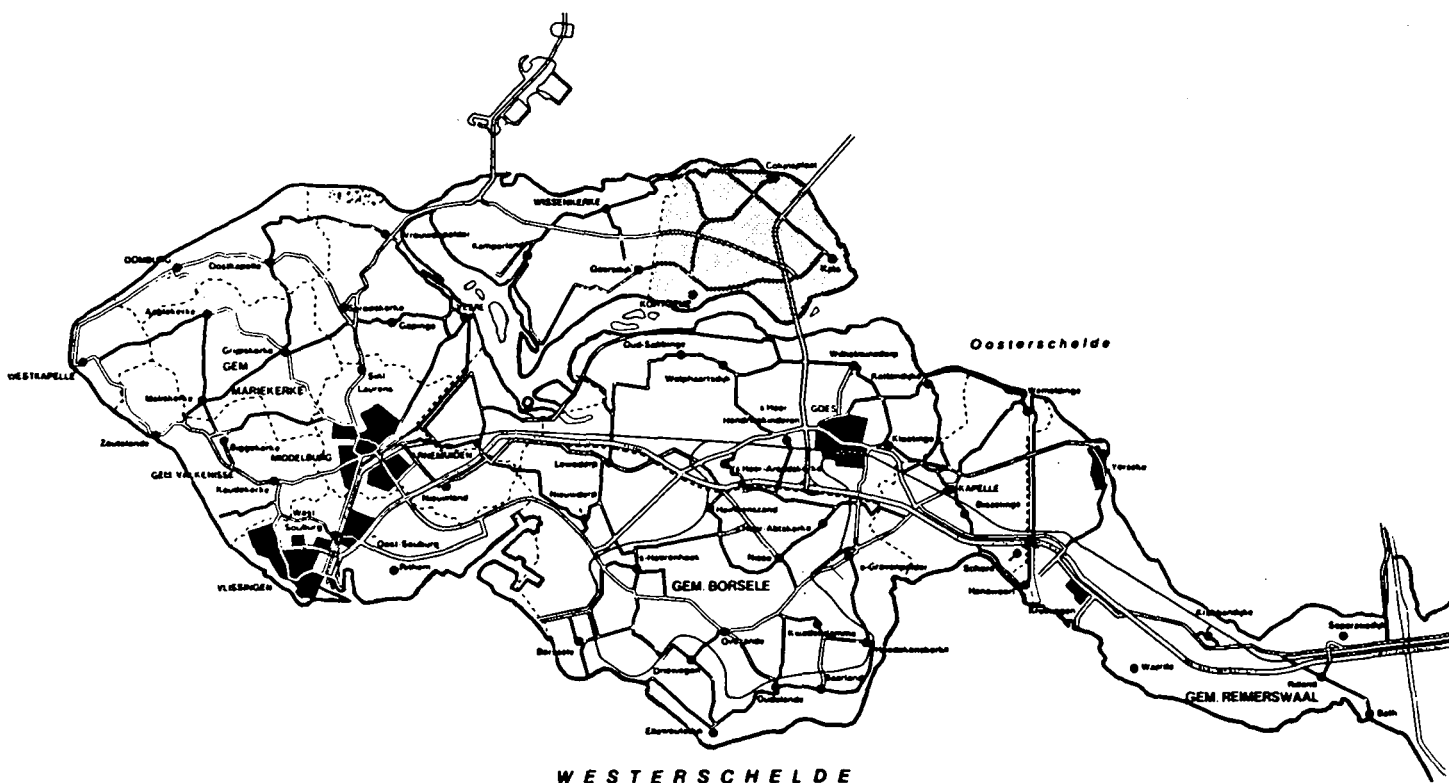


monumenten inventarisatie project Zeeland

gemeentebeschrijving



kortgene

(1994)

B.I. Sens

INHOUDSOPGAVE

Blz.

VOORWOORD	5
1. INLEIDING	7
2. BODEMGESTELDHEID	7
3. GRONDGEBRUIK	7
4. INFRASTRUCTUUR	8
4.1 Landwegen	8
4.2 Wateren, havens en veren	8
4.3 Dijken	8
5. NEDERZETTINGEN	9
5.1 Algemeen	9
5.2 Ontwikkeling per nederzetting	9
5.2.1 Colijnsplaat	9
5.2.2 Kats	10
5.2.3 Kortgene	10
5.2.4 Buitengebied	11

LITERATUURLIJST

ADRESLIJST VAN GEINVENTARISEERDE OBJECTEN EN COMPLEXEN

AFBEELDINGEN

VOORWOORD

Wat is het Monumenten Inventarisatie Project?

Door het rijk is in samenwerking met de provincies en de vier grote steden een project ontwikkeld dat als doel heeft de inventarisatie van jonge bouwkunst en stedenbouw in Nederland. "Jonge" betekent hier: tot stand gekomen in de periode midden 19e eeuw - Tweede Wereldoorlog.

De verkregen gegevens worden landelijk verzameld en verwerkt. Ze kunnen dienen als uitgangspunt voor verder onderzoek en voor het te voeren beleid van rijk, provincies en gemeenten. Ze bestaan uit regio- en gemeentebeschrijvingen en uit de inventarisatieresultaten (veldwerk).

Regiobeschrijving

De inventarisatie wordt per provincie (of grote stad) gebiedsgewijs aangepakt. Daartoe is de provincie Zeeland in drie werkgebieden verdeeld, namelijk Midden-Zeeland, Noord-Zeeland en Zeeuwsch-Vlaanderen.

Per gebied wordt eerst een regiobeschrijving gemaakt, met daarin een beschrijving van de historische en ruimtelijke ontwikkelingen in de periode ca. 1850 - 1945. Bij de beschrijving wordt globaal aandacht besteed aan de algemeen historische aspecten van bestuurlijke, landschappelijke, sociaal-economische en geografische aard.

Gemeentebeschrijving

Met behulp van de regiobeschrijving vindt nader onderzoek plaats per gemeente en per kern. In eerste instantie gebeurt dit op basis van literatuurstudie en vergelijkend kaartonderzoek. De resultaten hiervan worden aangevuld met gegevens uit de object- en complexinventarisatie. Het onderzoek leidt tot een korte beschrijving van de kernen per gemeente en de historische en ruimtelijke ontwikkeling daarvan, waarbij aandacht wordt besteed aan algemeen historische aspecten van onderwerpen die ook bij de regiobeschrijving zijn behandeld (zie boven).

Met behulp van (voornamelijk) historisch kaartmateriaal wordt inzicht gegeven in de ruimtelijke ontwikkelingen.

Wanneer een kern in de betrokken periode belangrijke functionele en stedenbouwkundige ontwikkelingen heeft doorgemaakt, wordt er bovendien een overzichtskaart toegevoegd van deze ontwikkelingen met een typologie van de uitbreidingen.

De regio- en gemeentebeschrijvingen vormen de basis voor het veldwerk. Het veldwerk bestaat uit inventarisaties van objecten, complexen en stedenbouwkundige structuren, die voor de periode belangrijk en/of kenmerkend of juist bijzonder zijn. Aan de gemeentebeschrijvingen is een adreslijst van geïnventariseerde objecten en complexen toegevoegd.

1. INLEIDING

De gemeente Kortgene ligt op Noord-Beveland en beslaat de oostelijke helft van dit voormalige eiland.

Zij heeft een oppervlakte van 4.311 ha.

De gemeente grenst in het westen aan de gemeente Wissenkerke, in het noorden en oosten aan de Oosterschelde (gemeente Zierikzee en Middel-schouwen), en in het zuiden aan het Veerse Meer en de Zandkreek (gemeente Goes) (afb. 1).

