

MONUMENTEN INVENTARISATIE PROJECT

Ten geleide

Het Monumenten Inventarisatie Project (MIP) is een landelijk opgezet project met het doel om in betrekkelijk korte tijd - 5 jaar - een inventarisatie te verkrijgen van bouwkunst en stedenbouw uit de periode 1850-1940. De uitvoering van het project wordt verzorgd door de provincies. In Gelderland heeft de provincie de Stichting MIP-Gelderland opgericht, die belast is met de uitvoering van het project.

In Gelderland wordt het MIP uitgevoerd conform de Gelderse streekplan-indeling: Midden-Gelderland, Oost-Gelderland, Veluwe en Rivierenland. Binnen deze inventarisatiegebieden wordt per gemeente geïnventariseerd.

Het eindprodukt, waarover de gemeenten de beschikking krijgen, bestaat uit 3 rapporten, te weten een regiobeschrijving, een gemeentebeschrijving en een inventarisatierapport.

In de regiobeschrijving wordt op hoofdlijnen een schets gegeven van ontwikkelingen die bepalend zijn geweest voor de ruimtelijke kwaliteit, i.c. bouwkundige en stedenbouwkundige karakteristieken, uit de periode 1850-1940 in het inventarisatiegebied. Het betreft veelal ontwikkelingen en karakteristieken die behalve van lokaal belang ook een boven-lokaal belang vertegenwoordigen.

In de gemeentebeschrijving, die kan worden beschouwd als een verfijning die betrekking heeft op een deel van het grondgebied van de regiobeschrijving, worden op beknopte wijze de voornaamste historisch-geografische, sociaal-economische, bouwkundige en stedenbouwkundige ontwikkelingen uit de periode 1850-1940 weergegeven.

In dit verband dient hoofdstuk 4.5. *Karakterisering geïnventariseerde bebouwing* afzonderlijk te worden genoemd. Het betreft een hoofdstuk dat als "schakel" fungeert tussen het beschrijvende en het inventarisatiegedeelte, te weten het inventarisatierapport.

Het inventarisatierapport voorziet in een beknopte weergave per gemeente van de gebouwde omgeving uit de periode 1850-1940 in de vorm van objecten en complexen op basis van de uitgewerkte MIP-formulieren.

Hoewel de 3 rapporten afzonderlijk kunnen worden gelezen, verdient het aanbeveling het inventarisatiegedeelte niet los te zien van het beschrijvende gedeelte en omgekeerd.

GEMEENTEBESCHRIJVING

GEMEENTE HUISSEN



INHOUDSOPGAVE

	Blz.
1. <u>INLEIDING</u>	3
2. <u>BODEMGESTELDHEID EN GRONDGEBRUIK</u>	5
3. <u>INFRASTRUCTUUR</u>	7
4. <u>NEDERZETTINGSSTRUCTUUR</u>	10
4.1. Algemeen	
4.2. Functionele ontwikkelingen	- periode 1800-1850 - periode 1850-1900 - periode 1900-1940
4.3. Stedebouwkundige structuur:	- Huissen - Verspreide bebouwing
4.4. Ontwikkelingen na 1940	
4.5. Karakterisering geïnteriseerde bebouwing	
4.6. Typologie uitbreidingen gemeente Huissen 1850-1940	
4.7. Bijzondere gebieden	
<u>GERAADPLEEGDE ARCHIEVEN/BIBLIOTHEKEN, KAARTMATERIAAL EN LITERATUUR</u>	17

1. INLEIDING

De gemeente Huissen bevindt zich in het noordoosten van de Over-Betuwe in het inventarisatiegebied Midden-Gelderland en heeft een oppervlakte van 1.413 hectare. De gemeente Huissen bestaat uit de gelijknamige kern en verspreide bebouwing. De gemeente Huissen wordt omsloten door de gemeenten Arnhem en Bemmelen. De Nederrijn vormt de grens met Westervoort en Duiven. De grens met Bemmelen wordt voor een deel bepaald door de Leuthense Leigraaf en de Linge in het zuiden. De polder- en rivierdijk om Malburgen in het noorden vormt de grens met de gemeente Arnhem.

