PROVINCIE Noord-Holland

Monumenten Inventarisatie Project Noord-Holland

Heerhugowaard

Gemeentebeschrijving, november 1990

Foto omslag:
Middenweg 541, De Noord.
Rooms-katholieke kerk
'Heilig Hart van Jezus',
gebouwd in 1910 naar
ontwerp van de architect
C.P.W. Dessing.

Inhoud

Verantwoording *5*

1. **Inleiding** *7*

2. **Bodemgesteldheid** *9*
2.1 Bodem *9*
2.2 Afwatering *9*

3. **Grondgebruik** *11*
3.1 Agrarisch *11*
3.2 Niet-agrarisch *11*
3.3 Landschapsbeeld *11*

4. **Infrastructuur** *13*
4.1 Landwegen *13*
4.2 Waterwegen *13*
4.3 Dijken en kaden *13*
4.4 Spoorwegen *13*

5. **Nederzettingsstructuur** *15*

6. **Bebouwingskarakteristiek** *17*

Verantwoording inventarisatie *19*

Tabellen *21*

Geraadpleegde werken *23*

Herkomst afbeeldingen *25*

Afbeeldingen *27*

Register *37*

Colofon *39*

Verantwoording

Het Monumenten Inventarisatie Project (MIP) is ontwikkeld op initiatief van de Minister van Welzijn, Volksgezondheid en Cultuur om geheel Nederland te inventariseren op het gebied van architectuur en stedebouw uit de periode 1850-1940. Het project wordt, in samenwerking met de Rijksdienst voor de Monumentenzorg, uitgevoerd door de provincies en de vier grote steden.

De doelstellingen van het MIP zijn:
- het verkrijgen van een landelijk overzicht van jongere bouwkunst en stedebouw uit de periode midden 19de eeuw – Tweede Wereldoorlog;
- het bevorderen van kennis en waardering voor historische stads- en dorpsgezichten en monumenten van geschiedenis en kunst uit de periode midden 19de eeuw – Tweede Wereldoorlog;
- basisgegevens aan te leveren voor wetenschappelijk onderzoek op architectuurhistorisch, bouwhistorisch, stedebouwkundig, historisch-geografisch en/of industrieel-archeologisch terrein;
- bouwstenen aandragen voor te ontwikkelen beleid van de drie bestuurslagen ten aanzien van ruimtelijke ordening, stadsontwikkeling en monumentenzorg en als basis voor planologische en stedebouwkundige afwegingen;
- selectie- en registratie-activiteiten van de drie bestuurslagen ten aanzien van objecten, ensembles, structuren en gezichten mogelijk te maken.

Voor de uitvoering van de werkzaamheden zijn de provincies in regio's onderverdeeld. Binnen deze inventarisatiegebieden wordt het werk per gemeente verricht. Hiertoe wordt de gemeentelijke indeling van 14 maart 1988 (start MIP Noord-Holland) gehanteerd. Grenswijzigingen van later datum worden bij de betreffende gemeenten vermeld.

Van elk inventarisatiegebied en van elke gemeente wordt een beschrijving gemaakt waarin geografische, sociaal-economische en stedebouwkundige ontwikkelingen binnen het betreffende gebied c.q. gemeente worden geschetst, toegespitst op de periode 1850-1940. Voorts worden waardevolle gebouwen en ruimtelijke structuren uit de betreffende periode in beeld gebracht.
De nu volgende gemeentebeschrijving richt zich op de gemeente Heerhugowaaard. Voor geografische, sociaal-economische en cultuurhistorische ontwikkelingen in groter verband kan de MIP-regiobeschrijving West-Friesland worden geraadpleegd.
De gemeentebeschrijving is tot stand gekomen op basis van vergelijking van kaartbeelden uit circa 1850, 1900 en 1940, inventarisatie in het veld en literatuuronderzoek.

De gemeentebeschrijving volgt in de eerste vijf hoofdstukken het model voor een regiobeschrijving van drs. L. Prins, Rijksdienst voor de Monumentenzorg 1988.
Hieraan zijn een bebouwingskarakteristiek en een verantwoording van de inventarisatie toegevoegd.
De MIP-werkzaamheden betreffende de gemeente Heerhugowaard zijn uitgevoerd door mw. drs. P.E. Devilee, als inventarisator jongere bouwkunst verbonden aan de provincie Noord-Holland. Aanvullende werkzaamheden werden verricht door E. van Amersfoort, projectmedewerker MIP.

Haarlem, november 1990

I. Inleiding

De gemeente Heerhugowaard ligt in de provincie Noord-Holland in West-Friesland. De gemeente bevat naast het dorp Heerhugowaard de buurtschappen 't Kruis, De Noord en Veenhuizen. De omvang van de gemeente is ca. 35.00 ha, het aantal inwoners bedraagt 35.450 (1989).

De gemeente wordt begrensd door de gemeenten Harenkarspel (noordwest), Niedorp (noordoost), Opmeer (oost), Obdam (oost), Schermer (zuid), Alkmaar (zuidwest), St Pancras (west) en Langedijk (west).
De gemeentegrens valt voor een groot deel samen met de vaarwegen die om de polder lopen: het kanaal Alkmaar-Omval Kolhorn – voor 1943 de Ringsloot – (west), de Langreis (noordoost), en de Ringvaart van de Heerhugowaard (oost en gedeeltelijk zuid).

De gemeente Heerhugowaard bestaat uit de droogmakerij Heerhugowaard en het oude land van Veenhuizen. In de oorspronkelijke bedijking van de Heerhugowaard heeft Veenhuizen een zelfstandige rol gespeeld. In 1854 kwam Veenhuizen bij de gemeente Heerhugowaard.
Enkele binnen de Ringwaart van de in Heerhugowaard gelegen stukken oud land behoren niet tot de gemeente Heerhugowaard maar tot aangrenzende gemeenten; Oterleek hoort bij de gemeente Schermer.
De gemeente Heerhugowaard maakt onderdeel uit van de MIP-regio West-Friesland. Dit inventarisatiegebied omvat verder de gemeenten Andijk, Barsingerhorn, Drechterland, Enkhuizen, Harenkarspel, Hoorn, Langedijk, Medemblik, Niedorp, Noorder-Koggenland, Obdam, Opmeer, Sint Maarten, Sint Pancras, Schagen, Stede Broec, Venhuizen, Warmenhuizen, Wervershoof, Wester-Koggenland en Wognum.

Om een overzichtelijke inventarisatie te kunnen maken is de gemeente Heerhugowaard opgedeeld in 5 MIP-deelgebieden.
Heerhugowaard/Heerhugowaard, Heerhugowaard/De Noord, Heerhugowaard/Veenhuizen, Heerhugowaard/'t Kruis en Heerhugowaard/Buitengebied.

2. Bodemgesteldheid

2.1 Bodem

Rond 2500 voor Christus was heel West-Friesland bedekt met Hollandveen. Tussen 300 en 1200 na Christus stond het gebied onder invloed van het veelvuldig optreden van stormvloeden (tijdens zogenaamde transgressieperiodes) waarbij het veen in het inventarisatiegebied plaatselijk werd weggeslagen en meren werden gevormd.
Tot en met het einde van de 16de eeuw werden de kleinere plassen drooggelegd. Het eerste grote meer dat in het begin van de 17de eeuw werd aangepakt was de Beemster. Toen dat een succes bleek namen Alkmaarse regenten en Amsterdamse financiers het initiatief om de Grote- of Huigenwaard droog te malen. (1625-1631).
De eerste fase in het droogmaken van de meren was het leggen van een dijk rondom het meer, waarbij hier en daar bestaande stukken oeverland werden meebedijkt. Naast deze zogeheten Ringdijk werd een Ringvaart gegraven waarin molens het water vanuit het meer pompten.

De droogmakerij Heerhugowaard wordt gekenmerkt door een lage ligging ten opzichte van het meebedijkte oeverlandschap en de Ringdijk (2 à 3,3 m -NAP; Ringdijk ca. op 0,6 m -NAP). Karakteristiek is ook de aanwezigheid van de boven het maaiveld van de polder gelegen Ringdijk en Ringvaart die de droogmakerij begrenzen.