De vroegere gemeente Kortgene werd in 1941 uitgebreid met de gemeenten Colijnsplaat en Kats. Tegenwoordig bestaat Kortgene uit de dorpen Colijnsplaat, Kats en Kortgene.

2. BODEMGESTELDHEID

De gronden van de gemeente Kortgene behoren alle tot het nieuwland (afb. 2).

Nadat verschillende dijkdoorbraken het oude Noord-Beveland, dat tot het oudland behoorde, bedreigd hadden, ging bij de St. Felixvloed van 1530 en de storm in 1532 het gehele eiland ten onder. Ongeveer 70 jaar is het "drijvende" gebleven. Inmiddels was de opslibbing van klei zover gevorderd, dat belangrijke oppervlakten opnieuw rijp waren voor bedijking (nieuwland). De Oud-Noord-Bevelandpolder werd in 1598 als eerste polder bedijkt.

De inpolderingen begonnen in het oosten van het eiland en zijn naar het westen en zuidwesten uitgebreid, terwijl aan de noordzijde verlies werd geleden.

Tot 1961 beschikte Noord-Beveland over een natuurlijke afwatering van het overtollige polderwater. De polders hadden een eigen suatiesluis. Bij de afdamming van het Veerse Gat en de Zandkreek raakten de meeste suatiesluizen buiten bedrijf. Men moest overgaan op kunstmatige lozing, waartoe op Noord-Beveland drie gemalen werden gebouwd.

De afwatering geschiedde via een rechthoekig stelsel van slootjes, die hier en daar ook een kronkelig verloop konden hebben.

3. GRONDGEBRUIK

Noord-Beveland is een uitgesproken akkerbouwgebied, waar het grasland, dat in 1910 nog ongeveer één vijfde van de cultuurgrond omvatte, steeds in betekenis afnam ten gunste van vooral het bouwland en na de Tweede Wereldoorlog ook van de tuinbouw.

Volgens het karakter van grote nieuwlandpolders zijn de polders in de gemeente Kortgene grote, rationeel verkavelde polders met een strak wegepatroon.

4. INFRASTRUCTUUR

4.1 Landwegen

De wegen in de gemeente Kortgene volgen voor een groot deel een strak patroon. Vooral in de Oud Noord-Bevelandpolder komt dit duidelijk naar voren. De polderwegen tussen de dijken staan loodrecht op elkaar. Ook de wegen op de dijken hebben vaak rechte tracé's.

Oorspronkelijk waren de wegen onverhard. In het midden van de vorige eeuw begon men met verbetering van de wegen, het eerst aan de verbindingswegen tussen de dorpen.

4.2 Wateren, havens en veren

De gemeente Kortgene werd, uitgezonderd aan de westzijde, geheel door open water omgeven, waardoor zij over een goedkope transportweg beschikte.

Er waren verschillende tijhaventjes (haventje dat alleen bij vloed is te bevaren) aanwezig voor de afvoer van landbouwproducten en de aanvoer van materialen. Zij vormden de toegangs- en uitvalspoorten van het voormalige eiland Noord-Beveland.

De oudste haven op Noord-Beveland was de gemeentehaven te Colijnsplaat (1599).

De oorspronkelijke haven van Kats was in de 17e eeuw aangelegd, maar raakte in verval en kwam bij de bedijking van de Leendert Abrahampolder in 1853 geheel te vervallen. Er werd een nieuw tijhaventje aangelegd aan de Zandkreek, waar ook de suatiesluis werd gebouwd. Na aanleg van de haven werden verschillende verbeteringen en uitbreidingen aangebracht. De haven van Kortgene werd eind 17e eeuw aangelegd en in de loop der jaren uitgebreid en verbeterd.

Ten westen van Colijnsplaat werd in 1889 bij de voormalige Glasjesnol het "haventje aan de oesterput" aangelegd.

Tot de vaste oeververbinding waren er drie veren vanuit de gemeente Kortgene naar het vaste land, die alle drie al bestonden vóór 1850.

Het oudste was het veer van Colijnsplaat naar Zierikzee dat met enige onderbreking van 1599 tot 1960 in bedrijf is geweest. Omstreeks 1900 werd het als vervallen beschouwd, maar vanaf 1929 was er weer een geregelde dienst. De andere twee veren waren het veer Kortgene-Wolphaartsdijk, dat verreweg het belangrijkste veer was, en het Katse veer (1809).

4.3 Dijken

Alle dijken in de gemeente Kortgene, behalve sommige inlaagdijken, zijn éénmaal of meerdere malen waterkerend geweest. De meeste dijken hebben rechte tracé's.

In 1914 begon men in de gemeente met dijkverhoging door middel van betonmuren volgens het type "de Muralt" of "Owens en Case".

5. NEDERZETTINGEN

5.1 Algemeen

De gemeente Kortgene bestaat uit de dorpen Colijnsplaat, Kats en Kortgene.

In 1918/19 werd in Colijnsplaat en Kortgene een elektrisch leidingnet aangelegd. De centrales hebben ruim 10 jaar dienst gedaan. In 1930 werd de eerste PZEM-kabel door de Zandkreek gelegd, waardoor wat electriciteit betreft Noord-Beveland met overig Zeeland was aangesloten.

De aanleg van een waterleiding liet op Noord-Beveland lang op zich wachten. Er kon geen geschikt water voor een centrale drinkwatervoorziening worden gewonnen. Pas in 1954 werd de eerste waterleidingzinker door de Zandkreek gelegd.

Vanaf 1889 was er in Colijnsplaat telefoon. De eerste telefoon"centrale" op Noord-Beveland kwam in 1907 in Kortgene tot stand.

Voor de ontwikkeling van de bevolking, zie onderstaande tabel.

Inwonertal

	1849	1899	1945	1993
Colijnsplaat	1.698	1.882	4.539	1.509
Kats	377	583		391
Kortgene	910	1.119		1.585

5.2 Ontwikkeling per nederzetting

5.2.1 Colijnsplaat

Dit dorp werd direct na de bedijking van de Oud Noord-Bevelandpolder in 1598 gesticht. Het werd planmatig aangelegd met een voorstraat die aan de ene zijde werd begrensd door de haven en aan de andere zijde door de kerk (voorstraatdorp). De overige straten werden haaks op of parallel aan de voorstraat ontworpen, waardoor een rechthoekig, symmetrisch stratenpatroon ontstond (afb. 3, 6 en 8).

In de inventarisatieperiode zijn in Colijnsplaat geen nieuwe wegen aangelegd. Er werd uitgebreid langs de bestaande straten, met name langs de Oost-Havenstraat, de Ringweg en de uitvalswegen.

In 1864 werd ten westen van het dorp een tweede korenmolen gebouwd. Daarachter werd aan het eind van de 19e eeuw een begraafplaats aangelegd.

In de tweede helft van de 19e eeuw waren er nog 2 meestoven in Colijnsplaat. Nadat deze gesloten waren (1881 en 1897), was er geen industriële bedrijvigheid meer in het dorp. Wel was er in de jaren tachtig van de vorige eeuw sprake van enige oesterteelt, die zich echter niet verder ontwikkelde.

De twee oude scholen, namelijk de openbare lagere school bij de kerk en de School met den Bijbel aan de Voorstraat (1905) werden in het recente uitbreidingsplan vervangen door nieuwbouw.

Er waren vier kerken in Colijnsplaat: de N.H.-kerk (1769), de Gereformeerde kerk (Beatrixstraat, aangetast), de Gereformeerde Gemeente (Oost Havenstraat, ca. 1900) en de oud-gereformeerde kerk.