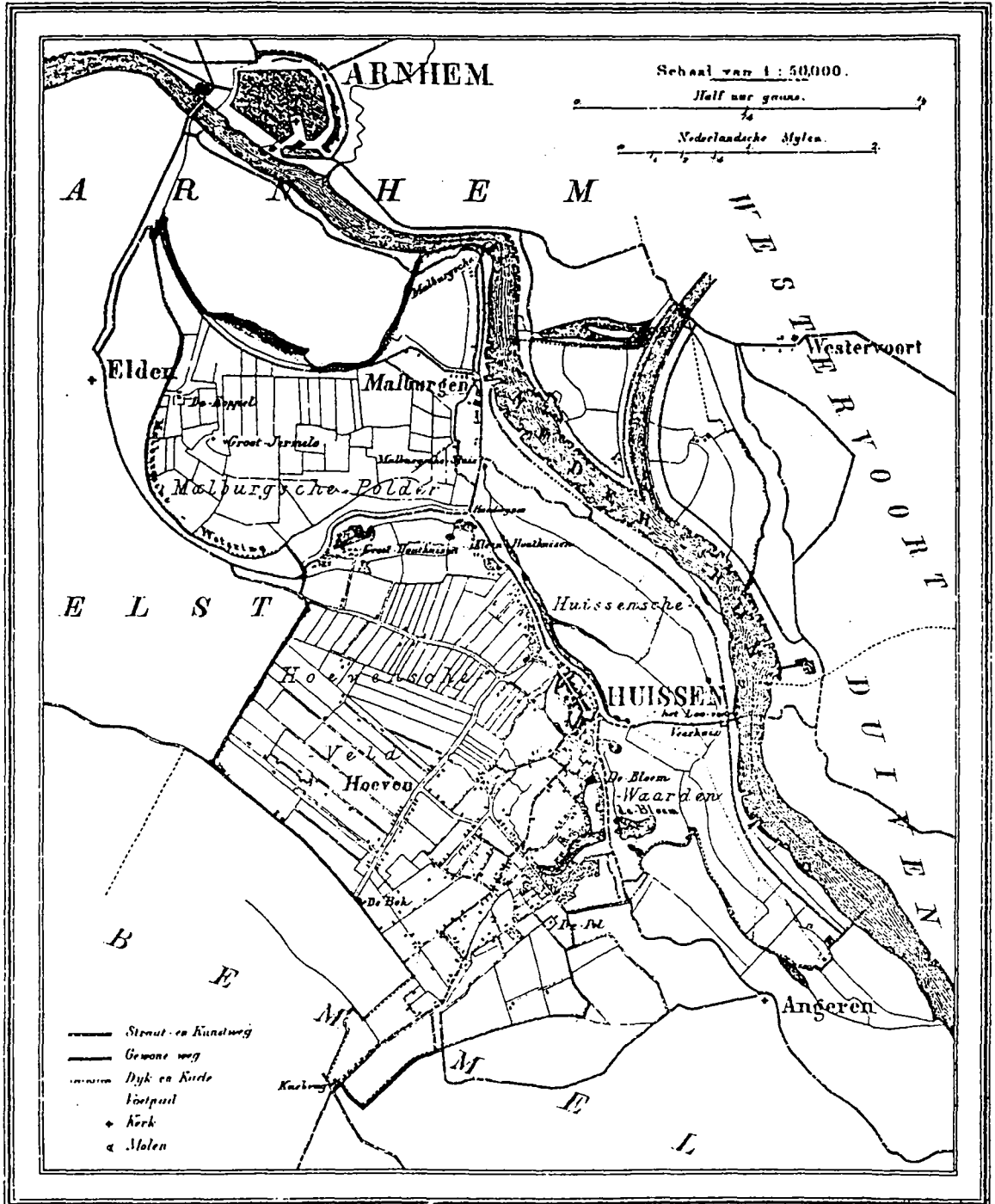
De bevolkingstoename in de periode 1850-1940 is hoofdzakelijk het gevolg van de opkomst van de baksteen- en sigarenfabricage en niet in de laatste plaats met de tuinbouw.

Op 1 januari 1989 telde de gemeente 15.542 inwoners.

Afbeelding 1
Gemeente Huissen omstreeks 1867

PROVINCIE GELDERLAND.

GEMEENTE HUISSEN.



1867.

2101 Huuders. 3325 Inwoners.

Uitgave van Hugo Suringar te Leeuwarden

2. BODEMGESTELDHEID EN GRONDGEBRUIK

Het grondgebied van de gemeente Huissen maakt deel uit van het Over-Betuwse rivierenlandschap. Nagenoeg het grootste deel van de oppervlakte bestaat uit stroomruggronden en overslaggronden. De Rijn heeft in de eeuwen voorafgaande aan en na het begin van de jaartelling brede oeverwallen langs zijn oevers gevormd. In het noordoosten van de Over-Betuwe zijn deze oeverwallen meermaals overspoeld en uiteindelijk zijn hierdoor stroomruggen ontstaan.