De bodem van de drooggemaakte Heerhugowaard bestaat grotendeels uit oude zeekleigrond, in het noordelijk deel en ten oosten van het dorp Heerhugowaard uit sterk kleiig zand en sterk zandige klei, in het zuidelijk deel uit zware klei. De bodem van de polder Veenhuizen bestaat uit jonge zeekleigrond en venig zandige klei. Deze polder bestond uit oud land.

2.2 Afwatering

De Heerhugowaard vormde vóór de droogmaking een boezem voor de aangrenzende polders. Deze maakte deel uit van de Raakmaatsboezem. Na de droogmaking verviel fungeerde de ringsloot van de Waard als boezem. Gezien de bodemgesteldheid van deze polder vond de afwatering van de Heerhugowaard geheel kunstmatig plaats via molens in 2- en 3- traps bemaling. Strijkmolens bij Rustenburg en Oudorp zorgden ervoor dat het water behalve normale lozing via de Langereis bij een te hoge waterstand ook nog op de Schermerboezem gemalen kon worden. Deze strijkmolens vormden een vierde trap in de bemaling.
De Heerhugowaard telde in 1850 35 molens, waarvan 10 strijkmolens. Vanaf 1876 werden de molens vervangen door stoomgemalen en later door elektrische gemalen.

Het verkavelingspatroon van de Waard vertoont het typische rationele en geometrische karakter van een droogmakerij- verkaveling. De rechthoekige kavels slaan in het algemeen dwars op de hoofdlijnen in de structuur.

Het hoofdelement in de structuur wordt gevormd door de Middenweg die midden in en over de volle lengte van de droogmakerij is aangelegd. Ongeveer halverwege maakt deze weg een knik van ongeveer 45 graden, waardoor de weg op de uiterste zuidwesthoek van de droogmakerij en daarmee op de stad Alkmaar geprojecteerd kon worden.
Aan weerszijden van de Middenweg, evenwijdig daaraan en op gelijke afstand daarvan werden twee hoofdvaarten gegraven.
Door de onregelmatige grondvorm van de droogmakerij wijkt het

hoofdpatroon plaatselijk af; zo ontbreekt de oostelijke vaart in het noordelijk deel van de Waard en is in het zuidelijk deel dwars op de Middenweg een tweede as gelegd, bedoeld om de zuidoostelijke "uitstulping" van de droogmakerij te kunnen bereiken.
In het oorspronkelijke inrichtingsplan was geen aanleg van dorpskommen opgenomen.

3. Grondgebruik

3.1 Agrarisch

In de polder Heerhugowaard komt veeteelt, akkerbouw en grove tuinbouw voor.

Rond 1850 waren er meerdere concentraties van bossen in de gemeente aanwezig, aangeplant ten behoeve van de houtopbrengst. Deze bossen verdwenen nagenoeg en maakten plaats voor gras en bouwland, o.a. gestimuleerd door de toepassing van kunstmest sinds eind 19de eeuw.
De verkaveling in het inventarisatiegebied is met uitzondering van de polder Veenhuizen regelmatig.
In het noorden lopen de kavels van oost-(noord)west maar ten zuiden van de dorpskern verandert de richting van de kavels van noordwest naar noord-zuidoost. De lengterichting van de kavels staat loodrecht op de richting van de wegen.

In de periode 1850-1940 ging men in de Heerhugowaard steeds meer over van veeteelt naar tuinbouw. De kavels werden daartoe veelal in smallere stroken verdeeld. De agrarische mogelijkheden verbeterden toen in 1876 het stoomgemaal in gebruik werd genomen, waardoor de waterbeheersing beter werd. In dezelfde periode kwam de kunstmest op en werd de Langedijker Groente Centrale, de eerste tuinbouwveiling ter wereld, geopend (1887). De aanleg van de spoorlijn (1865) zorgde voor een snellere verbinding met de binnen- en buitenlandse markten.
Het noordelijk deel, ten noorden van de dorpskern, waar zich de lichtere gronden bevinden, was in de MIP-periode en is nog steeds voornamelijk in gebruik als bouwland waarop vooral tuinbouwproducten worden geteeld. Naast bouwland komen tevens graslanden en kassencomplexen voor.
In de polder Veenhuizen, "oudland", met een van de Waard afwijkende bodemsamenstelling, vond de overgang nauwelijks plaats en wordt de grond nog steeds voornamelijk als grasland gebruikt.
Ook ten zuiden van de dorpskern treffen we voornamelijk grasland aan door de lage ligging (- 3,3 meter NAP) en de slechte ontwatering.
Ter hoogte van de dorpskern in het westen zijn enkele boomgaarden aanwezig.
In het hele inventarisatiegebied verwijzen royaal opgezette veelteeltboerderijen naar het oorspronkelijke grondgebruik.
Met name na 1960 nam het agrarisch grondgebruik ten gevolge van ruilverkaveling, vestiging/verplaatsing van enkele bedrijven en uitbreiding van het landwegennet fors af en vond er op grote schaal woningbouw plaats.

3.2 Niet-agrarisch

Met uitzondering van de bebouwde gebieden kende de gemeente slechts agrarisch grondgebruik in de periode 1850-1940.

3.3 Landschapsbeeld

Het landschapsbeeld zal in de periode 1850-1940 een open karakter hebben gehad, behoudens in de eerste decennia toen er nog veel bos aanwezig was. Een recht patroon van wegen met wegsloten verdeelde de polder in grote en kleinere rechthoeken.
Langs de wegen stonden veelal bomen met op de kavels verspreide bebouwing met erfbeplanting; een concentratie van bebouwing was te vinden in het dorp Heerhugowaard en de gehuchten De Noord, 't Kruis en Veenhuizen.

Karakteristiek zijn de hoger gelegen dijken van de spoorlijnen, de Ringvaart van de Heerhugowaard, van de Huijgendijk en Oostdijk en van het kanaal Alkmaar-Omval- Kolhorn. De kerktorens van De Noord en 't Kruis en de molens in het gebied zijn eveneens beeldbepalende elementen.

4. Infrastructuur

4.1 Landwegen

De Heerhugowaard wordt voor het grootste deel begrensd door dijken en een brede Ringvaart.
De in 1631 drooggevallen Heerhugowaard heeft een rechthoekig wegenpatroon, in het noordelijk deel van de Heerhugowaard hebben alle hoofdwegen een noord-zuidrichting. De schaarse dwarswegen staan loodrecht op deze wegen. Ter hoogte van het dorp Heerhugowaard krijgt het wegenpatroon een andere richting: zuidwest-noordoost.

Rond 1850 was de Middenweg de belangrijkste verbindingsweg in de Heerhugowaard; langs de met bomen beplante weg met wegsloot stonden voornamelijk boerderijen. Parallel aan de Middenweg liep in het zuidoosten de Hensbroekerweg (nu Jan Gijnisweg), de verbindingsweg tussen de Oostdijk en de Huijgendijk. In het noorden liep de Veenhuizerweg parallel aan de Middenweg. Ook langs deze wegen stonden boerderijen, maar meer verspreid dan aan de Middenweg. Dwars op de wegen stonden onder andere: de Rustenburgerweg, de Stationsweg, de Middenweg en in Veenhuizen de Kerkweg. De Hasselaarsweg liep naar Zuid-Scharwoude en de Laanderweg naar Noord-Scharwoude. De polder was omsloten door dijken met wegen. Tussen 1850 en 1940 ontwikkelde het rechthoekige wegenpatrooon zich nauwelijks. In het noorden werd de provinciale weg Schagen-Hoorn en in het westen de provinciale weg Alkmaar-Schagen aangelegd, grotendeels langs bestaande lijnen in het landschap.
De bebouwing ging concentreerde zich langs kruispunten van wegen en met name in de dorpskern.
Na 1960 vond er pas op grote schaal uitbreiding plaats in de droogmakerij waarbij ook het wegenpatroon werd uitgebreid.