Bij de hervormde kerk werd in 1929 de nieuwe pastorie gebouwd. De ernaast gelegen oude predikantswoning werd verbouwd tot bewaarschool en vergaderzaaltje. Aan de westzijde naast de kerk kwam in 1901 de dokterswoning tot stand.

In 1915 werd de haven uitgebreid. In de omgeving hiervan bevonden zich horeca voorzieningen. De oude haven is tegenwoordig gedempt en er is een nieuwe jacht- en vissershaven aangelegd.

De bebouwing aan de Ringweg wordt voornamelijk bepaald door houten schuurtjes en woningen bestaande uit één bouwlaag met kap. Ook aan de achterstraten van de Voorstraat (Irene- en Beatrixstraat) staan voornamelijk houten schuurtjes, vooral aan de kant van de Voorstraat.

De uitvalsweg naar het zuidoosten (tegenwoordige Havelaarstraat) werd rond 1915-'25 van een sporadische bebouwing voorzien.

In 1916 kwam hier het tehuis voor bejaarden "Rustoord" tot stand.

De uitvalsweg naar het zuidwesten kreeg aan de zuidzijde in de jaren 1915-1920 een aaneengesloten bouwstrook, bestaande uit één bouwlaag met langskappen en enkele dwarskappen. Aan de noordzijde van de tegenwoordige Colijnsplaatseweg werden in verschillende perioden diverse individuele woningen gebouwd.

De uitbreidingen van na 1945 bevinden zich aan de zuidzijde van de oude kern. Aan de oostzijde van het dorp bevinden zich enkele bedrijven.

5.2.2 Kats

Het huidige dorp werd kort na de in 1598 voltooide herbedijking van de Oud Noord-Bevelandpolder gesticht. De voorstraat (Dorpsstraat) verbond de kerk en de haven (voorstraatdorp) tot 1853, toen tengevolge van een nieuwe inpoldering het haventje verplaatst moest worden. Het dorp ontwikkelde zich traag (afb. 4, 6 en 8).

In de inventarisatieperiode zijn in Kats geen nieuwe straten aangelegd. Er werd gebouwd of verbouwd aan bestaande wegen, waarlangs voornamelijk één bouwlaag hoge langsegevels verrezen, die tegenwoordig veel zijn aangetast.

Tegen het eind van de vorige eeuw werd bij de kerk de pastorie gebouwd. Een nieuwe begraafplaats werd in 1872 aan de Noordlangeweg, iets buiten de kern, aangelegd. In 1862 werd op de plaats van de voormalige haven een meestof gebouwd, die echter maar tot 1867 als zodanig in gebruik was en daarna verbouwd werd tot boerderij.

Een recente uitbreiding van de kern bevindt zich aan de westzijde.

5.2.3 Kortgene

Het nieuwe Kortgene is ontstaan na bedijking van de Stadspolder in 1684. Hier was de kerk, althans de toren, van vóór de vloed van 1530-'32 blijven staan (afb. 5, 7 en 9).

Dit werd het beginpunt van de ruim aangelegde voorstraat (Hoofdstraat). Hiervan was de zuidelijke helft rond 1865 al voor het grootste deel bebouwd, evenals de Kaaistraat. De Achterstraat was sporadisch bebouwd.

Ten noordwesten van de Hoofdstraat bevond zich de begraafplaats. Ten zuiden van de kern bevond zich vanouds het haventje met in de omgeving hiervan horeca voorzieningen (afb. 5).

De bebouwing breidde zich vanaf circa 1900 uit aan de oostzijde van de kern, terwijl ook aan de Torendijk en het noordelijke deel van de Hoofdstraat bouwactiviteit ontstond. Aan de Achterstraat werden voornamelijk schuurtjes gebouwd. Aan de Ooststraat verrees in 1911 de dokterswoning. Rond 1920 werden twee nieuwe straten aangelegd: Burg. Snellenstraat en Burg. van Citterstraat. Eerstgenoemde kreeg aan één zijde een rij aaneengesloten woonhuizen met topgevels en een rij langshevels, terwijl aan de andere zijde losstaande woonhuizen en een schooltje werden gebouwd. Aan de Burg. van Citterstraat verrezen voornamelijk één bouwlaag hoge, aaneengesloten langshevels. Aan de Torendijk werd in het tweede kwart van deze eeuw onder andere de kerk van de gereformeerde gemeente gebouwd.

Door zijn gunstige ligging aan het Veerse Meer heeft het dorp zich na de watersnoodramp van 1953 ontwikkeld als recreatiecentrum.

Ten westen van de Hoofdstraat bevindt zich een nieuwbouwwijk.

5.2.4 Buitengebied

De gemeente Kortgene heeft een agrarisch karakter. De boerderijen liggen verspreid in het landschap. Bij de meeste complexen staan de schuur en het woonhuis los van elkaar.

Aan de Prinsendijk (ten noordoosten van Kortgene) is een concentratie van van oorsprong oudere boerderijen waar te nemen.

In de periode 1850-1945 zijn er verschillende redelijk grote boerderijen gebouwd.

LITERATUURLIJST

M.P. de Bruin-M.H. Wilderom, Tussen Afsluitdammen en Deltadijken. I. Noord-Beveland. Geschiedenis van strijd, nederlaag en overwinning op het water, Middelburg 1961.

Encyclopedie van Zeeland, 3 delen, Middelburg.

G.C. Groenleer, Noord-Beveland: een sociaal-economische verkenning van ± 1800 tot heden, Tilburg/Colijnsplaat, 1978 (niet uitgegeven scriptie).

Historische Atlas Zeeland, chromotopografische kaart des Rijks 1:25.000, (samenst. G.L. Wieberdink), Landsmeer 1989.

G. van der Wal, F.H. de Klerk, De geschiedenis van de arbeidersbeweging in Colijnsplaat over de jaren 1880-1940, Historisch Jaarboek voor Zuid- en Noord-Beveland 1982 nr. 8, p.82-112.

Kunstreisboek van Nederland-Zeeland, Weesp 1985⁸.

J. Kuyper, Gemeente-atlas van Nederland, V. Zeeland, Zaltbommel 1971 (oorspr. Leeuwarden 1866).

Noord-Beveland, Sociaal-Economische schets van het voormalige eiland. Verslagen, door Landbouw-Economisch Instituut, Den Haag 1963.

C.P. Pols, Colijnsplaat in oude ansichten, Zaltbommel 1973.

C.P. Pols, Kortgene in oude ansichten, Zaltbommel 1974.

C.P. Pols, Noord-Beveland in oude ansichten, Zaltbommel 1975.

Provinciale almanak voor Zeeland 87/89, in opdracht van het provinciaal bestuur samengesteld door het bureau voorlichting der provincie, Middelburg 1986.

L.J. van Oeveren, Dorpsplattegronden op Noord-Beveland, 't Telmerk 1986 (jrg. 6) nr. 3, p. 5-8.