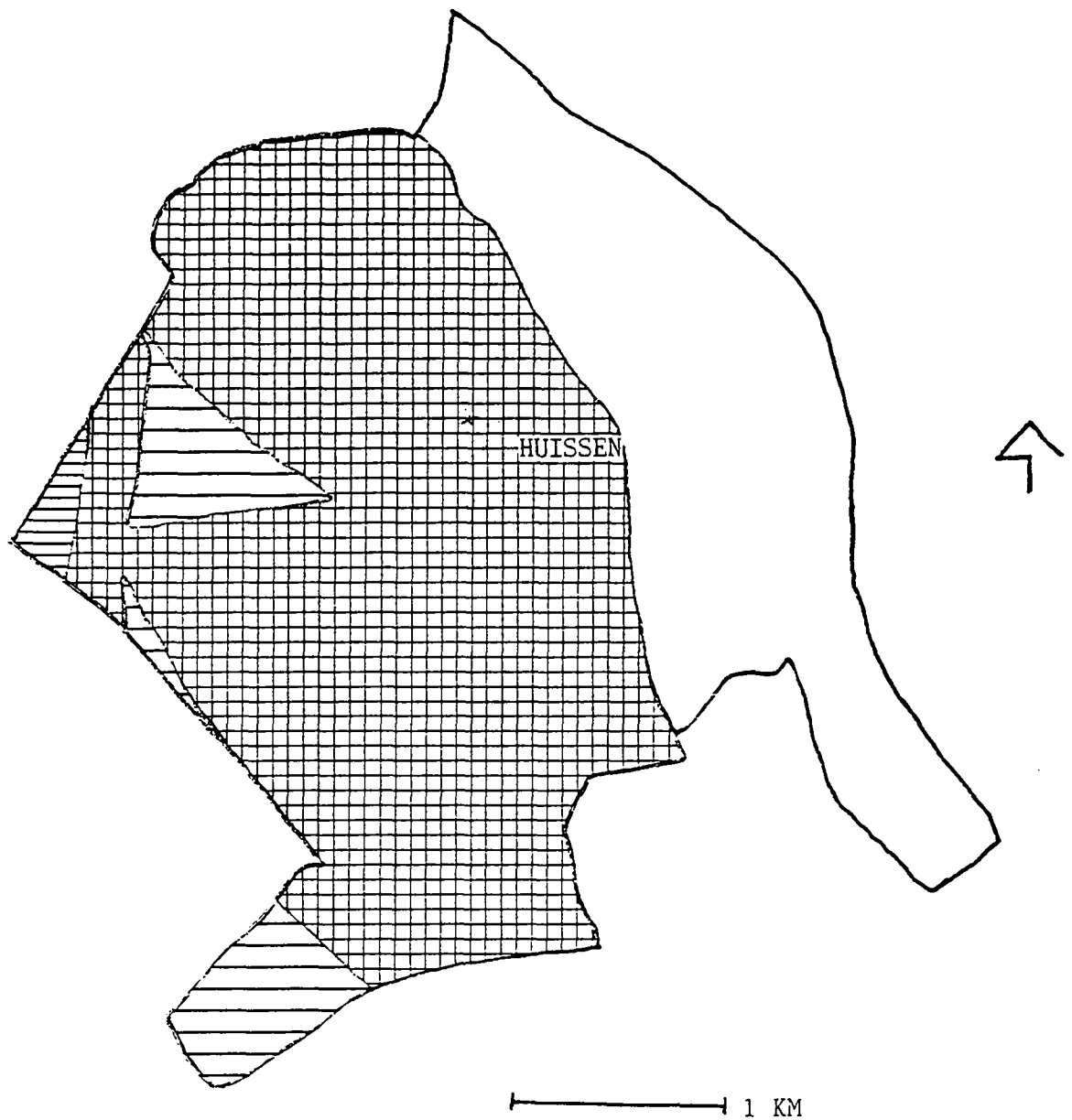
Doorbraken en overstromingen hebben in de navolgende eeuwen tot zo'n 2 1/2 meter dikke overslagpakketen gevormd die slibhoudend of fijnzandig zijn. Op 't Zand komen slibhoudende overslaggronden aan het oppervlak (zie afbeelding 2). Rondom 't Zand en in het noorden van de gemeente Huissen zijn de overslaggronden eveneens sterk slibhoudend. Ten westen van Huissen ligt het Hoevens Veld. Hier komen de zwaardere fijnzandige overslaggronden aan het oppervlak. Achter de overslaggronden, in het westen van het Hoevens Veld bevinden zich de komgrondgebieden. Het ontstaan van uiterwaarden dateert uit de periode tussen de 14e en 17e eeuw en is het gevolg geweest van rivierverleggingen. De Huissense Waarden strekken zich uit van Angeren tot Malburgen. De oudste dijk is in de 13e eeuw aangelegd.





Het grondgebruik in de periode 1850-1940 heeft betrekking op stroomruggronden, overslaggronden die slibhoudend of fijnzandig zijn, komgrondgebieden en de uiterwaarden.

In het algemeen lenen de stroomruggronden zich voor akkerbouw, waaronder vroeger de tabaksteelt. Op de sterk slibhoudende overslaggronden rondom 't Zand en in het noorden van de gemeente is de bodem geschikt voor fruit- en groenteteelt (zowel onder glas als in de vorm van vollegrondsteelt). De zwaardere, fijnzandige overslaggronden in het Hoevens Veld zijn in het voorjaar geschikt voor fruitteelt, zij het dat deze gronden meer bewerking vereisen. In het westen van het Hoevens Veld ligt de overgang naar de komgrondgebieden. Dit is in het bodemgebruik herkenbaar door de overgang van fruit- en groenteteelt en akkerbouw naar weidebouw. De winning van klei en riet in de uiterwaarden heet vooral plaatsgevonden in het in de 18e eeuw opnieuw ingekade gedeelte tussen Huissen en Angeren. Op de iets slibhoudende overslaggronden rond Hoeve en 't Zand overheerst blokvormige verkaveling. Elders strookvormige verkaveling. De afwatering vindt plaats op de Linge, vanuit het noordoosten.

In de gemeente Huissen komen de stroomruggen waarop Angeren-Huissen en Bemmelen-Huissen liggen samen. De kern van Huissen ligt vrijwel precies op het kruispunt van stroomruggen naar Bemmelen en Angeren. Ten westen en zuidwesten van de kern van Huissen, op de zwaardere fijnzandige overslaggronden komt verspreide bebouwing voor in de vorm van zwermen en lineaire bewoningsconcentraties. Hoeven dat zich uitstrekt op de overgang van stroomrug- en overslaggronden vertoont aanzetten tot lineaire concentratie. Verspreid op het Hoevens Veld en langs de dijk komen vrijstaande en kleine clusters van woningen voor. Rondom 't Zand met zijn sterk slibhoudende overslaggronden komen zwermen en lineaire bebouwingsconcentraties voor, alsmede vrijstaande en kleine clusters van woningen.

Afbeelding 2
Geomorfologische kaart gemeente Huissen



-  Overslaggrond op stroomrug met vooral zand en zavel
-  Stroomrug met zavel en lichte klei
-  Komgrond met zware klei
-  Uiterwaarden met jonge rivierklei

3. INFRASTRUCTUUR

De belangrijkste verbindingswegen binnen de gemeente Huissen bevinden zich op de stroomruggen en overslaggronden. De verbinding met ARnhem liep aanvankelijk over de bandijk via Elden en maakte deel uit van de verbinding Arnhem-Nijmegen die via Bemmelen over de Karstraat liep. De hoofdroute Arnhem, Nijmegen liep over de Griftdijk via Elst, en werd aanzienlijk intensiever gebruikt. Na de aanleg van de vaste brug over de Rijn in het begin van de jaren '30 van deze eeuw. Als gevolg hiervan kwam Huissen enigszins achteraf te liggen. De verbinding met Arnhem werd toen van de Eldensedijk verlegd naar de Malburgensedijk via het gehucht Malburgen.