4.2 Waterwegen

In de droogmakerij is een regelmatig patroon van brede en smalle sloten te vinden. In de polder Veenhuizen is dit patroon onregelmatiger.
Tijdens MIP-periode veranderde het patroon van waterwegen niet, na de MIP-periode werd het kanaal Alkmaar-Omval Kolhorn (1941) gegraven.
Wel verdwenen de molens langs de waterwegen door het in 1876 geplaatste stoomgemaal (later elektrisch gemaal) aan de Huijgendijk ter hoogte van de Oostertocht.

4.3 Dijken en kaden

De hoogelegen dijken om de droogmakerijen zijn heel beeldbepalend.
Zij hadden tijdens de MIP-periode tevens de functie als landweg.

Binnen de Heerhugowaard zijn nog resten te vinden van kaden die het land tegen het water van de Heerhugowaard moesten beschermen zoals de Groenedijk aan de westrand van de polder Veenhuizen.

4.4 Spoorwegen

De in 1865 aangelegde spoorlijn Alkmaar-Den Helder liep door het westelijk deel van de gemeente. Het tracé was bewust door de polder geprojecteerd aangezien de bodem hier veel steviger was dan in het aangrenzende Geestmerambacht. Na 1898 splitste de lijn zich ten noorden van het station, noordelijk naar Den Helder, oostelijk naar Hoorn.
De spoorweg werd op een verhoogde dijk aangelegd. De railverbinding, het station in Heerhugowaard en het station bij de veiling in Broek op Langedijk (1902) en bij Noord-Scharwoude (1915) waren van

belang voor de economische ontwikkeling van het gebied. Met name de tuinbouwproducten konden sneller geëxporteerd worden.
De locatie van het station was ook van invloed op de westelijke uitbreiding in de gemeente.

5. Nederzettingsstructuur

De Grote Waard of Zuiderwaard heette na de drooglegging in 1631 de Huigenwaard, in het octrooi de Heer-Huigenwaard genoemd, later werd behalve de polder ook de gemeente Heerhugowaard genoemd.
De gemeente Heerhugowaard bestaat tegenwoordig uit het dorp Heerhugowaard, de gehuchten De Noord, 't Kruis en Veenhuizen en uit het buitengebied.
Nadat de polder Heerhugowaard drooggemalen was werden de wegen met wegsloten en bomen aangelegd waarlangs bebouwing ontstond. Aangezien de bodem voor 1850 voornamelijk voor grasland werd gebruikt waren er met name boerderijen langs de wegen gebouwd. Een dorpskom ontbrak, evenals vrijwel alle voorzieningen.
In de MIP-periode veranderde de bebouwing door het veranderde grondgebruik. Er werden nu niet meer voornamelijk boerderijen maar ook tuinders- en kleinere woningen gebouwd.
Daarbij ontstonden verdichtingen die leidden tot de vorming van het dorp Heerhugowaard en van de gehuchten. Veenhuizen en De Noord ontwikkelden zich tot een enkelvoudige lineaire structuur, het gehucht 't Kruis tot een kruisvormige en het dorp Heerhugowaard tot een T-vormige lineaire structuur. De verdichtingen (te Heerhugowaard) vonden plaats naast uitbreiding richting station en verdichting met name langs de Middenweg en Jan Gijnisweg.
Daar waar de bebouwing dichter was, in het dorp en in de gehuchten, ontstonden in de MIP-periode ook andere typen gebouwen zoals een gemeentehuis, kerken, scholen en cafe's. De gemeente groeide zoals ook in tabel 1 te zien is.
Pas na ca. 1960 kwam verandering in het lintpatroon van het dorp Heerhugowaard toen de plaats zich enorm uitbreidde en verstedelijkte als gevolg van de vestiging van vele forenzen. De verspreide bebouwing buiten de kernen is gekoppeld aan het rechtlijning wegenpatroon; er is sprake geweest van een toenemende verdichting gedurende de MIP-periode.

6. Bebouwingskarakteristiek

Opvallend in de hele gemeente Heerhugowaard zijn de vele Westfriese stolpboerderijen met een concentratie in het zuidelijk deel en in Veenhuizen. Dit geldt zowel voor boerderijen uit als van vóór de MIP-periode.
Deze boerderijen behoren veelal tot hetzelfde type waarbij de voorgevel wordt afgesloten door een kroonlijst, de kroonlijst wordt in sommige gevallen onderbroken door een verhoogde geveltop.
In tegenstelling tot de bebouwing in de aangrenzende gemeente Langedijk zijn de boerderijen en woonhuizen op een enkele uitzondering na, zoals de Jacobs Hoeve, sober en streekeigen van bouwtrant.
Opvallend zijn de resterende 4 (van de 5) kerken uit de MIP-periode.

Verantwoording inventarisatie

De gemeente Heerhugowaard kende in de MIP-periode voornamelijk verdichting en uitbreiding van bebouwing langs de bestaande infrastructuur met in geringe mate een concentratie in de dorpskern en in de gehuchten.
Inventarisatie op basis van een stedebouwkundige typologie is daarom niet relevant.

Uit de periode 1850-1940 zijn in de gemeente Heerhugowaard de kerkgebouwen integraal opgenomen;
Gebouwen met een bijzondere functie zoals raadhuis, kerken, scholen, fabrieken zijn bij gaafheid ruim geïnventariseerd. Bij de boerderijen is naast gaafheid gelet op de architectuurhistorische waarde en architectonische detaillering.

Uit de MIP-periode kent de gemeente Heerhugowaard enkele rijksmonumenten te weten het voormalig polderhuis aan de Huijgendijk 4 en twee stolphoeven aan de Middenweg 22b en 23.

Tabel I

Heerhugowaard

Jaartal	Mannen	Vrouwen	Totaal
1851			**1.076**
1860			**1.723**
1870			**2.327**
1880			**2.838**
1890	1.424	1.343	**2.767**
1900	1.481	1.340	**2.821**
1910	1.751	1.630	**3.381**
1920	2.209	2.056	**4.265**
1930	2.556	2.349	**4.905**
1940			**5.472**

Veenhuizen

Jaartal	Mannen	Vrouwen	Totaal
1851			**305**

Veenhuizen valt onder de gemeente Heerhugowaard.

Geraadpleegde werken

Beers J., 75 jaar Heilig Hart van Jesuskerk, Heerhugowaard 1985.

Belonje J., *De Heer-Hugowaard* (1629-1929); een geschiedenis van den polder, Amsterdam 1929.

Beschrijving van de provincie Noord-Holland, behorende bij de waterstaatskaart, bewerkt door de Directie Algemene Dienst van de Rijkswaterstaat, 's-Gravenhage 1950.

De bodem van Noord-Holland, uitgave van de stichting voor bodemkartering, Wageningen 1974.

Komen H., *Heerhugowaard in oude ansichten deel II,* korte sociografische beschrijving van de gemeente Heerhugowaard, situatie 1975, Provinciale Planologische Dienst Noord-Holland.

Landschapsonderzoek Noord-Holland, deel West-Friesland, Dienst Ruimte en Groen (voorheen PPD), provincie Noord-Holland 1989.

Modder-van Twisk, G., *Heerhugowaard in oude ansichten,* Zaltbommel 1971.

Rapport der Provinciale Commissie ter bestudering van de gemeentelijke indeling van Noord-Holland, uitgave van Gedeputeerde Staten van Noord-Holland, deel 2: Kop van Noord-Holland en West-Friesland, Haarlem 1951.

Schilstra J.J., *De Heerhugowaard,* de geschiedenis van de Huygewaart, 1981.

Vliet-Mak, P.A.A. van, Ruimtelijke Ordening in de Heerhugowaard 1985.

Herkomst afbeeldingen

1. MIP-inventarisatie gebieden Noord-Holland, ondergrond: kaart Provinciaal Planologische Dienst Noord-Holland (met ingang van 1989: Dienst Ruimte en Groen).