H. v.d. Werf, Eiland in doorsnee: geschiedenis Noord-Beveland, 1850-1900, Goes 1987.

C. van Winkelen, Colijnsplaat in oude ansichten deel 2, Zaltbommel 1977.

ADRESLIJST VAN GEINVENTARISEERDE OBJECTEN EN COMPLEXEN

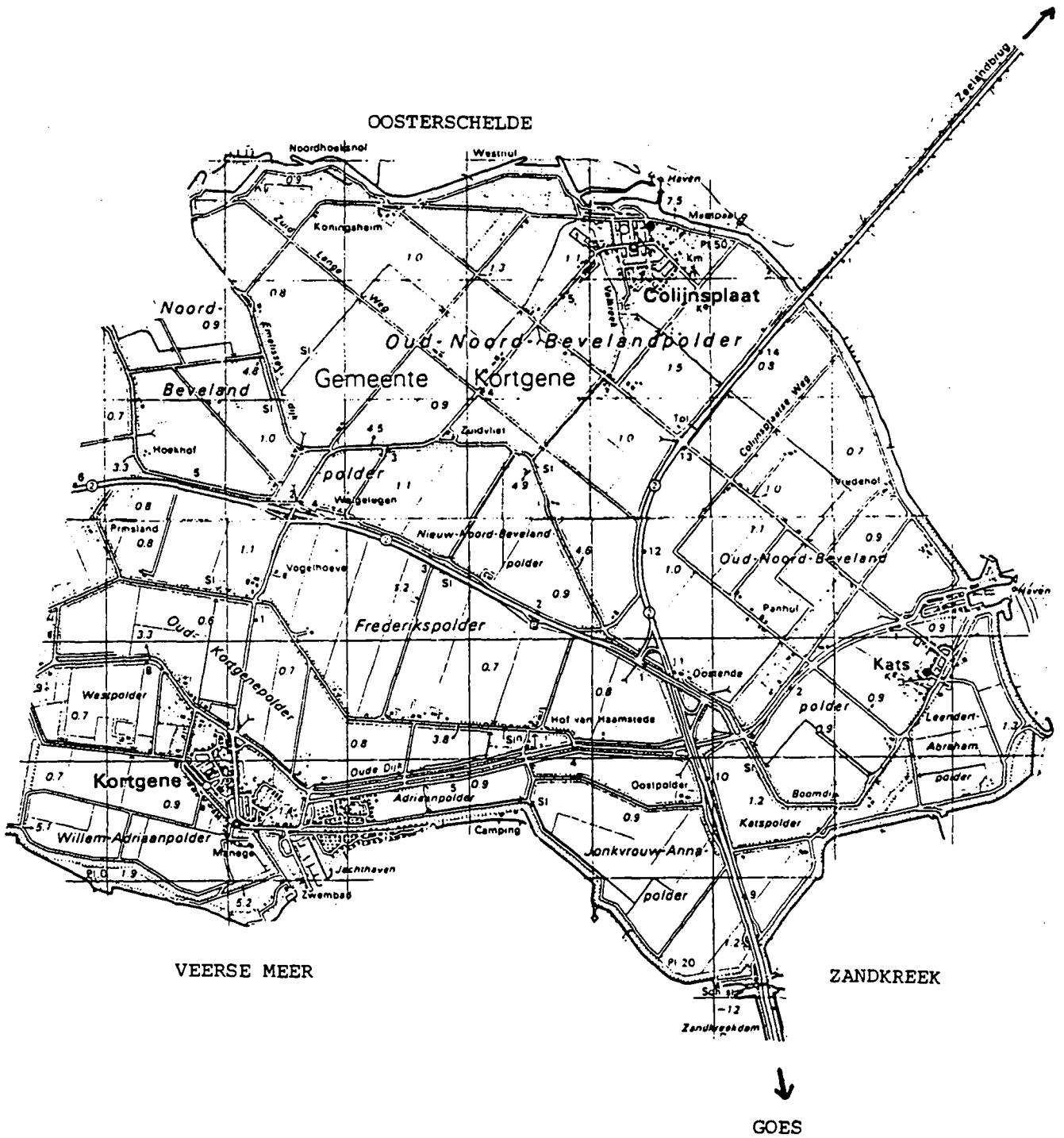
Unieke code	Acc. nr.	Gemeente	Kern	Straat	Huisnummer
ZL-KO-037	0001722	Kortgene	Kortgene	Achterstraat	
ZL-KO-042	0001727	Kortgene	Kortgene	Burg. Snellenstr./Burg. v.Citterstr	18-24 / 8-10/ 1-15
ZL-KO-041	0001726	Kortgene	Kortgene	Burg. Snellenstraat	2-12
ZL-KO-010	0001695	Kortgene	Colijnsplaat	Colijnsplaatseweg	12 - 30 1 - 63
ZL-KO-008	0001693	Kortgene	Colijnsplaat	Colijnsplaatseweg	2
ZL-KO-009	0001694	Kortgene	Colijnsplaat	Colijnsplaatseweg	8
ZL-KO-011	0001696	Kortgene	Buitengebied	De Verlaetweg	
ZL-KO-054	0001739	Kortgene	Kats	Dorpsstraat	14
ZL-KO-064	0001749	Kortgene	Buitengebied	Emelissedijk	
ZL-KO-061	0001746	Kortgene	Buitengebied	Emelissedijk	16
ZL-KO-006	0001691	Kortgene	Colijnsplaat	Havelaarstraat	28
ZL-KO-005	0001690	Kortgene	Colijnsplaat	Havelaarstraat	34
ZL-KO-003	0001687	Kortgene	Colijnsplaat	Havelaarstraat	68,87,89,91,93,95
ZL-KO-002	0001686	Kortgene	Colijnsplaat	Havelaarstraat	97 A T/M F
ZL-KO-013	0001698	Kortgene	Colijnsplaat	Havenstraat	
ZL-KO-014	0001699	Kortgene	Colijnsplaat	Havenstraat	7
ZL-KO-027	0001712	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	100
ZL-KO-031	0001716	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	102,104
ZL-KO-032	0001717	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	106
ZL-KO-033	0001718	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	110
ZL-KO-028	0001713	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	136 e.v.,99 - 113
ZL-KO-019	0001704	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	19,21,23
ZL-KO-020	0001705	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	30
ZL-KO-021	0001706	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	34
ZL-KO-022	0001707	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	36
ZL-KO-038	0001723	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	45
ZL-KO-026	0001711	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	55,57
ZL-KO-034	0001719	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	87,89
ZL-KO-035	0001720	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	93,95
ZL-KO-036	0001721	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat	99
ZL-KO-030	0001715	Kortgene	Kortgene	Hoofdstraat / Weststraat	81 / 31
ZL-KO-056	0001741	Kortgene	Buitengebied	Huisdijk	1
ZL-KO-017	0001702	Kortgene	Kortgene	Kaaidijk	
ZL-KO-018	0001703	Kortgene	Kortgene	Kaaidijk	
ZL-KO-065	0001750	Kortgene	Kortgene	Kaaistraat / Hoofdstraat	
ZL-KO-057	0001742	Kortgene	Buitengebied	Katse Groeneweg	2
ZL-KO-025	0001710	Kortgene	Kortgene	Kerkgang	6,8
ZL-KO-051	0001736	Kortgene	Kats	Kerkstraat	1
ZL-KO-052	0001737	Kortgene	Kats	Kerkstraat	1
ZL-KO-060	0001745	Kortgene	Buitengebied	Klaverweg	2
ZL-KO-024	0001709	Kortgene	Buitengebied	Kortgeenseweg	1
ZL-KO-053	0001738	Kortgene	Kats	Leendert Abrahamweg	6
ZL-KO-062	0001747	Kortgene	Buitengebied	Lombokweg	3