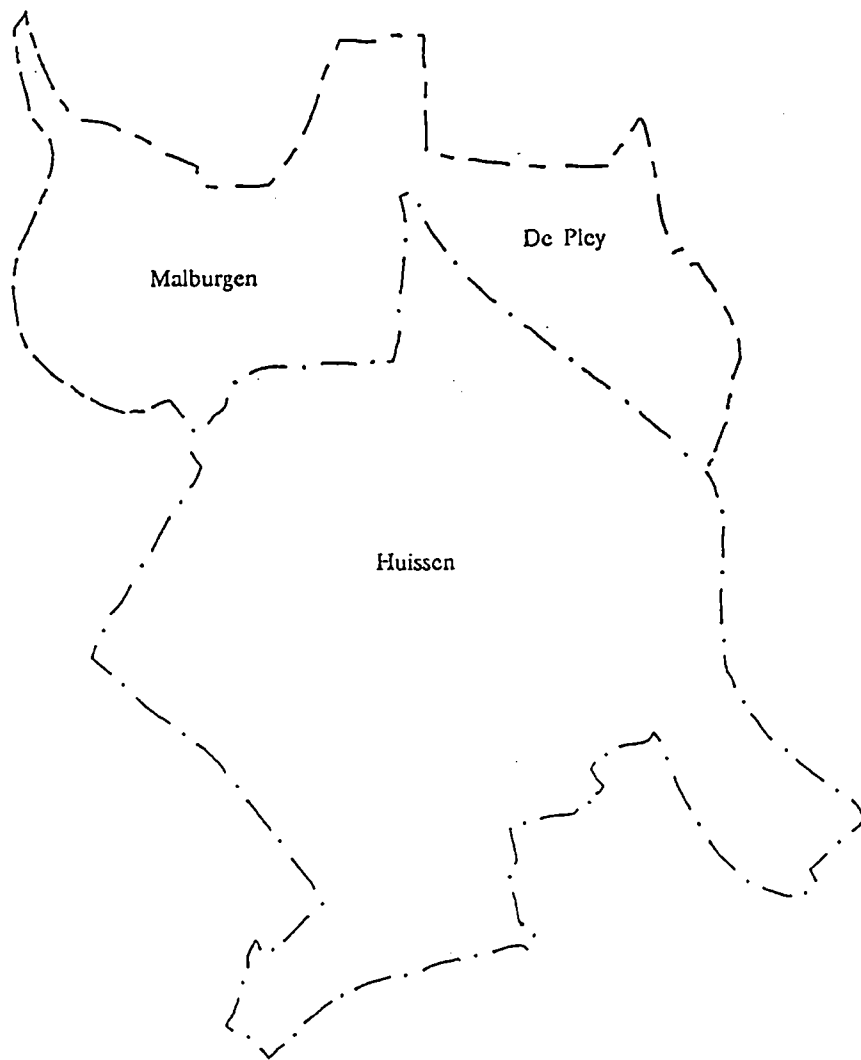
Het bestaande afwateringsstelsel is voor een deel drooggelegd en van invloed geweest op de wegenstructuur in de gemeente Huissen. De Loostraat, de Bredestraat en de Karstraat zijn belangrijke ontsluitingswegen (groente- en fruitteelt). Parallel aan de Karstraat en de Bredestraat loopt een aantal minder belangrijke wegen over de overslaggronden bij 't Zand.

In het begin van deze eeuw wordt Huissen via de stoomtram met Arnhem, Elst en Nijmegen verbonden. Ten behoeve van de trambaan werd de Gochsestraat opgehoogd. Vanaf 1939 werd de verbinding met Arnhem en Nijmegen onderhouden door middel van een autobusdienst.

Het Looveer is ontstaan toen "de Strang" was dichtgeslibd. Dit heeft na 1707 (aanleg Pannerdens Kanaal) plaatsgevonden. In 1779 is de Pley doorgegraven. Het nog aanwezige pontveer verbindt Huissen met Westervoort, de Achterhoek en de Middelwaard. Aan het Looveer bevindt zich een loswal met kade.