2. Gemeente Heerhugowaard 1858: militaire Topografische kaart no. 14 en no. 19, 1858.

3. Gemeente Heerhugowaard ca. 1865: Kuijper J., *Gemeente-atlas van de provincie Noord-Holland*, 1869.

4. Gemeente Heerhugowaard rond 1900, *Historische Atlas Noord-Holland*, Den Ilp 1989.

5. Gemeente Heerhugowaard 1943, U.S. Army Washington D.C., 1943.

6. Gemeente Heerhugowaard 1989, *Grote Topografische Atlas van Nederland*, Groningen 1989.

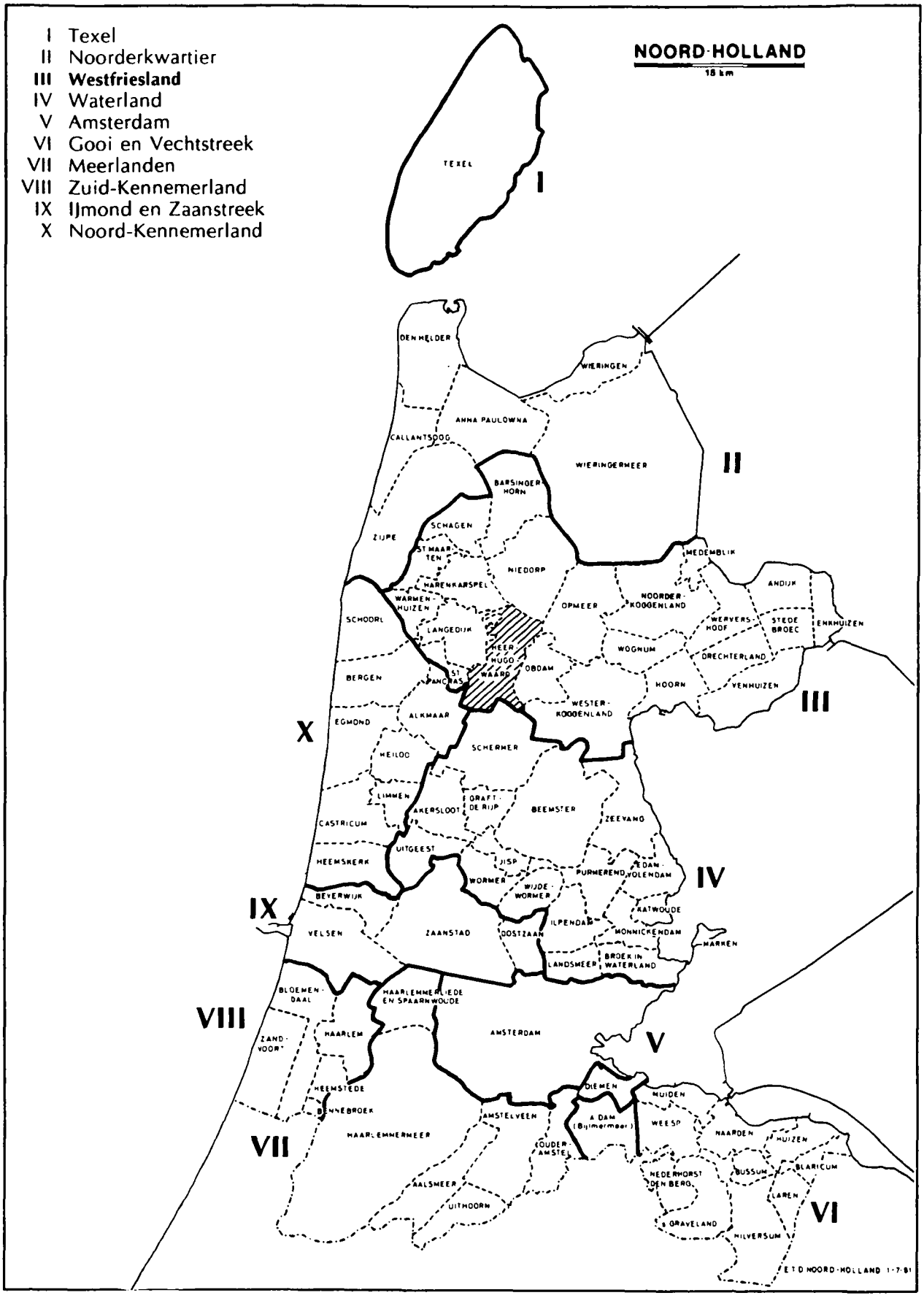
7. Indeling MIP-deelgebieden, ingetekend door auteur op basis van afbeelding 6.

8. Bodemkaart Noord-Holland, Stichting voor bodemkartering, Wageningen 1974.

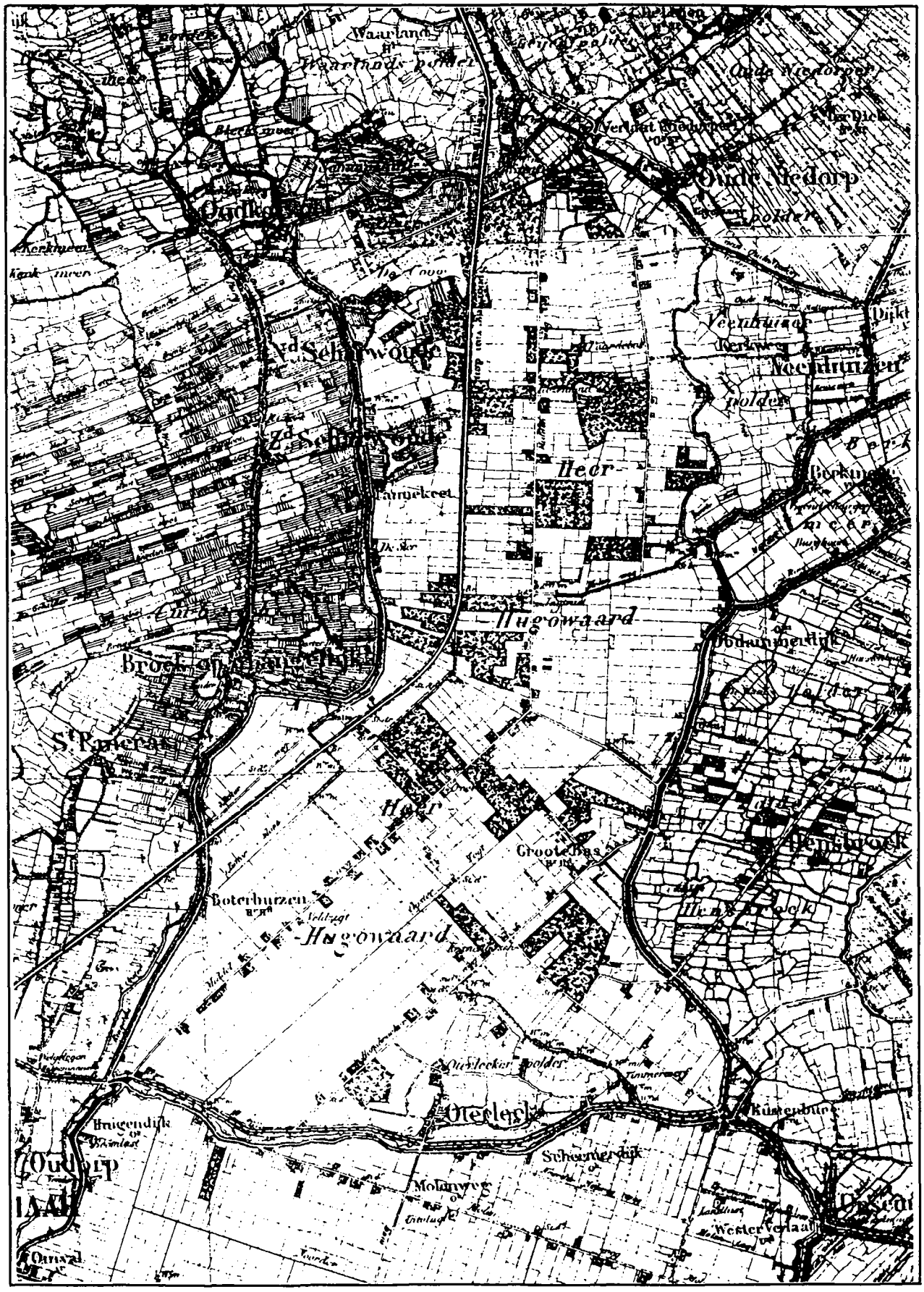
9. Infrastructuur Heerhugowaard, gemeenteplattegrond gemeente Heerhugowaard.