ADRESLIJST VAN GEINVENTARISEERDE OBJECTEN EN COMPLEXEN

Unieke code	Acc. nr.	Gemeente	Kern	Straat	Huisnummer
ZL-KO-029	0001714	Kortgene	Kortgene	Molendijk / Stadspolder	1 / 1
ZL-KO-059	0001744	Kortgene	Buitengebied	Molenweg	2
ZL-KO-040	0001725	Kortgene	Kortgene	Nieuwstraat	4,8,10,12
ZL-KO-055	0001740	Kortgene	Kats	Noordlangeweg	15
ZL-KO-001	0001685	Kortgene	Colijnsplaat	Oost-havenstraat	22
ZL-KO-023	0001708	Kortgene	Kortgene	Ooststraat	15
ZL-KO-063	0001748	Kortgene	Kortgene	Oude Dijk	2
ZL-KO-049	0001734	Kortgene	Buitengebied	Prinsendijk	15
ZL-KO-048	0001733	Kortgene	Buitengebied	Prinsendijk	7
ZL-KO-050	0001735	Kortgene	Buitengebied	Prinsendijk / Oostweg	19,21 /
ZL-KO-046	0001731	Kortgene	Buitengebied	Provinciale weg	2
ZL-KO-047	0001732	Kortgene	Kortgene	Provinciale weg	3
ZL-KO-044	0001729	Kortgene	Kortgene	Provinciale weg	5
ZL-KO-004-B	0001689	Kortgene	Colijnsplaat	Ringweg	
ZL-KO-004-A	0001688	Kortgene	Colijnsplaat	Ringweg	54 e.o.
ZL-KO-016	0001701	Kortgene	Kortgene	Veerdam	
ZL-KO-012	0001697	Kortgene	Colijnsplaat	Voorstraat	25 e.v.
ZL-KO-015	0001700	Kortgene	Colijnsplaat	Voorstraat / Kruisstraat	30 / 32
ZL-KO-043	0001728	Kortgene	Kortgene	Westdijk	1
ZL-KO-045	0001730	Kortgene	Kortgene	Westdijk	23
ZL-KO-007	0001692	Kortgene	Colijnsplaat	Westkerkstraat	14
ZL-KO-039	0001724	Kortgene	Kortgene	Weststraat / Wilhelminastraat	
ZL-KO-066	0001780	Kortgene	Buitengebied	Zeedijk / Havenweg	2
ZL-KO-058	0001743	Kortgene	Buitengebied	Zuidlangeweg	4

AFBEELDINGEN

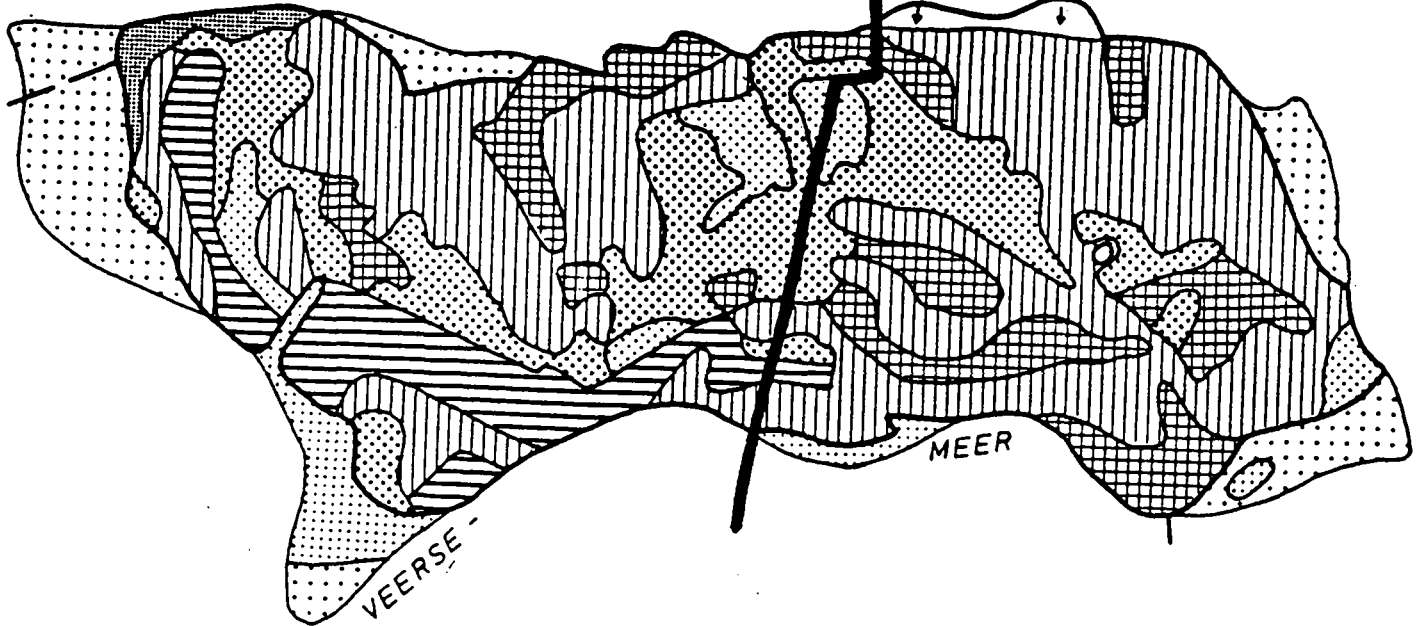
1. Gemeente Kortgene, 1989
2. Bodemkaart
3. Gemeente Colijnsplaat, 1866, uit: J. Kuyper, Gemeente-atlas van Nederland. V. Zeeland, Zaltbommel 1971 (oorspr. Leeuwarden 1866)
4. Gemeente Kats, 1866, uit: J. Kuyper, Gemeente-atlas van Nederland. V. Zeeland, Zaltbommel 1971 (oorspr. Leeuwarden 1866)
5. Gemeente Kortgene, 1865, uit: J. Kuyper, Gemeente-atlas van Nederland. V. Zeeland, Zaltbommel 1971 (oorspr. Leeuwarden 1866)
6. Colijnsplaat, Kats, 1988
7. Kortgene, 1988
8. Colijnsplaat, Kats, ca. 1945
9. Kortgene, ca. 1945