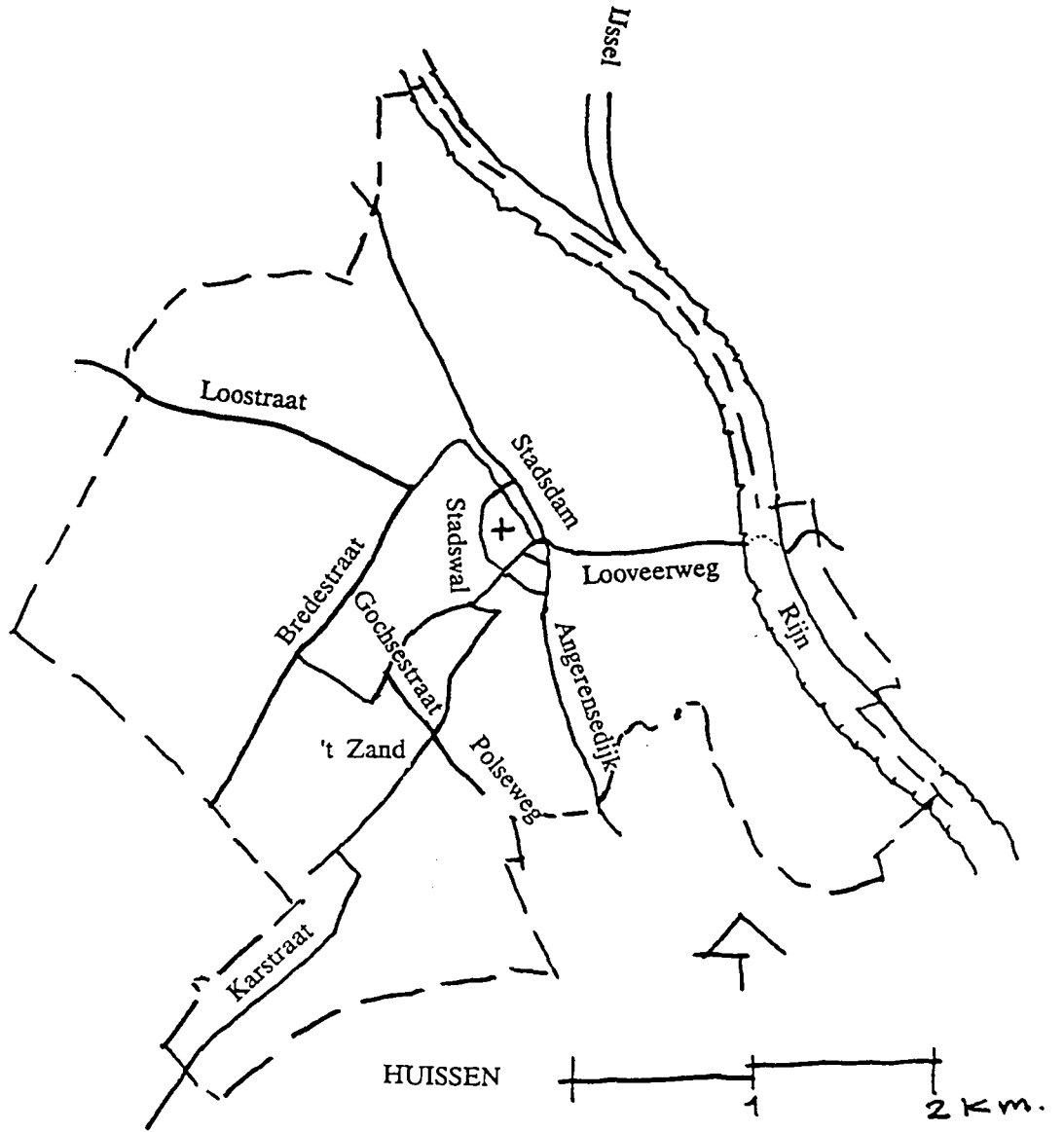
Na 1920 werd Huissen aangesloten op het provinciale elektriciteitsnet van de P.G.E.M. Na 1945 vond aansluiting plaats op de leidingwatervoorziening.

Afbeelding 3
Wijzigingen gemeentegrens Huissen 1800-1990



— — Gemeentegrens omstreeks 1930
— · Huidige gemeentegrens

Afbeelding 4
Belangrijkste wegen gemeente Huissen omstreeks 1910



4. NEDERZETTINGSSTRUCTUUR

4.1. Algemeen

De kern van Huissen ligt vrijwel precies op het kruispunt van stroomruggen naar Bommel en Angeren. Op dit punt moet in de 9e eeuw de splitsing van Nederrijn en IJssel gelegen hebben.

In de 9e eeuw heeft het splitsingspunt van Rijn en IJssel dus veel dichterbij Huissen gelegen. De strategische waarde van de nederzetting, alsmede de vanwege de gunstige ligging aan de Rijn en IJssel verkregen handelsfunctie, waren van betekenis voor het 13e eeuwse Huissen. In 1348 ontving Huissen stadsrechten. Binnen de muren van de in de 14e eeuw omwalde stad waren boerderijen opgenomen. Geleidelijk aan verloor Huissen aan het eind van de Middeleeuwen zijn militaire - en handelsfuncties. Belangrijke oorzaken hiervoor zijn de verzanding van de IJsselmond en de verlegging van de bedding van de Rijn.

Als verbindingsschakel in de handelsroute Arnhem-Huissen-Bommel/Angeren-Nijmegen had Huissen weinig betekenis.

4.2. Functionele ontwikkelingen

Periode 1800-1850

In 1816 werd Huissen toegevoegd aan Nederland. In het begin van de 19e eeuw vormde de landbouw de voornaamste werkgever in de gemeente Huissen. De tabaksteelt was toen een lucratieve bezigheid. Enkele tientallen tabaksplanters verwerkten hun produkten tot sigaren. De mandenmakerij, de sigarenmakerij en de brouwerij waren belangrijke ambachten.

Periode 1850-1900

Kort na 1850 werd een aantal steenfabrieken in de Huissense Waarden opgericht, waaronder die nabij het Looveer. Deze steenfabrieken leverden enkele honderden arbeidsplaatsen op. De baksteenfabricage kwam evenwel al vrij spoedig in moeilijkheden, getuige de daling van het aantal werknemers van ongeveer 600 in 1880 naar ongeveer 200 in 1882.