10. Gemeente plattegrond Heerhugowaard 1985.

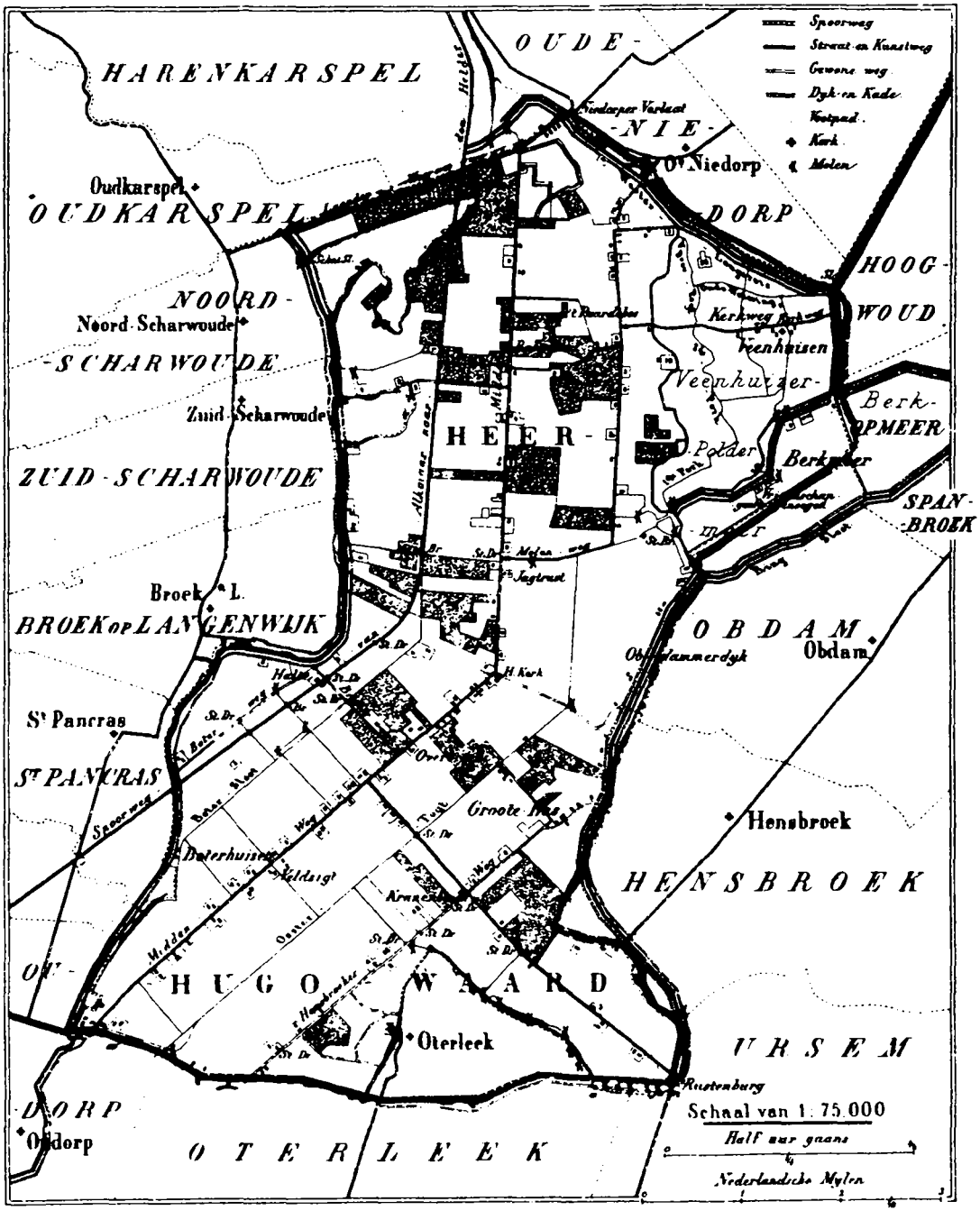
1. MIP-inventarisatiegebieden Noord-Holland