AFBEELDING 1

Gemeente Wissenkerke

Gemeente Kortgene



LEGENDA BODEMKAART



JONGE DUINEN



DUINZAND EN DUINRANDGROND

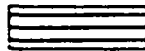
NIEUWLAND



LICHTE SCHORGROND



MATIG ZWARE SCHORGROND



ZWARE SCHORGROND

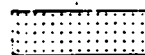


DIEPE PLAATGROND



ONDIEPE PLAATGROND

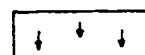
BUITENDIJKSE / BINNENDAMSE GRONDEN



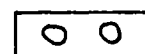
SCHOR - EN PLAATGROND



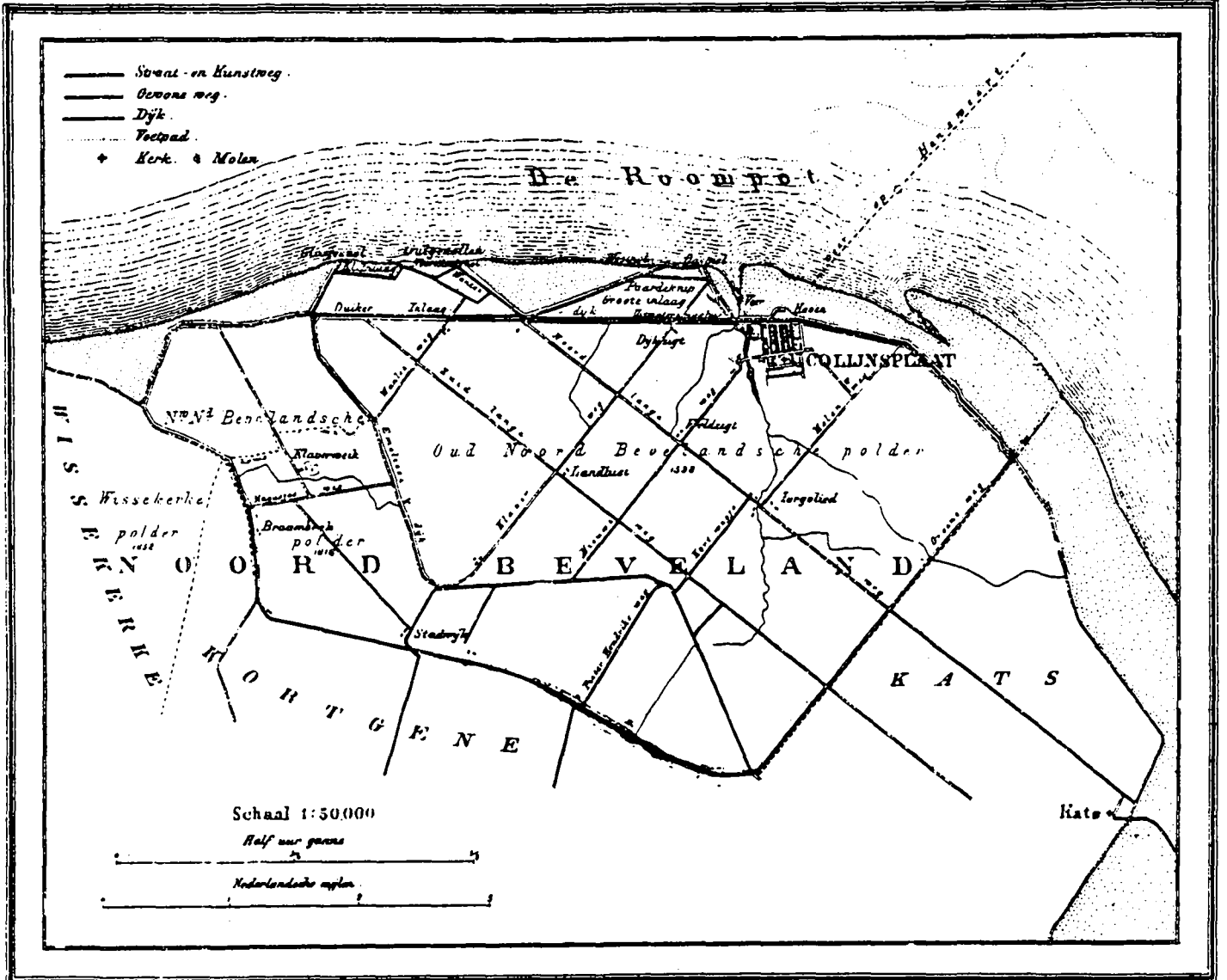
ZAND, ZAVELIG ZAND



AFGEGRAVEN OF OPGESPOTEN



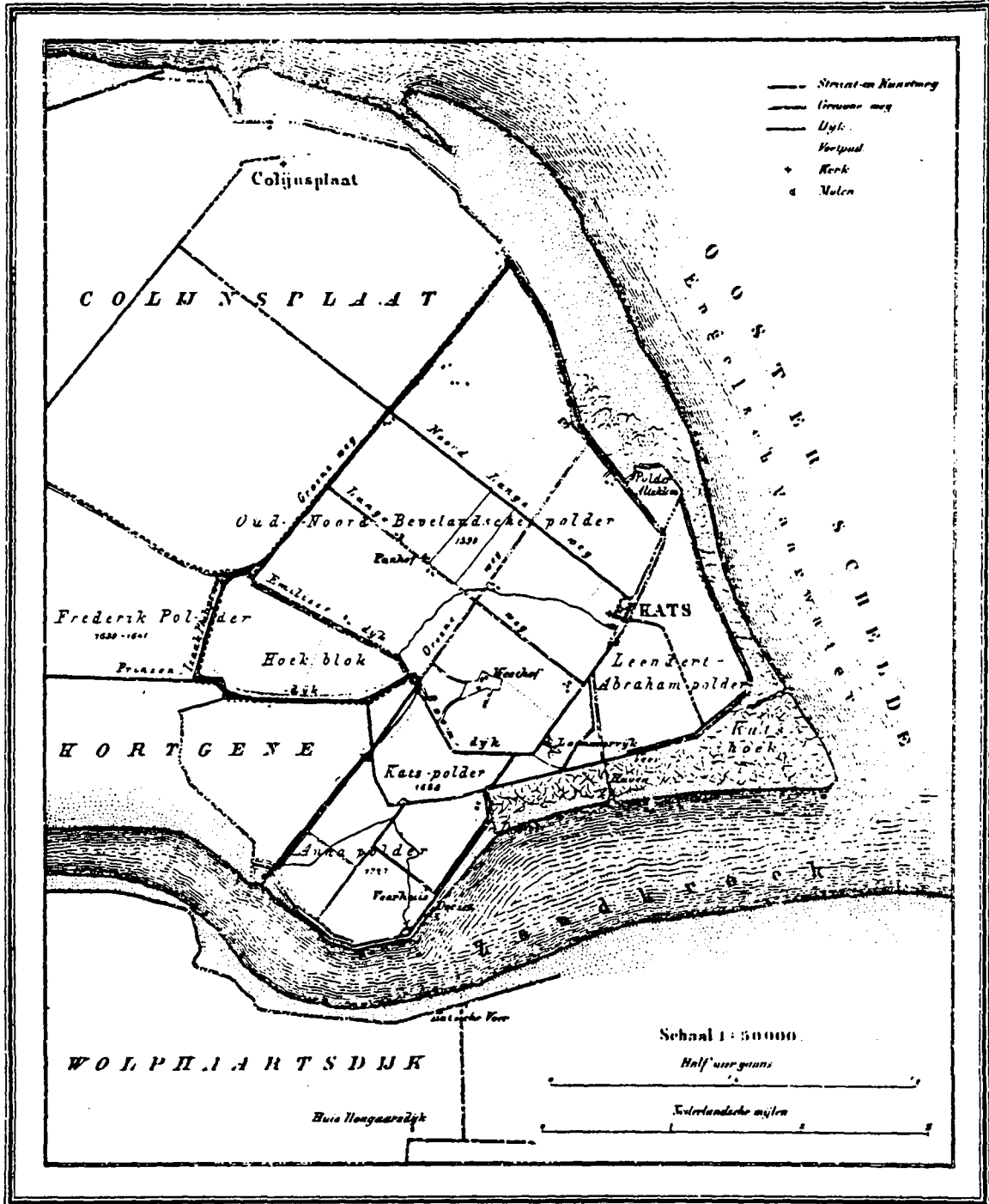
OUDE BEWONINGSGRONDEN (TERP)