De tabaksteelt is voor de Huissense agrariërs een belangrijke bron van inkomsten geweest. In 1865 was sprake van 60 sigarenmakers, waarvan een aantal een fabriekje hadden opgezet. Rond 1880 werkten ongeveer 650 personen tezamen in de steenfabrieken en sigarenfabrieken. De tabaksteelt verdween praktisch geheel tussen 1875 en 1900. Voor haar inde plaats trad de teelt van groente en fruit (tuinbouw). Na 1860 kwam de tuinbouw in de gemeente Huissen op. De voor verbouw van groente en fruit zeer geschikte overslaggronden, de afzetmarkt in het dichtbevolkte Huissen, de vraag naar groente, fruit en bloemen vanuit Duitsland en bovenal de nabijheid van de grote afzetmarkt Arnhem speelden in deze ontwikkeling een hoofdrol.

De mandenmakerij bleef in de periode 1850-1900 voortbestaan.

Periode 1900-1940

Tussen 1850 en 1940 verdubbelde het bevolkingsaantal zich in de gemeente Huissen. Deze toename kende een gestage ontwikkeling, met uitzondering van het tijdvak rond de Eerste Wereldoorlog (zie afbeelding 5).

De arbeiders die rond die tijd in Duitsland werkten zijn niet meegeteld, hetgeen het beeld vertekent. In feite is er geen sprake van een achteruitgang.

De ontwikkelingen in de economische bestaansbasis die de gemeente Huissen in de 2e helft van de 19e eeuw heeft ondergaan, zetten zich in de 1e helft van de 20e eeuw onverminderd voort. De mandenmakerij (als producent van verpakkingsmateriaal bleef ook in deze periode bestaan. De tabaksteelt is dan nagenoeg verdwenen. Een handjevol sigarendraaiers bleef hun ambacht uitoefenen tot aan de crisis van de jaren '30. De steenfabrieken leden een kwijnend bestaan. Rond 1925 was sprake van een tijdelijke hausse in de baksteenfabricage, doch als gevolg van de crisis in de jaren '30 moesten enkele de fabrieken sluiten. Van de 4 steenfabrieken van omstreeks 1900 waren er in 1930 nog 2 over. In 1941 was er nog slechts 1 in bedrijf.

Tot grote bloei komt het in het tuinbouwbedrijf. In zekere zin is de periode 1910-1914 beslissend geweest voor Huissen met de komst van de eerste kassen. De periode 1920-1924 is van belang geweest vanwege de uitbreiding van de kassenbouw. In 1927 kreeg Huissen een eigen veilinggebouw. De crisis van de jaren '30 maakte het tuinbouwbedrijf gaandeweg onrendabel: het luxe-artikel groente/fruit/bloemen kon niet meer zo goed verkocht worden.

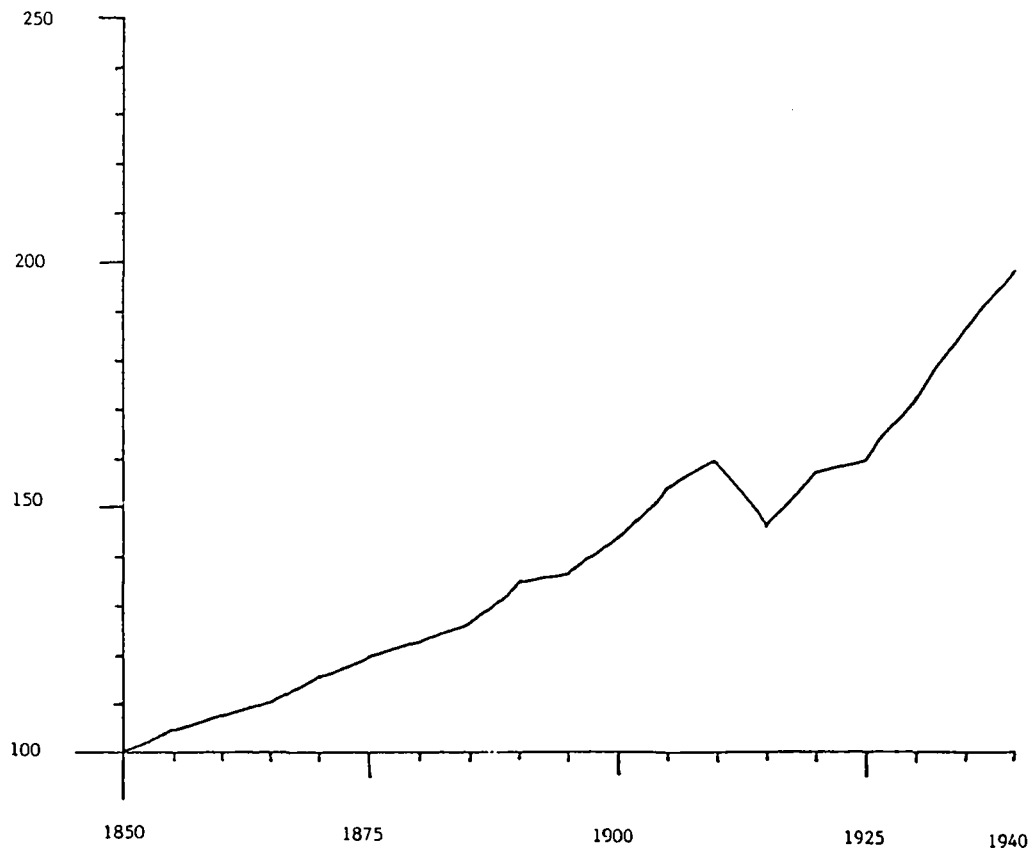
Het akkerbouwareaal tussen 1850 en 1940 daalde de van ongeveer 600 naar 100 hectare. Oorzaken zijn de diverse crises in de landbouw en de opkomst van de fruit- en groenteteelt.