2. Gemeente Heerhugowaard in 1858

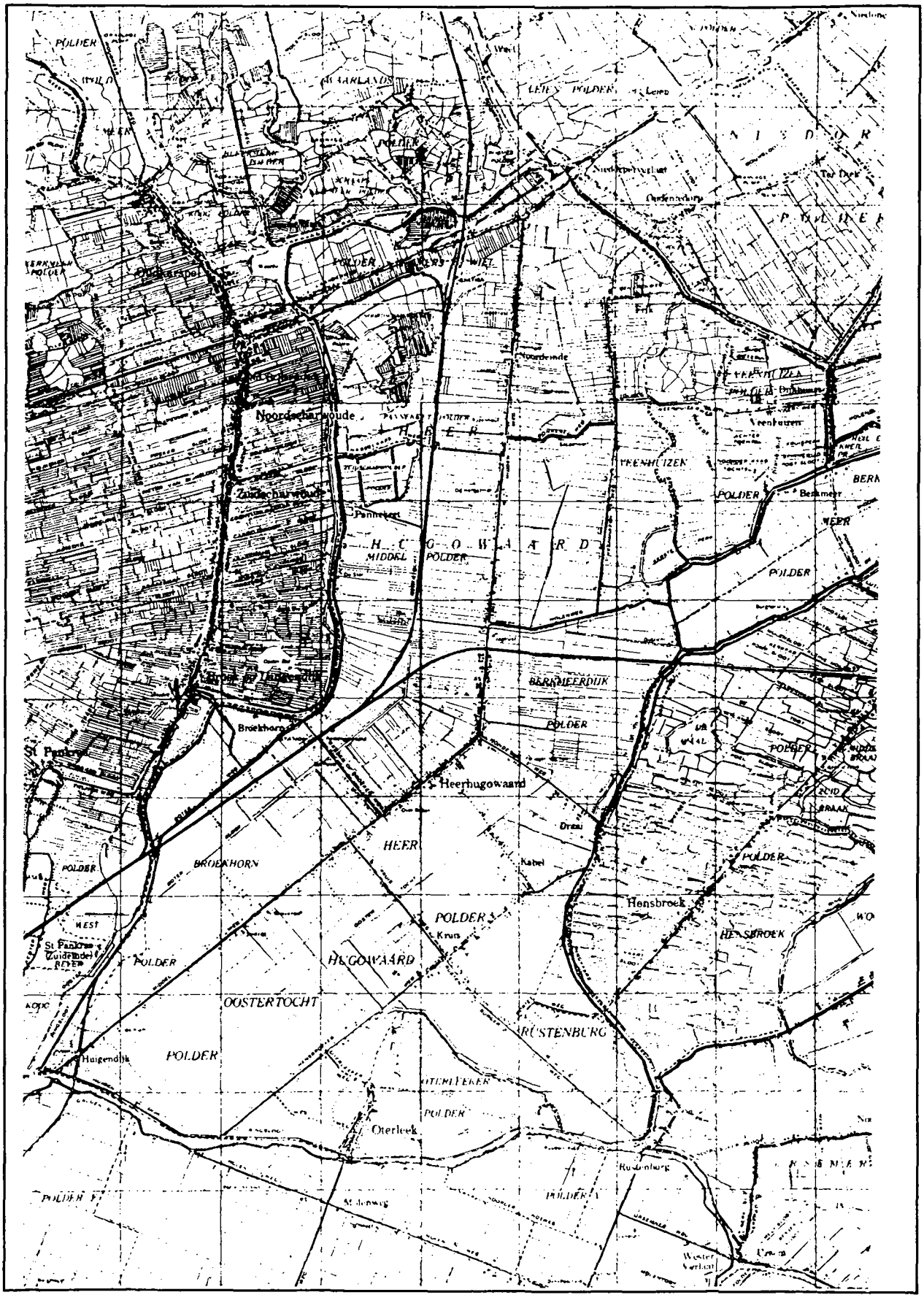


3. Gemeente Heerhugowaard in circa 1865

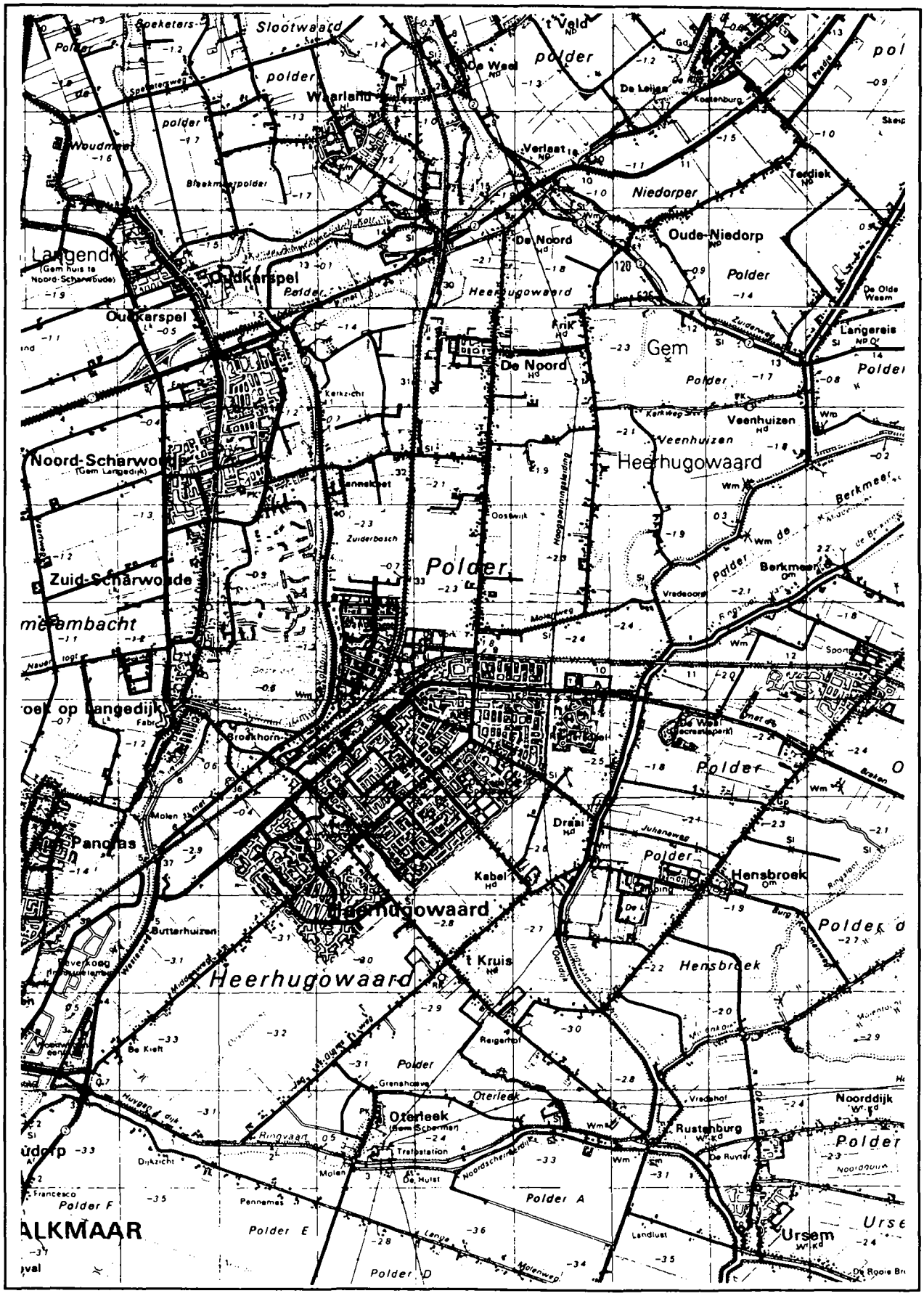


4. Gemeente Heerhugowaard rond 1900

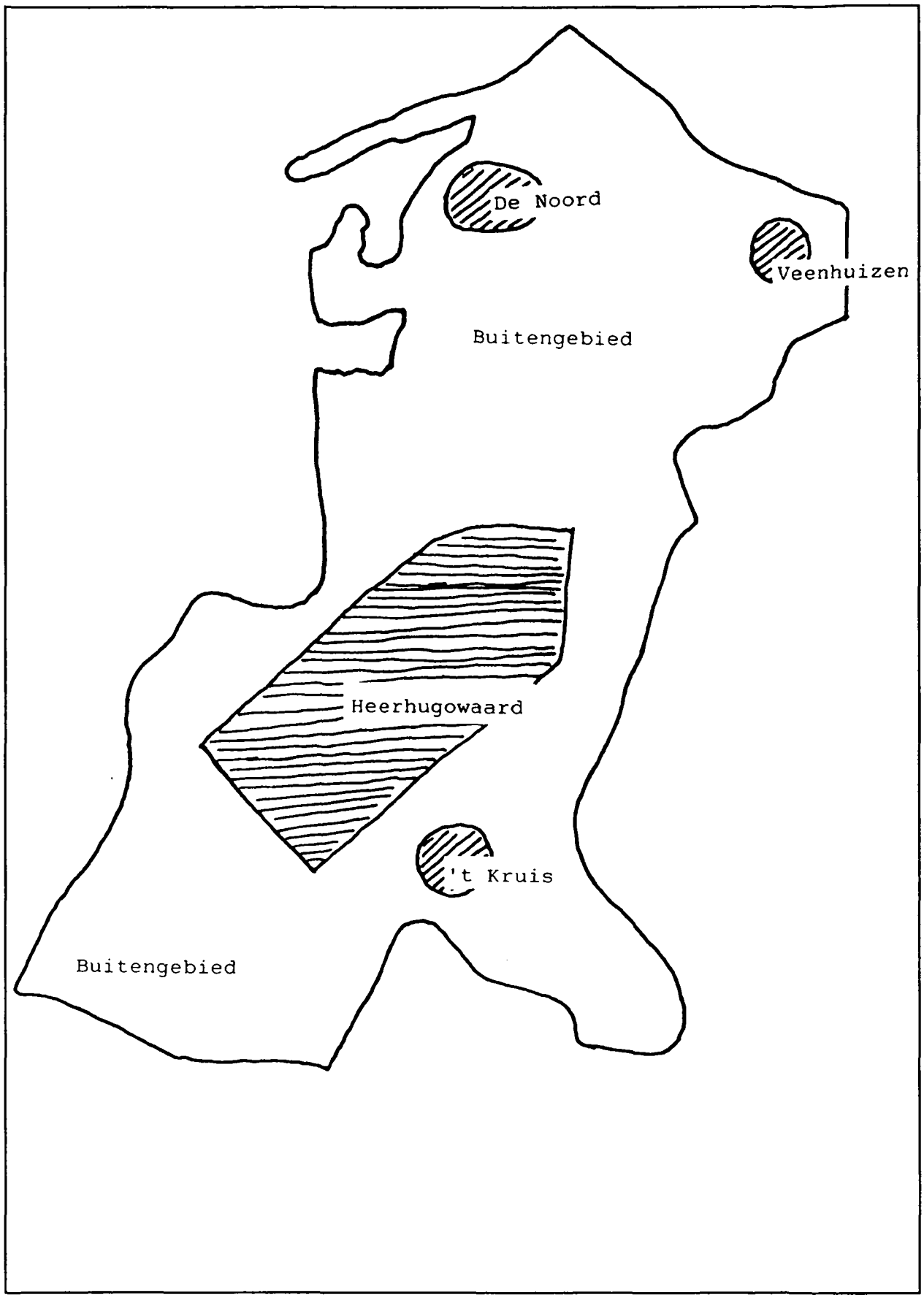
5. Gemeente Heerhugowaard in 1943



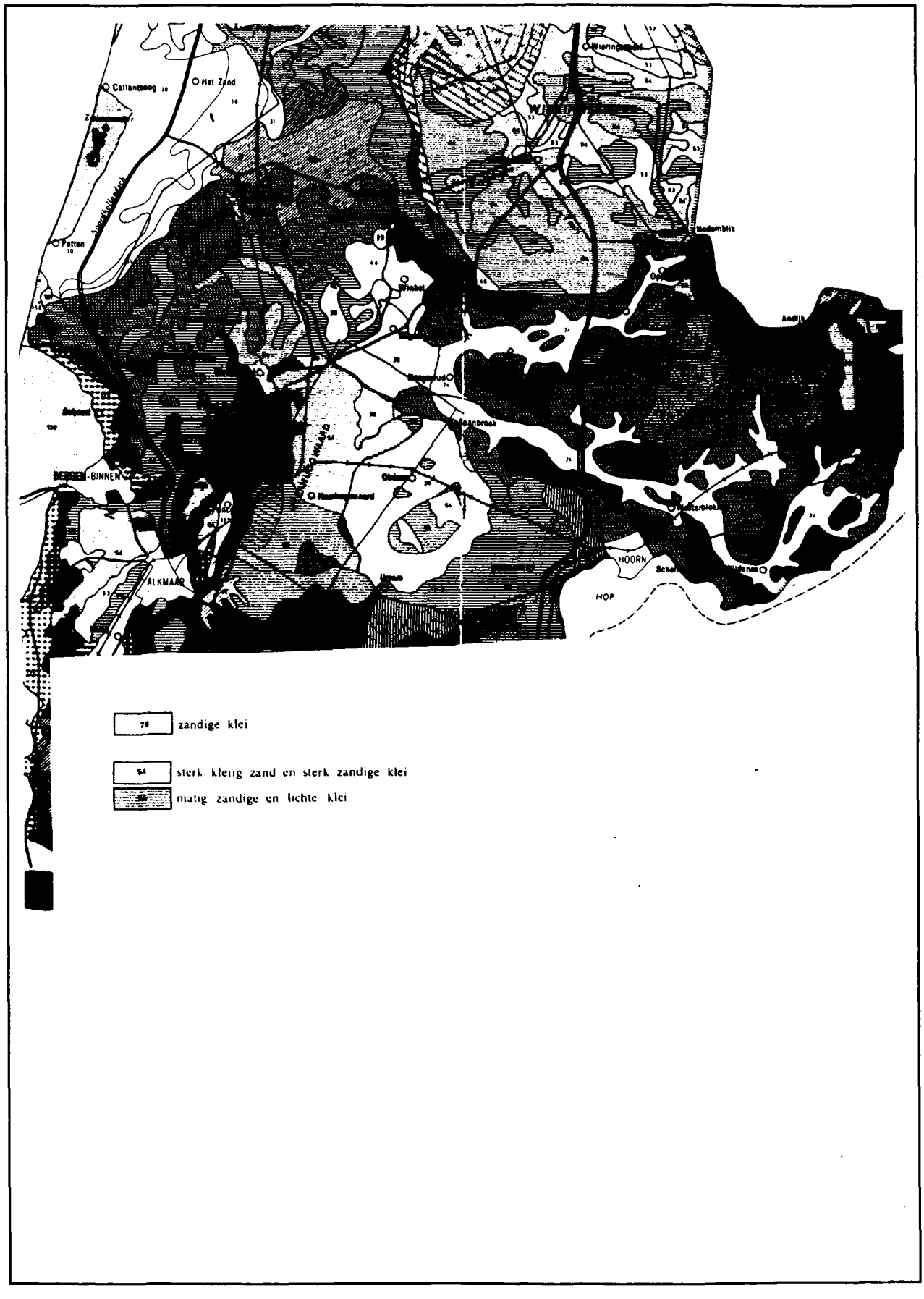
6. Gemeente Heerhugowaard in 1989



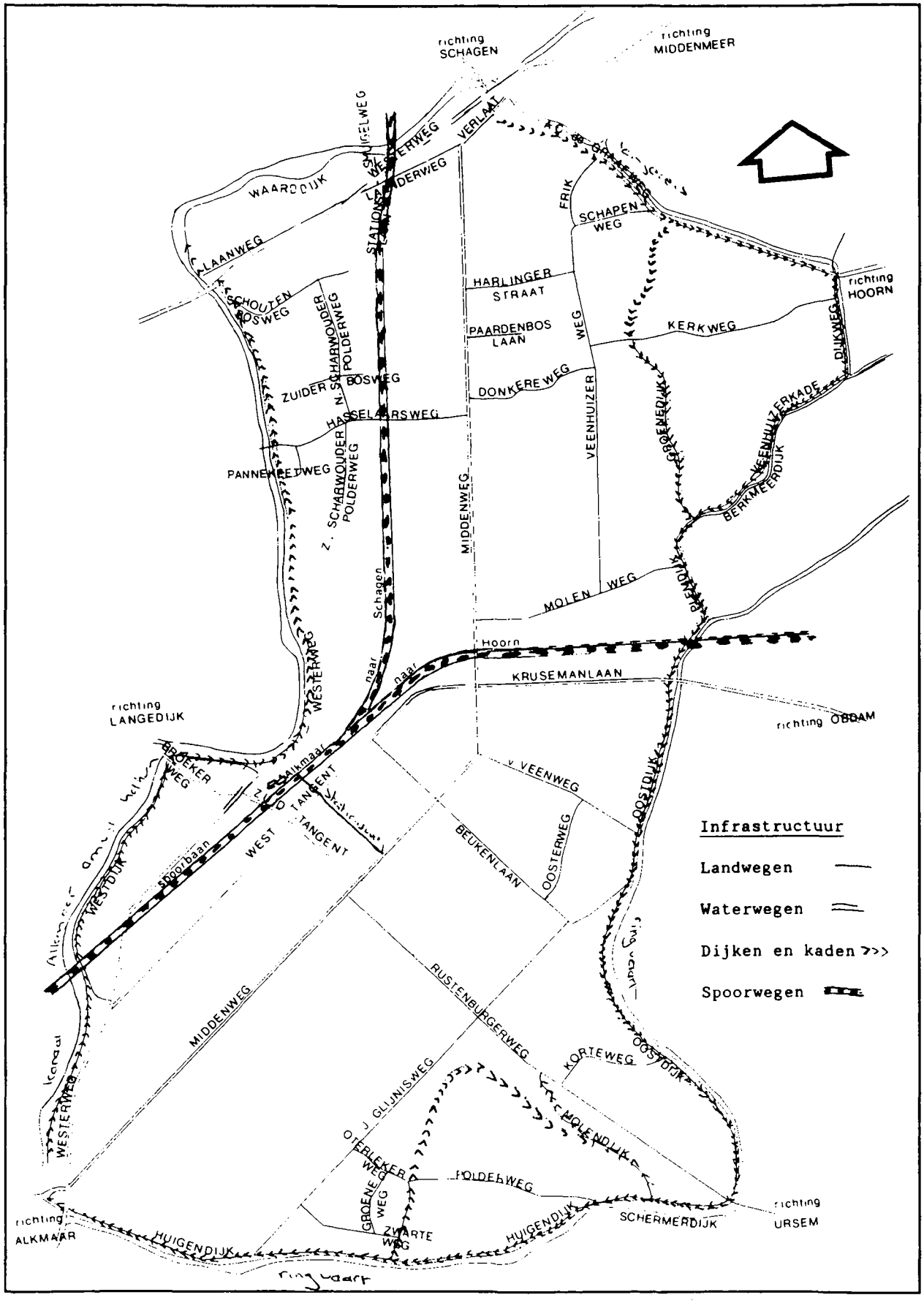
7. Indeling MIP-deelgebieden



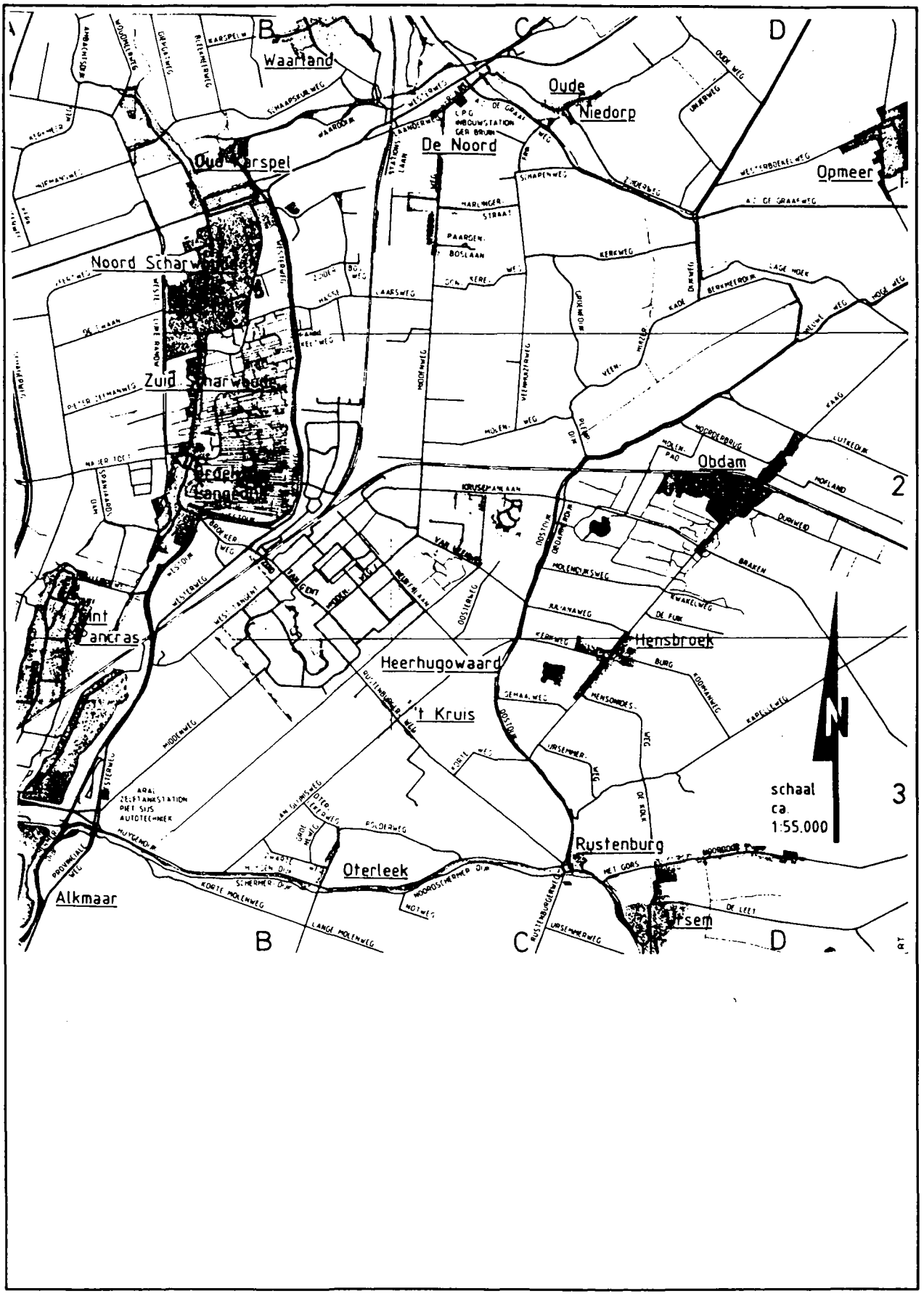
8. Bodemkaart



9. Infrastructuur Heerhugowaard



10. Gemeenteplattegrond Heerhugowaard



Register

Gemeente Heerhugowaard/Heerhugowaard

067	Huigendijk 11	Boerderij	11571
066	Huigendijk 17	Gemaal	1548
001	Middenweg 6	Boerderij	4364
002	Middenweg 7	Boerderij	4365
003	Middenweg 15	Boerderij	4366
004	Middenweg 17	Woonhuis	4367
005	Middenweg 28	Boerderij	4368
006	Middenweg 30	Boerderij	4369
007	Middenweg 32	Boerderij	4370
008	Middenweg 142	Woonhuis	4371
009	Middenweg 166	Pastorie	4372
010	Middenweg 168	Kerk	4373
011	Middenweg 179	Raadhuis en onderwijzerswoning	4374
012	Middenweg 196	Dokterswoning	4375
013	Middenweg 200	Woonhuis?	4376
014	Rustenburgerweg 126	Boerderij	4377