1886

1678 Bunders. 1800 Hectovers

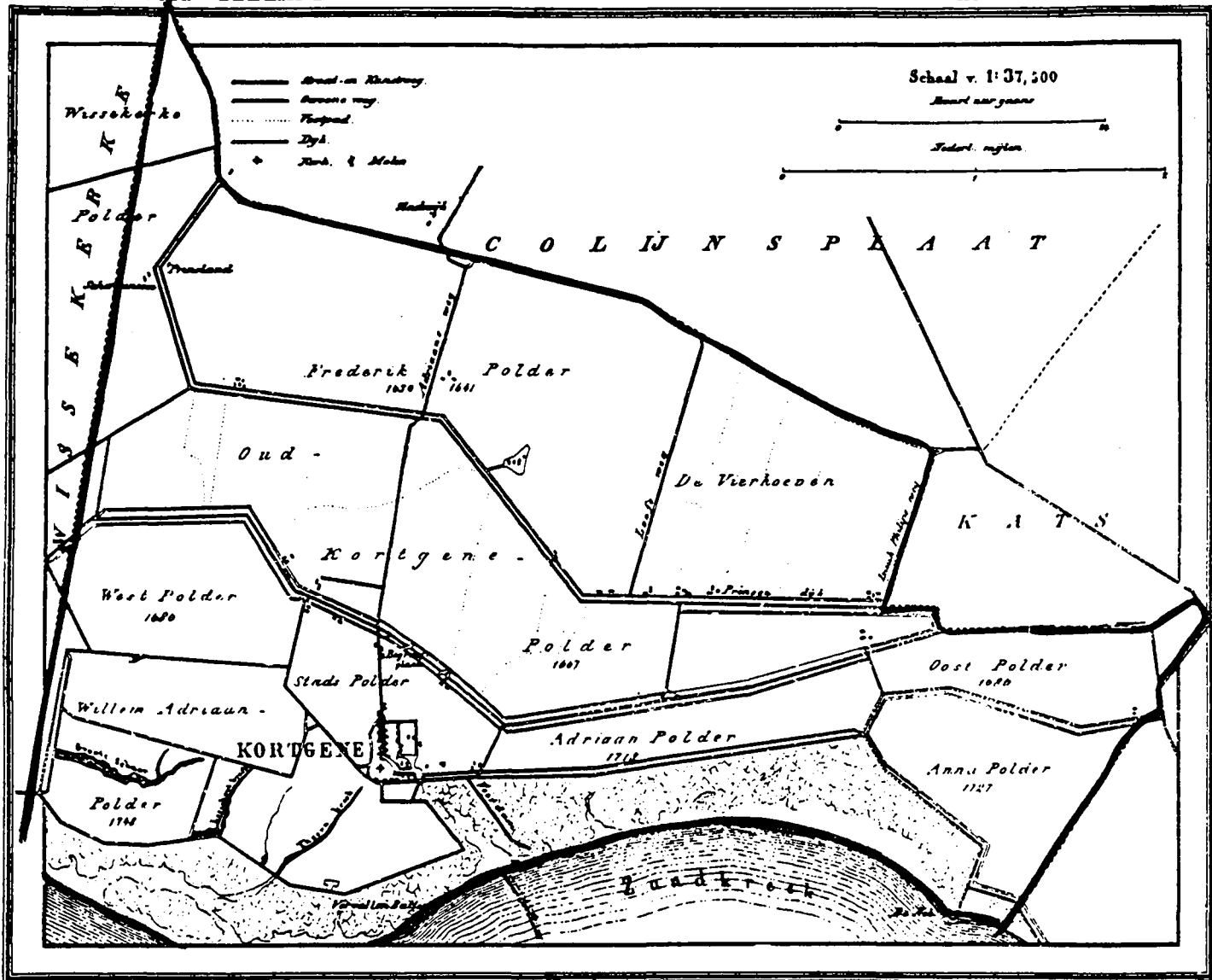
Uitgave van Hugo Sprinjer te Leeuwarden



1866

1252 Bunders. 450 Inwoners.

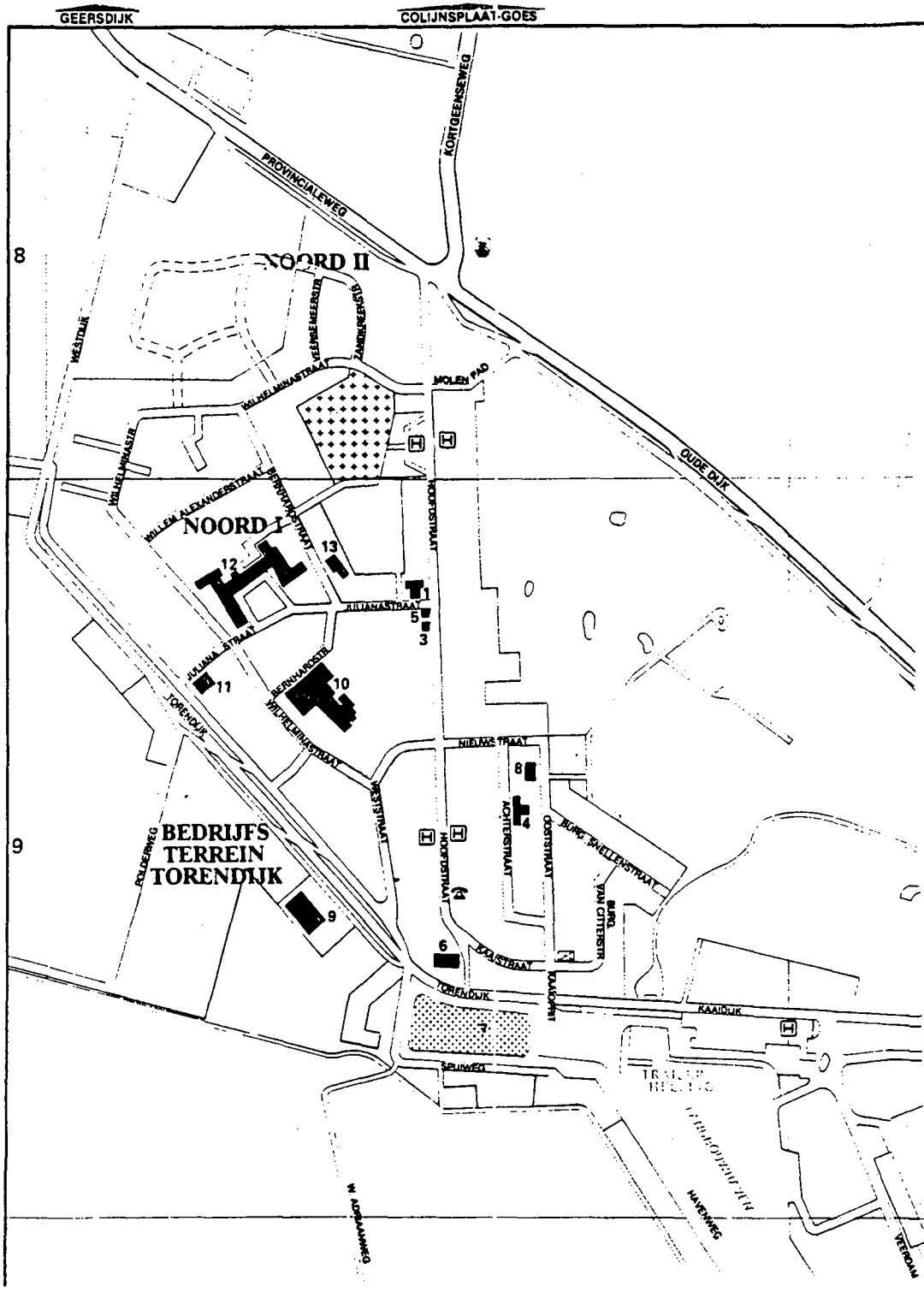
Uitgave van Hugo Swinger te Leeuwarden