Omstreeks de jaren '30 werd een aantal voorzieningen gerealiseerd, te weten een klein ziekenhuis, een bibliotheek, een bioscoop en een tuinbouwschool.

In het kader van de werkverschaffing werd de verkeersweg Arnhem-Huissen verbeterd.

Afbeelding 5

Bevolkingsontwikkeling gemeente Huissen 1850-1940
(indexcijfers: 1850, 3.064 inwoners = 100)



4.3. Stedebouwkundige structuur

Huissen

De structuur van de gemeente Huissen bestaat uit de op de stroomruggronden gelegen gelijknamige kern en enkele toegangswegen.

Ter hoogte van de Arnhemse Poort - in het noorden van de oude kern van Huissen - splitst de Dijk zich in de Stadsdam en de Stadswal/Karstraat. Hiertussen bevindt zich het voorheen omwalde gedeelte van Huissen, waarin de Lange Straat en de Vierakkerstraat de belangrijkste straten vormen. Op het kruispunt van beide laatstgenoemde straten sluit de weg naar het Looveer aan. Langs de Dijk ontstonden zwervormige bewoningsconcentraties.

Bij de samenkomst van de weg over de stroomrug naar Bemmelen (Vierakkerstraat/Stadswal/Karstraat), de route langs het Pannerdens Kanaal/Nederrijn naar Arnhem (Stadsdam/Langestraat) en het Looveer is het marktplein ontstaan.

Twee carrées ten zuiden van de Langestraat werden gevormd door de Walstraat, Langekerkstraat, Vicariestraat en de Vierakkerstraat. De bebouwing van de gemeente is voornamelijk geconcentreerd rond de markt en langs de Vierakkerstraat en Langestraat (zie afbeelding 6).

Het is opmerkelijk dat de nederzettingsstructuur van Huissen tussen 1850 en 1940 nagenoeg identiek is ten opzichte van de voorgaande periode. In de 2e helft van de 19e eeuw onderging de voormalig omwalde stad verdichting van de bebouwing. uitbreiding van de bebouwing vond plaats langs de Conventstraat.

Verspreide bebouwing

Verspreide bebouwing komt voor rond 't Zand, hoeven, Hoevens Veld en Groot Houthuizen. Het betreft hier verspreide bebouwing en vele aanzetten tot lineaire bewoningsconcentraties, in het bijzonder na 1850, na de overschakeling van akkerbouw op tuinbouw. Daarvan zijn Hoeve, Van Wijkstraat, Karstraat en Gochsestraat de belangrijkste. Min of meer zwervormige bewoningsconcentraties zijn aan te treffen bij Groot Houthuizen, de Loostraat, Hogewoerd, Laaksevoetad, Huismanstraat, Driegaardsestraat en Bloemstraat. Loostraat en Bredestraat zijn voor de tuinbouw belangrijke ontsluitingswegen.

Ten zuidwesten van Huissen kwamen rond 1850 zwermen en lineaire bewoningsconcentraties voor rond 't Zand. Op 't Zand was de tendens tot kernvorming reeds geruime tijd aanwezig. De bouw van de R.IK. kerk aan de Van Wijkstraat duidt hierop. Het berust dan ook niet op toeval dat de veiling en de tuinbouwschool gebouwd zijn tussen Huissen en 't Zand.

4.4. Ontwikkelingen na 1940

Als gevolg van zeer ernstige oorlogsschade is er niet veel meer over van de bebouwing uit de periode voor 1945. De oorspronkelijke wegenstructuur is wel uitgangspunt geweest voor de wederopbouw van de kern. De lintvormig dichtbebouwde Langestraat met twee kleine pleintjes en de Vierakkerstraat vormen tezamen met de markt ook nu nog de kern waarbij de bebouwing in dit gebied voor een belangrijk deel uit de periode van na 1945 stamt.

Zowel de Pleij als de Polder Malburgen behoren thans tot de gemeente Arnhem.

Enkele jaren geleden is hier de N52 (Pleijroute) tussen Elden, Malburgen en Westervoort aangelegd, waartoe ter hoogte van Malburgen een brug over de Nederrijn is gebouwd. Vanuit Huissen sluit de Ir. Molsweg hierop aan. In de periode na 1970 is het woongebied De Zilverkamp, ten noorden van de Loostraat, ion snel tempo ontwikkeld tot een suburbaan woongebied gelegen dichtbij Arnhem.

't Zand kreeg na de oorlog een verdere invulling. De boerderijbebouwing in de gemeente vond voornamelijk verspreid plaats langs de wegen richting Bemmelen.

4.5. Karakterisering geïnterpreteerde bebouwing

Wonen

In de gemeente Huissen worden uit de periode 1850-1940 een karakteristieke woonhuizen aangetroffen. Het zijn woonhuizen uit de jaren 1920-1939 die verspreid over de hele gemeente voorkomen, met concentraties aan de Korte-Loostraat en de Huismanstraat. Kenmerkend zijn de levendige verspringende gevels met erkers en siermetselwerk. Een aantal van deze woonhuizen vertoont expressionistische stijlinvloeden. Ook karakteristiek zijn de huizen die gebouwd zijn vlak voor de Tweede Wereldoorlog en gedurende de wederopbouwperiode. Zij zijn gebouwd in de trant van de Delftse School. Deze bouwtrant sluit in Huissen nauw aan op de traditionalistische bouwtrant waarin de gemeente-architect van Huissen J. Behrendsen vanaf het begin van de jaren '20 heeft gebouwd.