015	Rustenburgerweg 149	School	4378
016	Rustenburgerweg 197	Boerderij	4379
017	Rustenburgerweg 235	Boerderij	4380
018	Stationsweg 42	Boerderij	4381
019	Stationsweg 50	Woonhuis	4382
020	Stationsweg 51	Kerk	4383
021	Stationsweg 52	Woonhuis	4384
022	Stationsweg 54	Woonhuis	4385
023	Van Veenweg 44	School	4386
024	Westdijk 14	Graanmalerij	4387
025	Westerweg 4	Boerderij	4388

Gemeente Heerhugowaard/Buitengebied

026	Middenweg 206	Burgemeesterswoning	4389
027	Middenweg 212	Woonhuis	4390
028	Middenweg 273	Woonhuis	4391
029	Middenweg 307	Boerderij	4392
030	Middenweg 333	Directeurswoning	4393
031	Middenweg 411	Boerderij	4394
032	Middenweg 421	onbekend	4395
033	Middenweg 427	Boerderij	4396
034	Middenweg 431	Boerderij	4397
035	Middenweg 433	Boerderij	4398
036	Middenweg 451	Woonhuis	4399
037	Middenweg 454	Woonhuis en boerderij	4400
038	Molenweg 8	Boerderij	4401
039	Oostdijk 25	Woonhuis	4402
040	Oostdijk 41	Boerderij	4403
041	Oostdijk 51	Boerderij	4404
042	Oostdijk 53	Woning plus schuur	4405
044	Oostdijk 57	Boerderij	4407
043	Veenhuizerkade 1	Boerderij	4406

Gemeente Heerhugowaard/'t Kruis

045	Jan Glijnisweg 29	Boerderij	4408