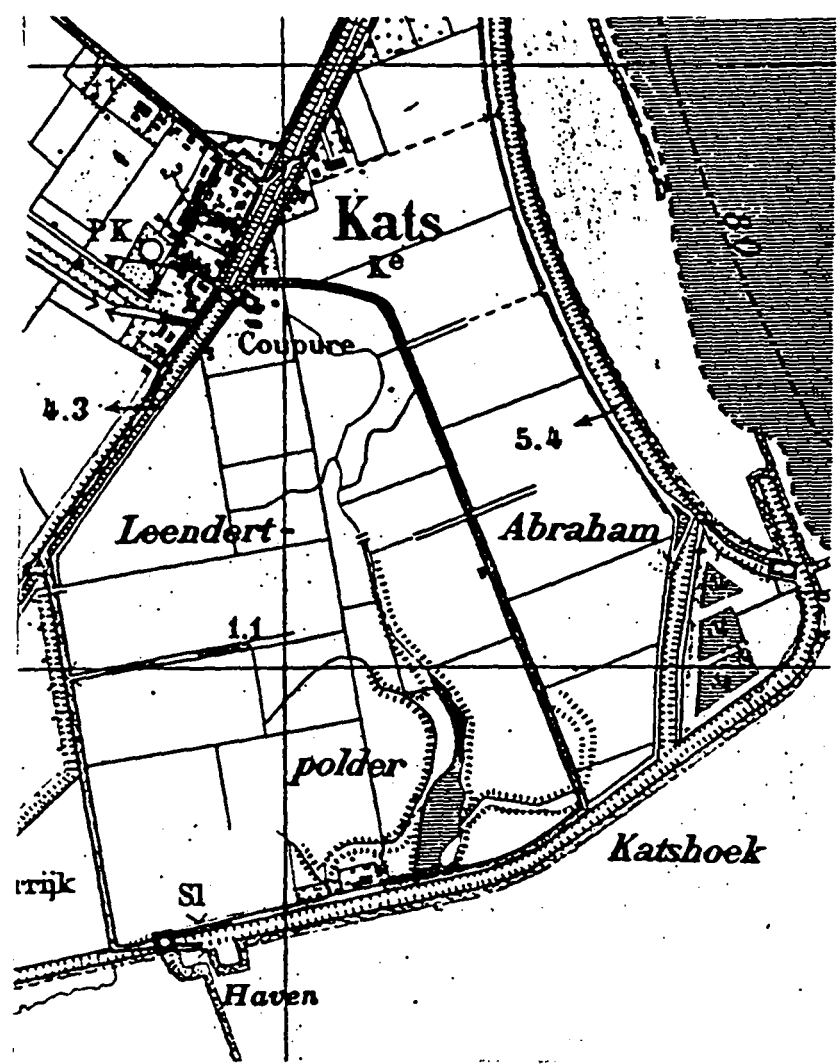
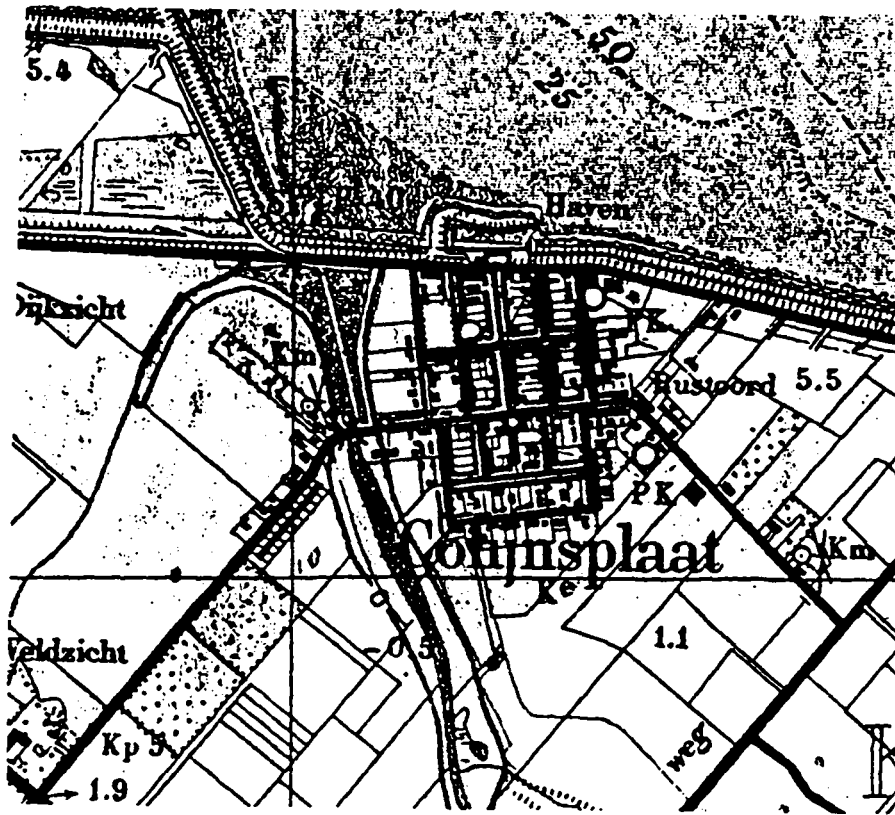
1865

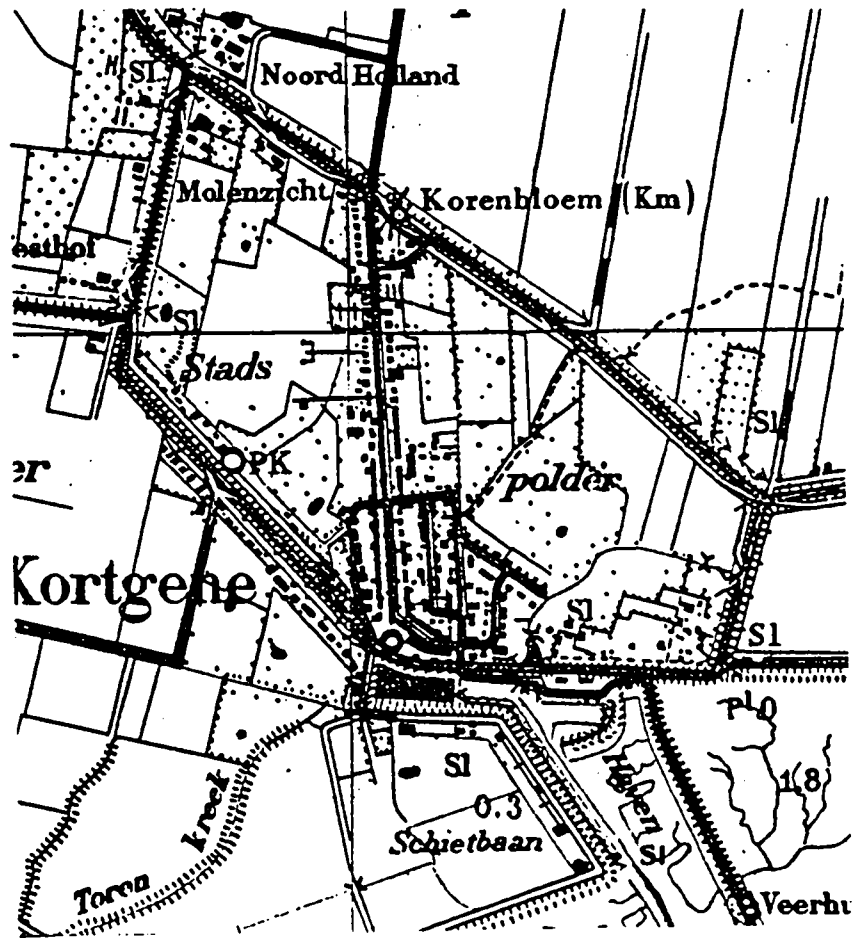
Uitgave van Hugo Springar te Leeuwarden.

1290 Bunders. 950 Inwoners.



KORTGENE





AFBEELDING 9