Werken

Karakteristieke boerderijtypen worden in de gemeente Huissen niet aangetroffen. Wel vermeldenswaardig en te dateren voor 1850, is een boerderijencomplex aan de Gochsestraat. Het bestaat uit een krukhuis, een grote schuur en een koetshuis dat tegen het achterhuis van de boerderij is aangebouwd. Aan de 19e eeuwse tabaksteelt herinnert nog een voormalige tabaksfabriek.

Maatschappelijke voorzieningen

Aan de Kloosterlaan te Huissen staat een klooster van de Dominicanen. Het middelste gedeelte bestaat uit een oud classicistisch landhuis. De beide vleugels die symmetrisch aan weerszijden van de middenpartij zijn gegroepeerd dateren van 1850-1860. Achter het classicistische kloostergebouw staat een neogotische kloosterkerk, ontworpen door de architect P.J.H. Cuypers.

Kaart 1



4.6. Typologie uitbreidingen gemeente Huissen 1850-1940

Toelichting bij kaart 1

Type aanduiding	Type-omschrijving	Bijzondere gebieden
-----------------	-------------------	---------------------

Andere aanduidingen

- Lineaire ontwikkelingen



- functie: gemengd of wonen
- niet-planmatige en planmatige ontwikkelingen

4.7. Bijzondere gebieden

De term bijzonder gebied wordt gehanteerd voor gebieden die zijn gebouwd of aangelegd in de periode 1850-1940. Bij de beoordeling is de criterialijst (zie blad 16) gehanteerd volgens de zgn. "MIP-handleiding". Hierbij zijn grotere samenhangende (stede-)bouwkundige structuren bekeken. Bij de bouwkundige inventarisatie zijn samenhangende bouwkundige complexen aangegeven.

Dat in de gemeente geen of weinig bijzondere gebieden voorkomen, zegt niets over de schoonheid of opbouw van de gemeente.

In de gemeente Huissen komen geen bijzondere gebieden uit de periode 1850-1945 voor.

CRITERIA VOOR DE AANDUIDING BIJZONDERE GEBIEDEN

- I. Intrinsieke stedenbouwkundige kwaliteit, zoals:
 1. kwaliteit van het ruimtelijk concept;
 2. betekenis vanwege de verkaveling/inrichting/voorzieningen;
 3. betekenis vanwege architectonische/architectuurhistorische kwaliteit;
 4. betekenis vanwege specifieke vorm voor specifieke functionele ontwikkelingen (b.v. havengebied, city-ontwikkeling, sportpark)

- II. Bijzondere historische betekenis, zoals:
 1. structuur, bestemming of verschijningsvorm, verbonden met en duidelijk uitdrukking gevend aan een specifieke politieke, culturele, geestelijke, sociale, economische of algemeen historische ontwikkeling;
 2. betekenis voor de geschiedenis van de ruimtelijke ordening en voor de ontwikkeling van het stedenbouwkundig denken;
 3. betekenis vanwege de innovatieve waarde of pioniersfunctie (type, motief, datering)

- III. Stedenbouwkundige betekenis in ruimere omgeving, zoals:
 1. betekenis als onderdeel van een groter geheel
 2. betekenis vanwege ruimtelijke relaties met de omgeving;
 3. betekenis vanwege markering van het stadsbeeld, als ruimtelijke of functionele dominant in een groter geheel of als representant van een groter geheel

- IV. Gaafheid (van de in I t/m III genoemde kwaliteiten)

- V. Zeldzaamheid (van de in I t/m III genoemde kwaliteiten)

GERAADPLEEGDE ARCHIEVEN/BIBLIOTHEKEN/KAARTMATERIAAL EN LITERATUUR

Archieven en bibliotheken

- * Rijks Archief in Gelderland
- * Gemeente Huissen
- * Katholieke Universiteit Nijmegen, faculteitsbibliotheek Beleidswetenschappen
- * Stichting Arnhemse Openbare en Gelderse Wetenschappelijke Bibliotheek
- * Bibliotheken Provincie Gelderland

Afbeelding

- * Afbeelding 1 Gemeente Huissen omstreeks 1867
- * Afbeelding 2 Geomorfologische kaart gemeente Huissen
- * Afbeelding 3 Wijzigingen gemeentegrens Huissen 1800-1990
- * Afbeelding 4 Gemeente Huissen, belangrijkste wegen omstreeks 1910
- * Afbeelding 5 Bevolkingsontwikkeling gemeente Huissen 1850-1940
- * Kaart 1 Typologie uitbreidingen gemeente Huissen 1850-1940

Geraadpleegd kaartmateriaal

- * Topografische kaart 1/25.000, 1/50.000, diverse jaargangen
- * Rivierkaart 1/10.000, circa 1915
- * Topografische en Militaire Kaart 1/25.000, 1850-1864
- * Kaartenboek van Gelderland 1843
- * J. Kuyper, Gemeente-atlas van Gelderland, 1868, Leeuwarden 1970

Literatuur

- * Egberts, H., *De bodemgesteldheid van de Betuwe*, Den Haag, 1950
- * Louwes, A.J., *Het tuinbouwcentrum Huissen en zijn toekomstige ontplooiing*, Assen, 1951
- * Oedin, S. , *De gemeente Huissen; proeve eener sociaal-geographische analyse*, Lisse, 1946
- * Vereniging Gelre, *Statistische beschrijvingen van de steden en het platteland van Gelderland uit 1808, deel 3 Het Kwartier van Nijmegen*, Arnhem, 1946

Oosterbeek, 1991

Stichting MIP-Gelderland
Oranjeweg 60
6861 BL OOSTERBEEK
tel. 085 - 336 326