046	Jan Glijnisweg 30	Kerk en pastorie	4409
047	Jan Glijnisweg 50	Boerderij	4410
048	Jan Glijnisweg 57	Boerderij	4411
049	Jan Glijnisweg 59	Woonhuis	4412

Gemeente Heerhugowaard/De Noord

050	Laanderweg 4	Boerderij	4413
051	Laanderweg 15	Koetshuis	4414
052	Laanderweg 21	Viaduct	4415
053	Middenweg 469	Café en woonhuis	4416
054	Middenweg 479	Onderwijzerswoning; School	4417
055	Middenweg 541	Kerk	4418
056	Middenweg 543	Pastorie	4419
057	Middenweg 584	Boerderij	4420
058	Middenweg 596	Boerderij	4421
059	Middenweg bij 610	Schuur	4422
060	Middenweg 681	Woonhuis	4423
061	Verlaat 11	Woonhuis	4424
062	Verlaat t.o. 27	Electriciteitshuisje	4425

Gemeente Heerhugowaard/Veenhuizen

063	Kerkweg 28	Onderwijzerswoning	4426
064	Veenhuizerweg 33	Boerderij	4427
065	Veenhuizerweg 50	Boerderij	4428

Colofon

Uitgave
Provinciaal Bestuur van Noord-Holland
Dreef 3, 2012 HR Haarlem
telefoon 023 14 31 43

Samenstelling
mw. drs. P.E. Devilee
Afdeling Cultuur en Educatie, Cluster Monumentenzorg
Dienst Welzijn, Economie en Bestuur

Vormgeving, zetwerk en drukwerk
Bureau Grafische Produktie
Centrale Bestuursdienst

Oplage
300 exemplaren

Haarlem, augustus 1994